



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

SECRETARÍA
DE ESTADO DE ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE
POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS

Ref.: TRA-CONV/RES/19-08

Resolución por la que se convalida la revisión 0 del certificado de aprobación GB/3516C/AF-96, emitido por la autoridad competente de Reino Unido, relativo al modelo de bulto de transporte 3516C.

Con fecha 22 de marzo de 2019, se recibió en este Ministerio escrito de ENUSA Industrias Avanzadas S.A., S.M.E., mediante el que solicitaba la convalidación de la revisión 0 del certificado de aprobación citado. Posteriormente, con fechas 26 de marzo de 2019, y 3 y 7 de junio de 2019, se presentó ante esta Dirección General información adicional a la solicitud.

El Consejo de Seguridad Nuclear, el 27 de noviembre de 2019, emitió su informe favorable sobre la solicitud referida.

De conformidad con el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas, aprobado por el Real Decreto 1836/1999 de 3 de diciembre; con el Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español; con el Real Decreto 412/2001, de 20 de abril, por el que se regulan diversos aspectos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril; y con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG).

De acuerdo con el informe del Consejo de Seguridad Nuclear.

Esta Dirección General ha resuelto:

Autorizar la convalidación de la revisión 0 del certificado de aprobación GB/3516C/AF-96, con la identificación correspondiente E/164/AF-96, revisión 0, y con validez hasta el 31 de mayo de 2024, debiendo cumplirse los límites y condiciones que figuran en el Anexo a esta Resolución.

Esta Resolución se entiende sin perjuicio de otras autorizaciones cuyo otorgamiento corresponda a éste u otros Ministerios y Organismos de las diferentes Administraciones Públicas.



Contra esta Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, podrá interponerse recurso de alzada ante el Secretario de Estado de Energía, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de la notificación de la misma.

Transcurrido dicho plazo sin haberse interpuesto el recurso, la Resolución será firme a todos los efectos. Para el cómputo de los plazos por meses habrá de estarse a lo dispuesto en el artículo 30 de la citada Ley 39/2015, de 1 de octubre.

La Directora General
de Política Energética y Minas

María Jesús Martín Martínez
Firmado electrónicamente

ENUSA Industrias Avanzadas S.A., S.M.E.

ANEXO

LÍMITES Y CONDICIONES A LOS QUE QUEDARÁ SOMETIDA LA CONVALIDACIÓN DEL CERTIFICADO DE APROBACIÓN GB/3516C/AF-96, REVISIÓN 0, DEL MODELO DE BULTO DE TRANSPORTE 3516C.

- 1) Se convalida el certificado de aprobación del modelo de bulto 3516C, con marca de identificación GB/3516C/AF-96, revisión 0, aprobado por la autoridad competente de Reino Unido como bulto del tipo A para material radiactivo fisionable, de conformidad con las disposiciones de los Requisitos de Seguridad del Reglamento del OIEA nº SSR-6 (Reglamento para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos), edición del año 2012.

El certificado fue expedido el día 17 de mayo de 2019 con validez hasta el 31 de mayo de 2024.

- 2) Se le asigna a la presente convalidación la identificación E/164/AF-96, revisión 0, con validez hasta el 31 de mayo de 2024, siempre y cuando no se produzcan modificaciones técnicas o administrativas con anterioridad al término de la vigencia.
- 3) Este certificado aprueba el transporte del bulto 3516C por vía terrestre (carretera y ferrocarril) y marítima, pero no por vía aérea.
- 4) La descripción del bulto y el contenido autorizado es el referido en el certificado GB/3516C/AF-96, revisión 0, de la autoridad competente de Reino Unido.
- 5) El índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC) del bulto será de 1,66.
- 6) La presente convalidación quedará prorrogada automáticamente hasta el 31 de julio de 2024 siempre que en el país de origen ya se haya emitido la correspondiente revisión de su certificado de aprobación y siempre que la solicitud de renovación de esta convalidación se haya presentado al menos 60 días antes de su fecha de caducidad, adjuntando el certificado de aprobación del país de origen o, en su defecto, información sobre las modificaciones introducidas en el informe de seguridad del bulto que se considerarán en la siguiente revisión de dicha aprobación.



