

ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se personó el día 20 de julio de 2022, acompañado de
, funcionario interino de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear, en las dependencias de DHL situadas en la terminal multifuncional de carga del aeropuerto de El Prat, en la , en el Prat de Llobregat (Baix Llobregat), provincia de Barcelona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección de la gestión que EUROPEAN AIR TRANSPORT Leipzig GmbH (en adelante EAT), compañía aérea del grupo DHL, realiza sobre las actividades relacionadas con el transporte de material radiactivo en el aeropuerto de Barcelona – El Prat, y las operaciones llevadas a cabo por el personal de EAT durante una recepción de material radiactivo en su terminal de carga.

La Inspección fue recibida por , Manager responsable de mercancías peligrosas de DHL y Consejero de Seguridad en el transporte, y , *Operations Manager* del turno de mañana, quienes manifestaron conocer y aceptar la finalidad de la inspección.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones realizadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

UNO. INSPECCIÓN DE GESTIÓN

- EAT realiza actividades de carga, rampa, carreteo y almacén (servicios de *handling*) en el aeropuerto de Barcelona así como en otros aeropuertos españoles. EAT únicamente hace transportes de bultos radiactivos por vía aérea y en aviones de carga. -----
- Se siguen los mismos procedimientos generales de trabajo en todos los aeropuertos. -----
- Las actividades de carga y almacenamiento de bultos radiactivos las realizan principalmente en recepciones (“importación”), aunque también se efectúan salidas (“exportación”). -----

- Las operaciones que se realizan en EAT con bultos radiactivos en el aeropuerto de Barcelona van encaminadas fundamentalmente a su importación desde los aeropuertos de Leipzig en Alemania y Bruselas en Bélgica, y a la exportación hacia el aeropuerto de Palma de Mallorca. -----
- Realizan las citadas actividades de importación con bultos radiactivos para _____, que actúa como consignatario a cuenta de diversas empresas de radiofarmacia (principalmente _____, _____, _____ y _____, entre otras), y realiza el transporte por carretera hasta el destinatario final. -----
- Actualmente se están realizando exportaciones de _____ procedente del ciclotrón de _____ ubicado en Esplugues de Llobregat (Barcelona) con destino a Palma de Mallorca. En dicho vuelo también añaden los bultos en tránsito procedentes de importación con destino a Palma de Mallorca. -----
- La mayoría de los bultos radiactivos que manipulan en sus actividades son del tipo A y exceptuados, conteniendo radiofármacos y generadores de _____ para aplicaciones de medicina nuclear. -----
- De acuerdo a los datos aportados en el mes de junio se manejaron 268 remesas de importación y 27 de exportación. El número de bultos por remesa varía entre 1 y 14 para importación y entre 1 ó 2 para exportación. -----
- El porcentaje de bultos de cada categoría que suelen ser manipulados en las operaciones de carga y almacenamiento es el siguiente: 20 % de categoría III-Amarilla, 74 % de categoría II-Amarilla, 1 % de categoría I-Blanca y 5 % de bultos exceptuados. -----
- Todas las remesas de importación, provenientes de diversos remitentes en diversos países, llegan al aeropuerto de Barcelona en los vuelos diarios (de lunes a sábado) de Bruselas y Leipzig. En dichos puntos de origen se lleva a cabo el procedimiento de aceptación de los bultos radiactivos que incluye un chequeo del cumplimiento de la reglamentación de transporte de mercancías peligrosas por vía aérea siguiendo un formato de lista de comprobación, que forma parte de la documentación de transporte. -
- Los bultos radiactivos llegan en los vuelos antes citados juntamente con toda la carga convencional y mercancías peligrosas de otras clases, si las hubiera. Según procedimiento interno de DHL, las remesas radiactivas sólo pueden ir en contenedores (ULD) situados a partir de la posición 3 en la bodega principal de carga para reducir las dosis a la tripulación. Asimismo, según procedimiento interno de DHL, no se transportan remesas radiactivas en las bodegas inferiores ya que no pueden alojar contenedores tipo ULD. -----

