Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

CSN/AIN/AS0/22/1247
Nº Exp: AS0/INSP/2022/477

ACTA DE INSPECCIÓN

, y , inspectores del Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICAN:

Que entre los días uno de abril y treinta de junio de dos mil veintidós se ha mantenido una supervisión diaria de la Central Nuclear de Ascó personándose en la planta por parte de los inspectores , y .

Que la inspección fue recibida por los (Director de Central), (Jefe de Explotación) y otros representantes del titular de la Instalación.

Que los representantes del titular de la Instalación fueron advertidos previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección no debería ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

Que el titular dispone de copia de los procedimientos del SISC.

Que, de la información suministrada por el personal técnico de la Instalación a requerimiento de la Inspección, así como de las comprobaciones tanto visuales como documentales realizadas por la misma, para cada uno de los procedimientos de inspección mencionados más adelante, resulta que:

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

PA-IV-201 "PROGRAMA DE IDENTIFICACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS"

Se ha realizado un seguimiento diario de las entradas a PAC destacando lo siguiente y en otros puntos de esta acta de inspección.

GRUPO II

Incendio en PL-43 módulo 7 del GDE-A

El 18.05.2022, se produjo un incendio descrito en el PT-IV-205 "Protección contra incendios" en el panel local 43 del generador diésel de emergencia A, y que quedó anotado en el libro de operación oficial como "Mantenimiento realiza paro de emergencia GD por conato de incendio en PL-43 módulo 7" y se abrió la entrada al PAC 22/2115 el 30.05.2022, 8 días laborables después del suceso.

Según el anexo II de la guía de gestión GG-1.04 "Gestión del proceso de identificación y resolución de problemas", el plazo máximo de inclusión de entradas en GESPAC es de 2 días laborables desde su identificación. Así mismo, el PG-1.03 establece que el emisor de la entrada PAC deberá proporcionar una descripción clara y precisa del suceso. La descripción del suceso se ha obtenido del informe de la brigada contraincendios requerido por la IR al titular ya que no se adjuntaba el desarrollo del mismo en la entrada al PAC.

Alarma alto nivel aceite el cárter del motor 1 del GDE-A

El 16.06.2022 se observó alarma en el panel local PL-43 4.5 "Nivel alto aceite cárter" del motor 1 del generador diésel de emergencia A estando parado. El titular midió el nivel de aceite mediante varilla y observó 1 dedo superior al nivel máximo. El mismo día se tomó muestra para verificar la ausencia de agua con resultados satisfactorios y se vació el aceite sobrante (50 L). El 20.06.2022 el titular abrió la entrada al PAC 22/2369.

COMÚN

Mantenimiento preventivo no realizado a las bombas de aceite 70P21/22

El 13.06.2022 el titular abrió la entrada al PAC 22/2276 sobre la no realización del mantenimiento preventivo (MP) de algunas bombas de aceite de lubricación de los alternadores de los generadores diésel de emergencia de ambos grupos 70P21A/B y

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

70P22A/B. Dicho MP se estableció a raíz de que en 2017 se detectó que una de estas bombas, montada nueva en 2011, giraba dura por un envejecimiento de dos juntas tóricas y su acoplamiento estaba en mal estado. En 2017 se abrió la entrada al PAC 17/2749 y una de sus acciones fue establecer un mantenimiento preventivo para las siguientes fechas de recarga que tendría una frecuencia 8R para cada bomba, es decir, en un periodo de 8 recargas se revisan todas las bombas de lubricación, una por recarga.

GRUPO	EQUIPO	FECHA REVISIÓN 8R	OBSERVACIONES
I	70P21A	1R29 - Abril 2023	Por realizar
	70P22A	1R27 – Abril 2020	MP no realizado
	70P21B	1R26 – Octubre 2018	MP no realizado
	70P22B	1R28 – Octubre 2021	MP no realizado
II	70P21A	2R26 – Octubre 2020	MP no realizado
	70P22A	2R25 – Abril 2019	MP no realizado
	70P21B	2R28 - Octubre 2023	Por realizar
	70P22B	2R26 – Octubre 2020	MP no realizado

Ninguna de las revisiones se ha realizado por falta de un retén que se encuentra en fase de compra desde el 2019. Desde esa fecha hasta ahora han pasado 5 recargas en las cuáles se debería haber realizado el MP a la bomba correspondiente en cada recarga.

