

ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se personó el día 3 de diciembre de 2024 en el Servicio de Medicina Nuclear de ,
, de Sabadell (Vallès Occidental), provincia de Barcelona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección al transporte y recepción en dicho centro médico, instalación radiactiva cuyo titular es sin previo aviso, de dos remesas consistentes en un bulto con dosis de y un bulto con dosis de respectivamente, por parte de la empresa TCA Transport Isótopos SL.

La Inspección fue recibida por , conductor de TCA Transport Isótopos SL, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección en cuanto se relaciona con la seguridad nuclear y protección radiológica.

Los representantes de la instalación radiactiva de dieron las facilidades necesarias para el desarrollo de la inspección en sus instalaciones.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

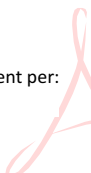
- Para la remesa con actuaba como expedidor , y para la remesa con actuaba como expedidor . Como transportista actuaba la empresa TCA Transports Isótopos SL, inscrita en el registro de empresas transportistas con el número RTR-004 (actuando como subcontrata de , inscrita en el registro de empresas transportistas con el número). El destinatario era .
- A la zona de carga y descarga del edificio con acceso controlado mediante barrera con tarjeta, llegó a las h un vehículo furgoneta , matrícula , propiedad de la empresa TCA Transport Isótopos S.L., conducido por , en cuyo interior se encontraba 1 bulto radiactivo con y un bulto radiactivo con destinados a la instalación

receptora, y 2 bultos para el transporte de vacíos, con la clasificación UN 2908, procedentes de una recogida anterior en otra instalación radiactiva.-----

- Los bultos estaban dispuestos en el habitáculo de carga, entre el puntal y la pared interna izquierda del vehículo, estibados con cinchas y una red. La carretilla de mano también estaba estibada junto a los bultos.-----
- En contacto con la parte trasera de la furgoneta se midió una tasa de dosis máxima de $\mu\text{Sv/h}$. A 2 m de la furgoneta se midió un máximo de $\mu\text{Sv/h}$. En la cabina de la furgoneta se midió $\mu\text{Sv/h}$. El fondo radiológico en la zona era de 0,06 $\mu\text{Sv/h}$ -----
- El vehículo estaba señalizado con 3 etiquetas clase 7 radiactivo en ambos laterales y en la parte trasera y con dos paneles naranja en la parte delantera y trasera.-----
- El vehículo disponía de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintor, señales de advertencia, etc.).-----
- El vehículo disponía de mampara plomada de separación entre el asiento y el habitáculo de carga.-----
- Estaban disponibles en cabina las cartas de porte, las instrucciones escritas de emergencia según ADR, las disposiciones a tomar en caso de emergencia dadas por el remitente y la lista de teléfonos para casos de emergencia.-----
- El bulto con disponía de 2 etiquetas de categoría II-Amarilla, contenido , actividad MBq, IT . En las mismas etiquetas se hacía constar que era un bulto de tipo A, el número UN 2915, y la descripción de la materia (Radioactive material, Type A package), así como el expedidor y el destinatario. El bulto tenía un precinto y un candado.-----
- En contacto con el bulto se midió una tasa de dosis máxima de $\mu\text{Sv/h}$ y a 1 m del mismo $\mu\text{Sv/h}$.-----
- El bulto con disponía de 2 etiquetas de categoría II-Amarilla, contenido , actividad MBq, IT . En las mismas etiquetas se hacía constar el número UN 2915, y la descripción de la materia (Radioactive material, Type A package). El bulto estaba precintado. Disponía además con una etiqueta con el expedidor y el destinatario, y en la superficie externa tenía marcado TYPE A.-----
- En contacto con el bulto se midió una tasa de dosis máxima de $\mu\text{Sv/h}$ y a 1 m del mismo $\mu\text{Sv/h}$.-----
- La Inspección usó un detector de radiación de la marca , modelo y n/s , calibrado por el fabricante el 18.10.2019.-----

- El conductor trasladó los bultos, sujetos en una carretilla de mano, a la instalación, donde personal técnico de la instalación procedió a la recepción de los mismos. -----
- Se adjunta como Anexo I de esta acta copia de las cartas de porte.-----
- El conductor disponía del certificado de formación ADR para el transporte de materias peligrosas clase 7 y disponía de dosímetro personal a cargo del
.

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980, de 22 de abril, de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre energía nuclear; el Real Decreto 1836/1999, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas; el Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta..

Signat digitalment per:  Data:
2024.12.09
08:47:51
+01'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de TCA Transport Isótopos SL para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Firmado
digitalmente por

)
Fecha: 2024.12.09
13:59:02 +01'00'