- Los contenedores se descargan del avión mediante una plataforma elevadora (*high loader*) hacia un tren de carros (*Dolly*) que a su vez los transporta hacia la terminal de DHL. Los contenedores que contienen alguna o varias remesas radiactivas llevan adosada una etiqueta con la palabra "Caution" y también el correspondiente "tag" de mercancías peligrosas de IATA.-----
- Según se manifestó, el índice de transporte total por contenedor y el índice de transporte total por avión no superan el valor de 10. -----
- Una vez en la terminal se procede a la apertura de los contenedores y gestión de la paquetería. Generalmente las remesas radiactivas están paletizadas, excepto en casos en los que la remesa consta de uno o pocos bultos. Las remesas radiactivas son las primeras en descargarse ya que se han cargado en origen en último orden. -----
- Las remesas paletizadas se descargan con una carretilla elevadora que circula siempre en sentido inverso para evitar arrollar la carga en caso de caída de la misma.-----
- Las remesas radiactivas se trasladan hacia la zona de carga del almacén donde generalmente los transportistas se encuentran presentes para hacerse cargo de la misma y distribuirla por carretera a sus destinos finales. Las remesas en tránsito hacia el aeropuerto de Palma de Mallorca se depositan en una zona delimitada (*Transfer Area*) hasta la carga del vuelo. -----
- Las remesas de exportación son básicamente bultos con destino a . En dichas remesas se lleva a cabo el procedimiento de aceptación de los bultos radiactivos en las instalaciones de EAT en el aeropuerto de . -----
- Las remesas de exportación, junto a las remesas de importación en tránsito, no se paletizan y se trasladan al avión para su carga en carros abiertos sin contenedores. Dichas operaciones son llevadas a cabo por otro operador aeroportuario de *handling* diferente a EAT.-----
- Los aviones usados en los vuelos diarios de importación son un (vuelo de Leipzig) y un (vuelo de Bruselas), aunque ocasionalmente por necesidades de carga pueden usar un . El avión usado para el vuelo de exportación a Palma de Mallorca es un o . -----
- El es el Consejero de Seguridad para el transporte de mercancías peligrosas. Se mostró a la Inspección su certificado de formación y su nombramiento. Es además formador acreditado por IATA. -----
- La técnica del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales en Barcelona es
El Consejero de Seguridad y los jefes de operaciones actúan en coordinación con la persona responsable del Servicio de Prevención. -----

- Todo el personal que realiza actividades relacionadas con el transporte de mercancías peligrosas es propio de EAT y recibe una formación inicial en la que se les informa sobre los riesgos de la actividad, las medidas de prevención a tener en cuenta y se les entrega un manual de apoyo y una guía rápida.-----
- El personal que manipula bultos con mercancías peligrosas, incluida la radiactiva, ha recibido la formación establecida en el capítulo 1.4.2 de las Instrucciones Técnicas sobre transporte de mercancías peligrosas de la OACI, en concreto la definida en la columna 8 de la Tabla 1.4 destinada a “explotadores y agentes de servicio de escala”.-----
- La formación de los trabajadores es impartida por la propia EAT que, según se manifestó, dispone de la preceptiva acreditación emitida por el Ministerio de Fomento y además está acreditada como escuela oficial . Los formadores de los cursos de son el Consejero de seguridad en el transporte y , ambos con la titulación de formadores de para mercancías peligrosas. Reciben apoyo de la UTPR de en los aspectos relacionados con la protección radiológica. -----
- El Consejero de Seguridad y otros directivos de la empresa en Madrid habían realizado un curso de capacitación para supervisores de instalaciones radiactivas en el campo de aplicación de radiografía industrial con limitación a equipos de rayos X. Los operarios que trabajan en rampa y que están controlados dosimétricamente habían realizado un curso básico en protección radiológica de 5 horas a cargo de en fechas 2010 y 2018, cuando se entrega el dosímetro. Se mostró a la Inspección los correspondientes certificados emitidos por .-----
- Las siguientes personas que están involucradas en las operaciones de carreteo, descarga y entrega a transportista poseen un dosímetro personal de termoluminiscencia: -----