El fallo de las dos bombas de cada tren impediría realizar la correcta lubricación del alternador del generador diésel de emergencia afectado, impidiendo así poder llevar a cabo su correcto funcionamiento.

PT-IV-203 "ALINEAMIENTO DE EQUIPOS"

Durante la ejecución del procedimiento la IR destacó:

GRUPO II

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

24.05.2022.- PV-76-3-GDB "Prueba de la actuación por PPE coincidente con IS", tren B.

24.05.2022.- PV-76-4-GDB "Prueba de la actuación de inyección de seguridad tren B (ESFA tren B)".

24.05.2022.- PV-76-3-GDA "Prueba de la actuación por PPE coincidente con IS", tren A.

24.05.2022.- PV-76-4-GDA "Prueba de la actuación de inyección de seguridad tren A (ESFA tren A)".

PT-IV-205 "PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS"

Durante la ejecución del procedimiento se realizó:

A) REVISIÓN DE ZONAS DE FUEGO

Durante el periodo se verificaron los sistemas de extinción de las fichas de actuación de incendios (PCI-90-A) en los siguientes edificios:

GRUPO II

- **06.05.2022.-** Sala baterías GOB1A/B y sala de barras de salvaguardias 7A y 9A.
- **11.05.2022.-** Edificio generador diésel de emergencia B. Con tren protegido B se verifica el plantón de contraincendios ya que el sistema de CO_2 está en descargo durante la recarga.
- **18.05.2022.-** Sala baterías GOB1A/B y sala de barras de salvaguardias 7A y 9A. En Modo 6 con los dos trenes protegidos A y B, la IR observó que tanto en la sala de la barra de salvaguardias 7A como las baterías GOB1A, ambas ESC del tren A de suministro eléctrico, no disponían de plantón de contraincendios, sin embargo, en el tren B (barra 9A y GOB1B) sí. La IR informó al titular.

B) ASISTENCIA A REALIZACION DE ACTIVIDADES CON MEDIDAS COMPENSATORIAS DE PCI

Durante el periodo se verificaron las medidas compensatorias en:

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

GRUPO II

07.05.2022.- PV-76-1-GDB "Prueba de 24h del Generador Diésel B"

C) DURANTE EL PERIODO SE DESTACÓ:

GRUPO II

Incendio en edificio de turbinas

El 10.05.2022 a las 22:47, estando la planta en "no modo", se produjo un incendio en el interior de una tubería situada en el edificio de turbinas durante el tratamiento térmico de dicha tubería previo a un trabajo de soldadura. Durante el tratamiento térmico, los operarios abandonaron la zona de trabajo y posteriormente se produjo la ignición de unos cojines internos (esponjas) que se utilizan como sello para inertizar con argón la zona de soldadura.

El incendio activó la detección, los bomberos lo extinguieron con extintor y duró menos de 10 minutos. Según el titular, el incendio estuvo en todo momento confinado dentro de la tubería con pocas posibilidades de extenderse. El titular abrió la entrada al PAC 22/1723.

En el permiso de trabajo con fuego (PTF) no se indicaba el uso de material potencialmente inflamable como posible foco de un incendio. Este incidente puso de manifiesto que los cojines internos (esponjas) utilizados para inertizar con argón una tubería que será sometida a una soldadura pueden suponer una carga de fuego. Por consiguiente, la IR acudió de forma aleatoria a dos trabajos de soldadura en el edificio de contención que requerían PTF, en concreto fueron los siguientes:

- 13.05.2022.- PTF 2022052022. En el PTF no aparecían referenciadas las fuentes de ignición, en ese momento estaban realizando corte radial. El 14.05.2022 se iba a realizar la soldadura sin tratamiento térmico y con uso de cojines internos (esponjas) para inertizar. Durante el trabajo de corte radial hubo presencia de plantón de contraincendios.

