

el lugar de carga había sido _____, de donde procedía el transporte.

- El contenido del bulto era el siguiente:
 - Número
 - Etiqueta II Amarilla con la siguiente información:
 - Contenido:
 - Actividad: _____ MBq
 - Índice de Transporte (IT):
- Se mostró a la inspección la carta de porte correspondiente al transporte, con los datos sobre expedidor, destinatario, así como los datos de la materia radiactiva que eran coincidentes con los suministrados por las etiquetas del bulto. Transportista: _____. También incorporaba la información del remitente sobre la materia transportada y los teléfonos a utilizar en caso de emergencia.
- El bulto estaba conformado exteriormente por una caja de cartón con forma cúbica, que disponía de dos etiquetas II-Amarilla colocadas en sendas caras laterales opuestas, indicando lo siguiente: Contenido _____, Actividad _____ MBq, IT: _____. Sobre los otros dos laterales se consignaba la información sobre el expedidor y destinatario y el peso: 0,81 kg.
- El transporte era realizado en un vehículo tipo furgoneta, modelo _____, con matrícula _____, que en su parte posterior se identificaba con una etiqueta de FR EMT y en sus laterales con otra etiqueta indicativa: _____.
- El vehículo estaba señalizado en los laterales y en la parte trasera del vehículo con las placas-etiqueta correspondientes al transporte de material radiactivo, y en la parte trasera y delantera, con los paneles naranja indicativos de transporte de mercancía peligrosa.
- El conductor del vehículo se identificó como _____, perteneciente a la empresa FR EMT y disponía del carné de formación ADR, nº: _____, válido hasta el 25/07/2027.
- El conductor no portaba su dosímetro personal, según manifestó se había debido a un olvido del mismo antes de iniciar su jornada laboral.
- Entre el equipamiento que llevaba el vehículo se encontraba un calzo, chaleco reflectante y un maletín con linterna, pilas, cinta para balizar, líquido lavaojos, guantes, gafas protectoras y mascarilla. También disponía de dos extintores, uno en la zona de carga y otro en la zona de cabina del conductor, ambos con fecha para realizar la próxima revisión en noviembre de 2023.

- Se comprobó que en la zona de carga del vehículo se disponía de dos barras metálicas fijadas a los laterales y eslingas ajustables para la estiba de los bultos. La máxima tasa de dosis medida por la inspección en contacto con la superficie del vehículo fue de $\mu\text{Sv/h}$.
- El conductor dispuso el bulto sobre una carretilla manual y lo trasladó hasta el servicio de medicina nuclear situado a unos 50 metros de la puerta de entrada del muelle de suministros, en una zona libre de público y pacientes. El bulto fue depositado en una mesa de recepción antes de la entrada a la zona controlada de la instalación.
- En esa misma zona el transportista recogió un embalaje vacío de la marca , un cubo de material plástico el cual sujetó mediante pulpo elástico a la carretilla para proceder a su traslado al vehículo y devolución como bulto exceptuado al .
- El bulto se identificó exteriormente como y los datos del (dirección y teléfono) que constaba como expedidor y destinatario.
- Antes de iniciar el transporte el servicio de medicina nuclear hizo entrega de otro bulto al transportista. El contenido del bulto era el siguiente:
 - Número
 - Etiqueta II Amarilla con la siguiente información:
 - Contenido:
 - Actividad: MBq
 - Índice de Transporte (IT):
- El bulto estaba conformado exteriormente por una caja de cartón con forma cúbica, que disponía de dos etiquetas II-Amarilla colocadas en sendas caras laterales opuestas, indicando lo siguiente: Contenido , Actividad MBq, IT: . Sobre las otras dos caras laterales se consignaba la información sobre el expedidor: en Madrid (España) y destinatario: en Knoxville (USA).
- Se mostró a la inspección la carta de porte correspondiente al transporte, con los datos sobre expedidor, destinatario, así como los datos de la materia radiactiva. Lugar de entrega: Aeropuerto de Barajas (Madrid), Transportista: . El dato sobre la actividad: GBq no coincidía con lo indicado en las etiquetas del bulto. También incorporaba la información del remitente sobre la materia transportada y los teléfonos a utilizar en caso de emergencia.
- La máxima tasa de dosis medida por la inspección en contacto con la superficie del bulto fue de $\mu\text{Sv/h}$.