Nombre	Función
	Operario de rampa
	Agente de carga
	Operario de rampa
	Operario de rampa/almacén
	Operario de rampa/almacén
	Supervisor de almacén
	Supervisor de almacén
	Operario de rampa
	Operario de rampa
	Operario de rampa
	Operario de rampa
	Agente de carga
	Operario de rampa

- Estaban disponible 13 dosímetros de termoluminiscencia para el control dosimétrico de los trabajadores expuestos. El centro lector de los dosímetros es
Se entregó a la Inspección copia del último informe dosimétrico, correspondiente al mes de mayo de 2022. Disponen además de un dosímetro para emergencias.-----
- El seguimiento de las dosis del personal se lleva a cabo en el Servicio de Prevención. Las dosis asignadas al personal de *handling* en Barcelona son mSv en todos los registros disponibles.-----
- Estaba disponible un recinto en forma de jaula de seguridad para el almacenamiento de mercancías peligrosas donde se depositaban las remesas radiactivas en caso de demora del transportista. En el momento de la inspección no había bultos radiactivos en el interior del recinto.-----
- Dicho recinto, señalizado como “Área de Mercancías Peligrosas”, disponía de acceso controlado. En el interior del recinto se encontraba disponible material absorbente y elementos para actuar en caso de derrames o vertidos.-----
- En la zona de tránsito cercana al muelle de carga había un armario con equipos de protección individual y material para actuar en caso de emergencia.-----
- Estaba disponible un equipo portátil para la detección de la radiación y la contaminación de la marca , modelo y n/s , calibrado por el para contaminación en fecha 05.11.20219 y para radiación en fechas 28.10.2019 (con fuente de) y 31.10.2019 (con fuente de rayos X). Estaban disponibles los correspondientes certificados de calibración.-----
- Según se manifestó, se dispone de este detector de radiación no para uso del personal de *handling* sino para el caso en que fuera necesario ante un accidente.-----
- Se mostró a la Inspección varios documentos de transporte para identificar el tipo de bultos radiactivos que suelen manipular: -----
 - un documento Excel distribuido a los aeropuertos ubicados en Europa que contiene las denominadas notificaciones de carga o “prealertas”. En él quedan recogidas con antelación al transporte aéreo las mercancías que se van a transportar. Este documento está sujeto a actualización diaria. En cada notificación de carga se identifican distintos datos como el número del conocimiento aéreo, el origen-escala-destino, el expedidor, el nº de bultos y su IT o las características de los bultos.-----
 - Conocimiento aéreo (Master Air Waybill) y manifiesto (listado de conocimientos aéreos).-----

- Declaración de mercancías peligrosas emitida por el expedidor. -----
- *Checklist* de comprobación de remesas radiactivas. -----
- NOTOC, notificación al capitán sobre las mercancías peligrosas que van a viajar en un avión. -----
- Disponen de una aplicación corporativa, (), para el seguimiento y consulta de los documentos relacionados con los envíos.-----
- Cuando el avión llega a su destino, entrega el y manifiesto originales. En la descarga de las mercancías se comprueba que los bultos coincidan con los indicados en el manifiesto. En caso de extravío se emplea la herramienta -----
- Posteriormente, el transportista que va a realizar el transporte por carretera de los bultos, firma la nota de entrega (Proof of Delivery) y procede a realizar la carga y estiba de los bultos. -----
- Disponen de un Programa de Protección Radiológica (PPR), el cual se adapta a lo definido por la Guía 6.2 del Consejo de Seguridad Nuclear. Dicho Programa se encuentra recogido en el Anexo II del Plan de Autoprotección del edificio DHL del aeropuerto de El Prat - Barcelona, de fecha 15.03.2021.-----
- El PPR incluye la respuesta en emergencias, para las cuales cuentan con la colaboración de .-----
- Según se manifestó, se realiza un simulacro anual de incidente con mercancías peligrosas, aunque no necesariamente incluye material radiactivo.-----
- En caso de emergencias, el operario avisa al supervisor, el cual lo pone en conocimiento del responsable de turno que siguiendo el plan de emergencias avisa al Jefe de Emergencias de DHL y al Jefe de Intervención de DHL. El Jefe de Emergencias de DHL lo comunica al Ejecutivo de Servicio del Aeropuerto. En el PPR se recoge la notificación de sucesos, la cual implementa, pero no se hace referencia explícita, a la IS-42 del CSN por la que se establecen los criterios de notificación al Consejo de sucesos en el transporte de material radiactivo-----
- Disponen de una aplicación informática para el caso de extravío de bultos denominada RCIR. Según se manifestó, hasta la fecha no se ha dado ningún caso de extravío de bultos radiactivos.-----
- DHL dispone de un Manual de Calidad general de la empresa donde se desarrollan los procedimientos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas. -----