- 19.05.2022.- PTF 20220519009. En el PTF aparecían referenciadas las fuentes de ignición, corte y soldadura para la sustitución de la válvula VS5108. En ese trabajo no fue necesario el tratamiento térmico previo, ni el uso de cojines internos (esponjas). La purga con argón la

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

realizaron cerrando las válvulas aguas arriba y abajo de la VS5108. Durante el trabajo de corte radial y soldadura hubo presencia de plantón de contraincendios.

Si bien, aunque en el incidente del 10.05.2022 donde se realizó corte y soldadura hubo previo tratamiento térmico, se aprecia que el uso de estos cojines internos (esponjas) para inertizar es una práctica habitual del proceso y que no disponen de homologación ni certificación de resistencia al fuego.

Conato de incendio y evacuación cota 35 del edificio de turbina

El 17.05.2022 se recalentó una fase del panel local de recarga 13 (PLR-13) de la cota 35 del Edificio de turbinas, provocando humo y una pequeña llama contenida dentro del panel. Tras aviso por parte de un trabajador, se evacuó la cota y acudió la brigada contraincendios que extinguió la llama con extintor. El conato se debió a un sobrecalentamiento del cuadro eléctrico que alimentaba una unidad de secado utilizada en recarga. No se activó la detección por ser un lugar amplio y la concentración de humo fue reducida. Todo ello duró menos de 10 minutos.

El titular abrió la entrada al PAC 22/1872.

Incendio en PL-43 módulo 7 del GDE-A

El 18.05.2022, estando la planta en modo 6, se produjo un conato de incendio en una barra de fase del módulo 7 del panel local PL-43 de la sala del generador diésel de emergencia A durante las pruebas dinámicas. Detuvieron la prueba del generador diésel y se extinguió el fuego por parte de la brigada contraincendios con CO_2. En pocos segundos se reinició el fuego por alta temperatura de la barra procediendo nuevamente a su extinción. El suceso duró menos de 10 minutos.

El titular abrió la entrada al PAC 22/2115.

PT-IV-209 “EFECTIVIDAD DEL MANTENIMIENTO”

Durante el periodo se realizó:

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

ASISTENCIA AL CRM-174

El 06.04.2022 se celebró la reunión del comité de la regla de mantenimiento CRM-174 por videoconferencia, con asistencia de la Inspección Residente, sin encontrar ningún suceso destacable.

PT-IV-212 "ACTUACIÓN DE LOS OPERADORES DURANTE LA EVOLUCIÓN DE SUCESOS E INCIDENCIAS NO RUTINARIA"

GRUPO II

Fuga de agua por el cierre de la 13P01A

El 29.04.2022 apareció en Sala de Control la alarma AL-13 (8.8) de "Inundación en cuartos estancos". Un Auxiliar verificó que había agua en el cubículo de las bombas del 13P01A/B, se pusieron en descargo las bombas 13P01A/B, se cerró la V13002 de salida del tanque 13T01B (el 13T01A estaba indisponible) y se retiró el agua acumulada en el cubículo. El vertido fue de aproximadamente el 6,34% del nivel del tanque 13T01B (que se encontraba al 93,02%).

Durante el tiempo que estuvo cerrada la V13002, la vía de boración por gravedad no estuvo disponible, sin embargo, en ese momento la IR comprobó que el TAAR (Tanque de almacenamiento de agua de recarga) se encontraba por encima del 12% de nivel cumpliendo la vía de suministro de boro requerida en las ETFs.
El día anterior se había intervenido la 13P01A quedando en marcha, recirculando en baja velocidad, y fue a las 04:05 del 29.04.2022 cuando, por incidencias en el montaje, se produjo la fuga por el cierre de la bomba inundando el cubículo.

El titular abrió la entrada al PAC 22/1457.

Cavitación RHR durante la desgasificación

El día 21.05.2022 a las 22:09 h se produjo la cavitación de la bomba 14P01B (RHR) durante las maniobras de desgasificación del sistema de refrigerante del reactor (RCS). El personal de sala de control siguiendo las instrucciones del procedimiento IOA-01 de pérdida del

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

sistema de evacuación de calor residual operando con nivel a mitad de tobera, procedió a la disminución de caudal de descarga de la bomba lo que produjo el final de la cavitación de la bomba. Sin embargo, pocos minutos después, volvieron a reiniciarse los síntomas de cavitación. La IOA-01 en este caso ordena el paro de la bomba y el aumento de presión y nivel del RCS. Una vez alcanzadas unas condiciones que asegurasen un correcto funcionamiento de la 14P01B, se procedió a su arranque. En total el RCS se mantuvo sin refrigeración unos 17 minutos, y alcanzó una temperatura de 67,5 °C.