- 7) La solicitud de renovación de esta convalidación deberá ajustarse a lo establecido en la Guía de Seguridad 6.4 del Consejo de Seguridad Nuclear "Documentación para solicitar autorizaciones en el transporte de material radiactivo: aprobaciones de bultos y autorización de expediciones de transporte".
- 8) El expedidor de un bulto 3516C, deberá disponer de este certificado y del certificado GB/3516C/AF-96, revisión 0, así como de toda la documentación necesaria para la correcta utilización del bulto.
- 9) El expedidor deberá seguir las instrucciones de utilización y mantenimiento de los bultos, referidas en el certificado GB/3516C/AF-96, revisión 0.
- 10) En el caso de expediciones del bulto 3516C cuyo origen no sea una instalación española, durante cada expedición deberá estar disponible documentación justificativa de haber realizado las verificaciones previas a la expedición y de haber ejecutado el programa de mantenimiento de los bultos.
- 11) Los bultos 3516C deberán llevar grabado, de forma indeleble, la marca de identificación del país de origen y el número de serie. Asimismo, se deberán señalar con la correspondiente identificación de la autoridad competente española mientras se transporten por territorio nacional.
- 12) La fabricación, pruebas, uso y mantenimiento del bulto 3516C deberán ser controlados mediante Programas de Garantía de Calidad, de acuerdo con lo establecido en la reglamentación vigente.
- 13) El expedidor de un bulto 3516C a través del territorio español deberá remitir a la Dirección General de Política Energética y Minas y al Consejo de Seguridad Nuclear:
 - Con 15 días de antelación al inicio de cada expedición, una notificación que, al menos, incluya:
 - Identificación del expedidor, transportista y destinatario.
 - Número de bultos y contenido de los mismos.
 - Distribución de los bultos en el medio de transporte.
 - Índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC).



- Régimen del transporte.
- Programación de las diferentes etapas de la expedición.
- Itinerario del transporte.
- Identificación de la póliza de cobertura de riesgo por daños nucleares y límite cubierto.

La información sobre la programación de la expedición y el itinerario no deberá incluirse en esta notificación si, en función del contenido del bulto, es aplicable el procedimiento de notificación definido por el Real Decreto 1308/2011, de 26 de septiembre, sobre protección física de las instalaciones y los materiales nucleares, y de las fuentes radiactivas.

- Un informe sobre el desarrollo de la expedición en los 15 días posteriores a la finalización de la misma, que incluya al menos:
 - Fechas y horarios a los que finalmente se ajustó la expedición.
 - Variaciones con respecto a los datos comunicados en la notificación previa.
 - Incidencias detectadas en el transcurso de la expedición, independientemente de que para las no conformidades identificadas en el punto quinto de la Instrucción de Seguridad del Consejo IS-34, de 18 de enero de 2012, “sobre criterios a aplicar a actividades relacionadas con el transporte de materiales radiactivos”, se haya de seguir el procedimiento de notificación urgente y de adopción de medidas definido en dicha Instrucción de Seguridad.

En lugar de lo indicado, la notificación previa e informe posterior citados se ajustarán a lo establecido al respecto en la autorización de puesta en marcha de la instalación española expedidora o en la autorización que se emita para el transporte de estos bultos, si fuera el caso.

- 14) Para el transporte de los bultos 3516C por territorio bajo jurisdicción española se tendrá en cuenta lo establecido en el Real Decreto 1308/2011, de 26 de septiembre, sobre protección física de las instalaciones y los materiales nucleares, y de las fuentes radiactivas, así como los requisitos de cobertura de riesgo por daños nucleares establecidos en la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre energía nuclear.



- 15) Este certificado no exime al expedidor del cumplimiento de cualquier requisito exigido por los Gobiernos de cualquiera de los países a través de los cuales vaya a transportarse el bulto.