- DHL dispone de los certificados ISO 9001 (gestión de la calidad), ISO 14001 (gestión medioambiental) e ISO 28000 (gestión de la seguridad del suministro).-----
- Se realiza una auditoría interna anual que incluye la revisión del Programa de Protección Radiológica. Según se manifestó, no se han detectado hasta la fecha no conformidades relacionadas con el transporte de material radiactivo.-----
- La Agencia Española de Seguridad Aérea realiza auditorías externas a las operaciones de EAT en su conjunto.-----

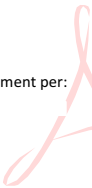
DOS. INSPECCIÓN A VARIOS TRANSPORTES (IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN)

- Se efectuó una inspección a una importación de material radiactivo procedente del aeropuerto de .-----
- La Inspección comprobó la llegada al almacén de 11 remesas con 22 bultos radiactivos que venían paletizados con otras mercancías convencionales en un contenedor denominado con la referencia L. Según se manifestó, dicho contenedor había venido alojado en la posición P7 de la bodega de carga del avión.-----
- En el exterior del venía un documento con la identificación y contenido de la carga, vuelo, peso, etc., mediante un código de barras. También disponía de una etiqueta con la palabra “Caution”.-----
- La información relativa a los bultos (tipo de bulto, radioisótopo, contenido, IT, ...) se encontraba en los conocimientos aéreos y declaraciones de mercancías peligrosas de los expedidores.-----
- Se observó todo el proceso de apertura del y extracción de los bultos radiactivos colocándolo en una pequeña plataforma de madera para ser trasladados mediante una carretilla elevadora al muelle de salida.-----
- La Inspección midió la tasa de dosis en contacto con un bulto tipo A con , GBq, , categoría III-Amarilla, obteniendo un valor de $\mu\text{Sv/h}$, y a un metro obtuvo un valor de $\mu\text{Sv/h}$. El fondo radiactivo de la nave era de $\mu\text{Sv/h}$.-----
- Los bultos en tránsito con destino a se depositaron en el “Transfer Area” a la espera de su carga en el vuelo correspondiente.-----
- El resto de bultos se entregó al transportista terrestre, , que trabaja bajo subcontratación de , que estaba ya esperando y procedió a su carga y estiba en el vehículo, y partió hacia las instalaciones de en Esplugues de Llobregat.---
- El personal que participó en las operaciones: rampa, carreteo y manipulación en el almacén portaba dosímetro personal TLD.-----