Una vez analizados todos los parámetros, se ha llegado a la conclusión que la cavitación de la 14P01B se produjo por ebulliciones localizadas en la aspiración de la bomba, ya que la temperatura del RCS era superior a la requerida en el proceso de desgasificación. En el momento de la cavitación se estaba trabajando con una temperatura del RCS de aproximadamente 54°C, cuando la temperatura según la IOP-1.09 "Llenado y venteo del sistema primario" debe mantenerse alrededor de 48 ºC midiéndose en los termopares de salida del núcleo y no sobrepasar los 50 ºC en ningún momento. El turno de operación tomó los datos de temperatura de rama caliente (lazos) en lugar de en los termopares.

Se detuvo la maniobra de desgasificación, se realizó un venteo dinámico del sistema de evacuación de calor residual, se verificó la ausencia de gases en este sistema y se realizó el procedimiento de vigilancia de la 14P01B con resultados satisfactorios.

Durante el turno de tarde del 22.05.2022, a las 21.00 h, se reanudó la maniobra de desgasificación con la 14P01A en funcionamiento y se volvieron a producir síntomas de cavitación, aunque no fue necesaria la parada de la bomba ya que con el incremento de nivel y temperatura los síntomas desaparecieron. El titular sospechó de un excesivo vacío por el eyector ya que la temperatura se encontraba por debajo de 48 ºC.

La siguiente desgasificación ocurrió sin incidencias. El titular notificó el suceso, ISN-22/004 de 24 horas, criterio F7.

PT-IV-213 "EVALUACIONES DE OPERABILIDAD"

Durante el periodo analizado, el titular abrió las siguientes condiciones anómalas y(o) DIO:

GRUPO I

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

CA-A1-22/16.- Defectos en la estructura de hormigón armado de la cúpula del edificio de contención. Referencia PAC 22/1169.

El 24.02.2022 se iniciaron unos trabajos de reparación de unos desperfectos superficiales de la cúpula del edificio de contención. El 02.03.2022, durante el proceso de repicado durante la reparación, se detectó 1 oquedad con una profundidad aproximadamente de 0,15 metros sin abrirse entrada al PAC ni condición anómala. Posteriormente, se realizó una inspección acústica de toda la superficie de la cúpula identificándose 8 oquedades más que se generaron durante el hormigonado en la construcción del edificio y no corresponden a un mecanismo de degradación (es un defecto de fabricación). La mayor oquedad es de 3 x 1 x 0,35 metros. En ningún momento se informó a la IR del problema detectado.

El 04.04.2022 el titular emitió la condición anómala y comunicó este descubrimiento al CSN. Como consecuencia se mantuvieron varias reuniones de seguimiento sobre el desarrollo de la actuación por parte del titular, se han realizado dos revisiones de la condición anómala y una extensión de causa al grupo II.

CA-A1-22/17.- Incumplimiento del error especificado por ASME OM ≤ 2% en el caudalímetro de UT nº 5414005 durante el PS-45 de caudales de refrigeración de salvaguardias. Referencia PAC 22/1316.

CA-A1-22/18.- Utilización del caudalímetro nº 5414005 y sin documentar el sensor en el PV-56-1 del caudal de la IS. Referencia PAC 22/1317.

CA-A1-22/19.- Fuga por el interior de las válvulas VN1701 y VN17053. Referencia PAC 22/1469.

CA-A1-22/20.- DIO. Aflojamiento de tuercas del soporte de las bombas de servicio de salvaguardias 43P03A/B/C/D. Referencia PAC 22/1777. Por extensión de causa de la CA-A2-22/13.

