

ACTA DE INSPECCIÓN

y _____, funcionarios de la Generalitat y acreditados por el Consejo de Seguridad Nuclear para actuar como inspectores para el control del funcionamiento de las instalaciones radiactivas, la inspección de control de los Servicios de Protección Radiológica y de las Empresas de Venta y Asistencia Técnica de equipos de rayos X con fines médicos, y la inspección de transportes de sustancias nucleares o radiactivas, en la Comunitat Valenciana.

CERTIFICAN: Que se personaron el día uno de diciembre de dos mil veinticuatro en el buque **CMA CGM** ubicado en la terminal de carga
en el Puerto Autónomo de Valencia.

La visita tuvo por objeto inspeccionar un transporte en tránsito por vía marítima de 6 contenedores ISO 20 ST que contienen material radiactivo – _____.

La inspección fue recibida por _____, *Chief Officer* del buque quien manifestó y aceptó la finalidad de la misma en cuanto se relaciona con la protección radiológica.

La persona presente fue advertida previamente al inicio de la inspección que el acta que se levantara de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De la información suministrada por el personal del buque a requerimiento de la inspección, así como de las comprobaciones tanto visuales como documentales realizados directamente por la misma, se obtienen los resultados siguientes:

- La expedición consiste en un transporte por vía marítima de material radiactivo – _____.
- Actúa como remitente _____ (Melbourne, Australia),
como destinatario _____, (Narbona, Francia) y como
transportista la compañía naviera CMA CGM, S.A. _____
- El medio de transporte es el buque CMA CGM _____, perteneciente a la compañía
naviera CMA CGM, S.A. _____
- El material radiactivo se encuentra ubicado en el interior de 6 contenedores _____,
referencia de exportación _____, y matrículas _____,
_____, Y _____, cargados en el
puerto de _____ (Australia) con fecha 14 de septiembre de 2024 en el buque
_____, con destino al puerto _____ (Francia) con fecha de
descarga el 6 de diciembre de 2024. _____
- Durante el trayecto, el material radiactivo hace escala en el puerto _____ (Asia)
con fecha 4 de noviembre de 2024 donde son cargados en el buque CMA CGM
_____. _____
- El buque tiene previsto realizar tránsito en España en los puertos autónomos de
y _____.



- Durante el tránsito por el puerto autónomo de Valencia no se realiza ninguna intervención sobre el material radiactivo. _____
- La terminal marítima de contenedores del puerto autónomo de Valencia es _____
que actúa como estibador de otras mercancías cargadas y
descargadas del buque, facilitando el acceso por sus instalaciones. _____
- La empresa CMA CGM IBERICA, S.A.U., compañía consignataria del buque y agente de la compañía naviera, comunica el tránsito de referencia al Ministerio de Asuntos Exteriores con fecha 14 de octubre de 2024. _____
- El Consejo de Seguridad Nuclear (CSN) comunica al Ministerio de Transportes, Movilidad Sostenible con fecha 30 de noviembre de 2024 la intención de llevar a cabo la inspección para dar cumplimiento al Protocolo marítimo dentro del convenio CSN / Ministerio Fomento / AESA entre organismos. _____
- La APV comunica a la compañía consignataria del buque con fecha 27 de noviembre de 2024 que no existe inconveniente o restricción alguna para el tránsito de la mercancía a bordo del buque. _____
- La documentación de acompañamiento del transporte que se facilita a la inspección consta de:
 - Declaración Multimodal de mercancías peligrosas (Multimodal dangerous goods form) por cada contenedor:
 - Información del expedidor, destinatario y transportista. _____
 - Declaración del expedidor. _____
 - Buque, puerto de carga y de descarga. _____
 - Información del contenedor y del material radiactivo. _____
 - Referencia a las fichas de actuación en caso de emergencia incluidas en el suplemento del IMDG EmS: derrames S-S e incendios F-I. _____
 - Teléfono de emergencia. _____
 - Procedimiento de actuación en caso de emergencias (Safety Data Sheet) de acuerdo con el suplemento EmS del código IMDG. _____
 - Procedimiento de Protección Radiológica de la compañía CMA CGM, S.A. "Safety Security and Environment Management (SSE)" de fecha 19 de agosto de 2023. _____
- El expedidor dispone de póliza de seguro de responsabilidad civil con número _____ suscrita con la compañía _____, y con límite de indemnización de _____ \$, que incluye la cobertura al transporte de referencia. _____
- El transporte se realiza en modalidad de uso exclusivo. _____
- El personal del buque facilita el mapa de carga de los contenedores. _____
- La inspección, junto al personal del buque accede a la bodega de carga donde se encuentran ubicados los contenedores, los cuales son accesibles y visibles en la parte delantera. _____



- Cada contenedor, en la parte delantera visible está rotulado con su número de matrícula, 1 etiqueta adhesiva con el número UN 2912, 1 etiqueta adhesiva de transporte clase 7, categoría III-Amarilla, donde se refleja el contenido , actividad GBq y el índice de transporte 6. _____
- Cada contenedor dispone de 2 precintos plásticos numerados cuya numeración coincide con lo reflejado en la declaración multimodal de mercancías peligrosas. _____
- Por parte de la inspección se realizan medidas de tasa de dosis en la parte delantera y accesible de los contenedores. _____
- Se obtienen los siguientes valores máximos de tasa de dosis (las medidas se realizan en contacto, a 1 m y a 2 m del lateral accesible del contenedor):

Punto / $\mu\text{Sv/h}$	Cont. 1	Cont. 2	Cont. 3	Cont. 4	Cont. 5	Cont. 6
En contacto						
A 1 m						
A 2 m						



- El equipo empleado por la inspección para la realización de las medidas de tasa de dosis es de la firma , modelo , referencia , n/s , calibrado por el el 28 de octubre de 2021. _____
- El buque zarpará al finalizar las operaciones de carga y descarga de contenedores hacia el puerto de previsto para el día 3 de diciembre de 2024. _____

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de Creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Real Decreto 1836/1999 por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas, el Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes, y el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG) en vigor, se levanta y suscribe la presente acta en La Eliana, en el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat.

Firmado por _____, el 09/12/2024
15:44:31



Firmado por _____, el
09/12/2024 15:41:45



TRÁMITE: En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45.1 del Real Decreto 1836/1999, se invita un representante autorizado de **CMA CGM IBERICA, S.A.U.**, para que con su firma, lugar y fecha manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.