- Estaba disponible la siguiente documentación:-----
 - Notificación al capitán ().-----
 - Conocimiento aéreo y declaración del expedidor de mercancías peligrosas de cada expedición.-----
 - nota de entrega (Proof of Delivery) firmada por el transportista.-----
- Asimismo, se efectuó una inspección a una exportación de material radiactivo con destino a Palma de Mallorca.-----
- Al muelle de carga llegó un vehículo propiedad de _____ procedente de _____ ubicado en Esplugues de Llobregat (Barcelona), con los siguientes bultos: -----
 - Un bulto tipo A con _____, GBq, _____, categoría III-Amarilla, cuyo destinatario era el _____ de Palma de Mallorca.-----
 - Un bulto tipo A con _____, GBq, _____, categoría III-Amarilla, cuyo destinatario era la _____ de Palma de Mallorca.-----
- Una de las etiquetas de transporte del bulto con destino al _____ no estaba correctamente impresa. Personal de EAT procedió a colocar una nueva etiqueta (se adjuntan fotos en Anexo I).-----
- La Inspección midió la tasa de dosis en contacto de dicho bulto obteniendo un valor de _____ $\mu\text{Sv/h}$, y a un metro obtuvo un valor de _____ $\mu\text{Sv/h}$. El fondo radiactivo de la nave era de _____ $\mu\text{Sv/h}$.-----
- Estaba disponible la siguiente documentación:-----
 - Notificación al capitán ().-----
 - Conocimiento aéreo y declaración del expedidor de mercancías peligrosas.-----
 - *Checklist* de comprobación de remesas radiactivas.-----
- Los bultos recibidos en el muelle de carga, conjuntamente con los bultos en tránsito depositados en el "Transfer Area", se trasladaron en un carro manual, sin paletizar, a la zona aire de la nave, donde personal del operador de *handling* Swiftair se hizo cargo de ellos y los trasladó a la aeronave con destino a Palma de Mallorca en un tren de carros. Los bultos se cargaron manualmente en la zona posterior de la bodega de carga del avión.-----
- La Inspección usó un detector de radiación de la marca _____, modelo _____ y n/s _____, calibrado por el fabricante el 18.10.2019.-----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

Signat digitalment per:



Data:
2022.08.25
09:37:40
+02'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de EAT - DHL para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Trámite al acta de inspección

Titular de la instalación

EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG GmbH SUCURSAL EN ESPAÑA

Referencia del acta de inspección

CSN-GC/AIN/ CON-0012/ORG-0153/2022

Seleccionar una de las dos opciones:

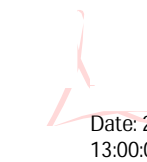
- ☒ Doy mi conformidad al contenido del acta
- ☐ Presento alegaciones o reparos al contenido del acta
-

Documentación

☒ Adjunto documentación complementaria (*añadirla en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido*)

Firmas

Firma del titular o persona que haya presenciado la inspección en su nombre (máximo de 3 firmas):


Date: 2022.08.25
13:00:09 +02'00'



European Air Transport Leipzig GMBH.
Sucursal España.

Expediente número: CSN-GC/AIN/CON-0012/ORG-0153/22

Personal Actuario: , funcionario de la Generalitat de Catalunya
e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear.

TRAMITE

, mayor de edad, actuando como DGSA Consejero de Seguridad, en
nombre y representación de la mercantil European Air Transport Leipzig GmbH, Sucursal
en España, (en adelante, E.A.T.), con domicilio a efecto de notificaciones en

en relación con el Acta recibida con ocasión de la visita girada en la inspección del
pasado día 20 de Julio de 2022 en las instalaciones de E.A.T. sitas en la Terminal
Multifuncional de Carga de EAT en el aeropuerto del Prat, calle Estel Polar 39, el Prat de
Llobregat , Barcelona, se formula la siguiente alegación:

ÚNICA

La Inspección ha informado de la posibilidad de solicitar que se omitan ciertas
identidades o datos comerciales que consideramos confidenciales o restringidos bien
porque pudiera tener la apariencia de conculcar la vigente Ley Orgánica de Protección
de datos o bien porque pudieran revelar secretos comerciales con terceras personas.

Les rogamos por tanto que considere la posibilidad de recoger de manera impersonal
y/o innominada determinadas informaciones ajenas al estricto ámbito de la inspección
y que contengan datos sensibles para EAT o sus trabajadores. No se pretende en modo
alguna que se suprima el hecho o la persona física o jurídica, pero sí que se informe de
modo indeterminado.

Ruego que tenga por presentado el presente escrito a los efectos legales que sean
oportunos.

En Madrid a 26 de Agosto de 2022.

Firmado por
26/08/2022 con un certificado emitido por AC
Representación

el día