CA-A1-22/21.- Rezume de aceite por los cilindros B5 y B6 del motor 2 del generador diésel de emergencia A con motor en marcha. Referencia PAC 22/1839.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

CA-A1-22/22.- Vibraciones que superan el rango de alerta (8 mm/s) pero inferior al rango de acción (16 mm/s) en lado opuesto al acoplamiento dirección axial de la bomba 17P01A de refrigeración del foso de combustible gastado. Referencia PAC 22/2126.

CA-A1-22/23.- Válvulas de retención de aire de arranque de los generadores diésel de emergencia. Referencia PAC 22/2309.

El 13.06.2022 tras el arranque del GDE-A para la realización del procedimiento de vigilancia PV-75, se identificó que la válvula de aire de arranque del cilindro A4 del motor 1 no cerraba completamente, lo que producía una fuga de gases de escape hacía el distribuidor de aire de arranque. Este problema fue detectado por el calentamiento de la línea de aire de arranque y se procedió a parar el generador diésel.

El impedimento del cierre de esta válvula fue debido a un trozo de arandela procedente de la válvula de retención V63070 que se había partido. Se sustituyó la válvula de aire de arranque y las dos válvulas de retención de la línea de aire del mismo motor. Posteriormente se realizó el PV-75 de forma satisfactoria.

Cada motor dispone de dos válvulas de retención. Estas se instalaron en 2013 mediante PCD 1-32774, tienen una vida calificada de 40 años y no se tiene constancia de fallos ni malfunciones.

El Titular abrió la CA-A1-22/23 y realizó una EVOP en la que declaró que el GDE estuvo claramente operable. El titular emitió la revisión 1 de dicha EVOP a petición de la IR. La IR revisó la entrada al PAC 22/2309.

GRUPO II

CA-A2-22/10.- Defectos en la estructura de hormigón armado de la cúpula del edificio de contención. Referencia PAC 22/1279.

CA-A2-22/11.- Fuga de agua del sistema 44B de 20 gotas/min a través del tapón de drenaje del cambiador de calor de aceite de la bomba de carga 11P01B. El 24.04.2022 se cambiaron los tapones. Referencia PAC 22/1307.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

CA-A2-22/12.- Bajo aislamiento de un cable del ventilador 43A04F de la torre 43B. Referencia PAC 22/1571. Se sustituyó el cable el 24.05.2022 para proceder al cambio a modo 4.

CA-A2-22/13.- DIO. Aflojamiento de tuercas del soporte de las bombas de servicio de salvaguardias 43P03A/B/C/D. Referencia PAC 22/1774.

El 11.05.2022 la IR, en su inspección rutinaria de entradas al PAC, observó la 22/1731 sobre el aflojamiento de unas tuercas del soporte de las bombas de servicio de salvaguardias tecnológicas 43P03A/C, que según se describe podría afectar al cumplimiento con su función de diseño y que era un problema recurrente en todas las bombas de ambos grupos. La IR cuestionó que no se abriera una condición anómala y el 13.05.2022 el titular emitió dos condiciones anómalas CA-A1-22/20 y CA-A2-22/13, una por cada grupo. Posteriormente la IR solicitó una EVOP (evaluación de operabilidad) concluyendo una expectativa razonable de operabilidad.

Se solicitó más información y se averiguó que, la primera vez que se vieron incidencias en estas tuercas fue durante la recarga de 2013 en el grupo II en una inspección visual a ambas torres del 43 que se encontraban en descargo y vacías. Se observó ausencia de una tuerca en un soporte de la 43P03A (en la torre A) y aflojamiento en otra tuerca de la 43P03D (en la torre B) además de otros desperfectos en las torres quedando documentado todo ello en el informe 001393 y en la entrada al PAC 13/2504. El titular instaló pasadores en todos los soportes de las bombas del sistema 43 en ambos grupos.

CA-A2-22/14.- DIO. Elemento 22 de la batería GOB1B de seguridad con tensión de flotación por debajo del PME-9815. Referencia PAC 22/1842.

CA-A2-22/15.- Junta de estanqueidad bandeja superior banco nº1 de las bandejas de carbón activo unidad 81A04A, filtrado de S/C tren "A", no cumple ASME AG-1-1997. Referencia PAC 22/2009.