CSN/AIN/CON-11/TTA-0032/23
N.º Exp. : TRA/INSP/2023/2023/291

- Los dos bultos se estibarón detrás de la barra de la zona de carga del vehículo lo más alejado del conductor, quedando inmovilizados utilizando eslingas ajustables al igual que la carretilla.
- Para la realización de las medidas de radiación la inspección utilizó el detector marca _____, modelo _____, Nº de serie: _____, con fecha de la última calibración realizada por _____ el 16/02/2016 y fecha de la última verificación efectuada por _____ el 28/11/2018.

DESVIACIONES

- El conductor no portaba su dosímetro personal.
- La actividad indicada en la carta de porte de uno de los bultos radiactivos: _____ GBq no coincide con la señalada en las etiquetas fijadas sobre el mismo: _____ MBq. Esta desviación se considera achacable al expedidor del bulto.

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, se levanta y suscribe la presente acta en Madrid y en la sede del Consejo de Seguridad Nuclear a la fecha de la firma electrónica.

Firmado digitalmente por:



Fecha: 2023.04.24 11:
47:52 +02'00'

Firmado digitalmente por:



Fecha: 2023.04.24 12:37:14
+02'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas citado, se invita a un representante autorizado de FR Emergency Medical Transport, S.L., para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Registro de documentación de transportistas de material radiactivo

DATOS DE LA PERSONA QUE PRESENTA LA SOLICITUD

Documento de identidad:

Nombre y apellidos:

Correo electrónico:

Teléfono:

DATOS DEL ENVIO

Tipo de documento: OTRA DOCUMENTACION TRANSPORTE

Asunto: CSN/CCS/CON-11/TTA-0032/23 N° Exp : TRA/INSP/2023/2023/291

Observaciones: Indicar que estamos totalmente de acuerdo con el Acta de inspección realizada, salvo que no somos el RTR-041 como se indica en el Acta sino el RTR-0132. Adjuntamos informe dosimetría de

UNIDAD DE DESTINO

Unidad de destino: DIRECCIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD NUCLEAR

CONFIDENCIALIDAD

Datos reservados

Datos personales

Datos propietarios

DOCUMENTACIÓN JUSTIFICATIVA

Nombre	Tamaño (KB)	Hash (
INFORME DOSIMETRIA _ _ _ .pdf		

DECLARACIÓN DE REGISTRO

Declaro que son ciertos los datos a firmar, muestro mi conformidad con el contenido de la solicitud y confirmo mi voluntad de firmar. He leído y acepto las Condiciones de uso y la Política de privacidad.

AUTORIZACIONES

Deseo recibir alertas por SMS sobre este asunto. Deseo recibir alertas por correo electrónico sobre este asunto.

CLÁUSULA DE INFORMACIÓN DEL TRATAMIENTO DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL

El Consejo de Seguridad Nuclear le informa de que los datos personales que proporcione en el registro previo para el uso de los servicios de la sede electrónica serán incorporados a un fichero automatizado de "Usuarios de Servicios Telemáticos" creado con la finalidad de acceder a los servicios telemáticos correspondientes inscrito a tal efecto en el Registro General de Protección de Datos. Dichos datos serán recogidos y tratados en cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal y del resto de la normativa de desarrollo.

Puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación u oposición dirigiéndose por escrito a la siguiente dirección: Protección de Datos, Consejo de Seguridad Nuclear, c/ Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 MADRID.

DILIGENCIA

En relación con los comentarios formulados en el TRÁMITE por los representantes de FR Emergency Medical Transport, S.L., (FR EMT) al acta de inspección de referencia CSN/AIN/CON-11/TTA-0032/23 correspondiente a la inspección realizada el día veintinueve de marzo de dos mil veintitrés, en el Hospital Universitario Marqués de Valdecilla, ubicado en la en Santander, las inspectoras que la suscriben y firman electrónicamente declaran,

Página 1 de 4 párrafo 3:

Se acepta el comentario, que modifica el contenido del acta. El número de registro de FR EMT no es el RTR-041 como se indica en el Acta sino el RTR-0032. En el comentario hay una errata ya que indica que es el RTR-0132, una vez comprobado en la lista del REGISTRO DE TRANSPORTISTAS DE MATERIALES RADIATIVOS (Art. 78 R.D. 1836/1999, modif. por R.D. 35/2008).

Firmado digitalmente
por:

Fecha: 2023.05.24 11:
13:50 +02'00'

Fdo.:
Inspectora CSN

Firmado digitalmente
por:

Fecha: 2023.05.24 11:
31:23 +02'00'

Fdo.:
Inspectora CSN