CA-A2-22/16.- DIO. Batería 2/GOB1D, elemento 27, no cumple PME-9816. Referencia entrada PAC-22/2099.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

CA-A2-22/17.- 2/VS1090A doble indicación válvula de venteo cabeza de la vasija. Referencia entrada PAC-22/2122.

CA-A2-22/18.- Acumulador 15T01B, fuga por el interior de las válvulas de retención en serie V15028 y V15052 desde lazo 2 rama fría. Referencia PAC 22/2143.

CA-A2-22/19.- DIO. Tiempo de apertura superior al tiempo de referencia de la válvula de parada de la turbina de la turbobomba de agua de alimentación auxiliar VM-3078. Referencia PAC 22/2305.

CA-A2-22/20.- DIO. Fallo del ventilador 81B92B del compresor de la unidad de aire acondicionado 81B45B del GDE-B. Referencia PAC 22/2424.

Condiciones anómalas abiertas del grupo II tras la 2R27

Se presenta el listado de las 21 condiciones anómalas que hay abiertas del grupo II una vez finalizada la recarga 2R27:

- **CA-A2-16/13.-** Sistema 13. Categoría sísmica 2. Analizar respuesta tras un sismo. El plan de acciones ha sido aprobado favorablemente por el CSN para la resolución de esta condición anómala, a finales de año 2021. Se deben realizar dos acciones más antes del 31/12/2022 vinculadas en la ePAC 22/0244. Referencia PAC 16/4356.
- **CA-A2-18/13.-** Chavetas camisa (pieza 12A) convencionales instaladas en las bombas 43P03A/B/C/D. Se irán sustituyendo en función del programa de revisión de las bombas, finalizando en 2022. Referencia PAC 18/3524.
- **CA-A2-18/19.-** 2/81B24A/B. Pérdida de fiabilidad (vibraciones estructurales elevadas y barro en motor ventilador). Se ha implantado las PCD 2 y 2–35479-6 y 2-35478-A de cambio de los motores de refrigeración condensador de las unidades. Pendiente NCD para rigidizar estructura, e implantar a lo largo de 2022. Referencia PAC 18/4498.
- **CA-A2-19/09.-** 2/VN1129 No se ha sustituido el diafragma a los 5 años. Pendiente emisión PCD e implantación en 2R28. Referencia PAC 19/2638.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

- **CA-A2-19/17.-** Válvulas de seguridad del Presionador V10037, V-10038, V10039. Pendiente de consensuar cierre acciones con el sector eléctrico. Previsto informe en 2023. Referencia PAC 19/3582.
- **CA-A2-20/09.-** Unidades HVAC de filtrado: 2/81A04A/B; 2/81A16A/B; 2/81A29A/B juntas bandejas carbón no clase. Pendiente cambiar las juntas unidad 81A29B Previsto 11/07/22. Referencia PAC 20/0805.
- **CA-A2-20/20.-** Repuestos convencionales instalados en equipos clase (reductores ventiladores), torres de refrigeración servicios de salvaguardias 43A04A/B/C/D/E/F. Se ha intervenido en 3 de ellos. Queda pendiente 3 para la próxima parada. Referencia PAC 20/2332.
- **CA-A2-20/22.-** Fallo funcional del sistema de vigilancia de radiación sala de control por parada de bombas 26P06A/B. Pendiente de definir PCD software o de cambio de equipos electrónicos asociados. Referencia PAC 20/2402.
- **CA-A2-20/23.-** Equipos y componentes mecánicos relacionados con la seguridad (activos y pasivos) que requieren calificación ambiental. Pendiente de emitir PCD juntas metálicas bombas 17 y 44. Acciones a realizar en recarga. Referencia PAC 20/2908.
- **CA-A2-20/37.-** Sistema 80. Superación vida calificada finales carrera Honeywell 102HS197, 2-SZ8050, y 2-SZ8062. Referencia PAC 20/5009.
- **CA-A2-21/27.-** Cualificación ambiental caja de bornas 17P01A/B. Pendiente de emitir PCD sustitución caja de bornas flotantes. Referencia PAC 21/3002.
- **CA-A2-21/31.-** Interruptores CCM's. Instalados equipos en planta mediante ASC cuyo cumplimiento con la RG-1.180 GUIDELINES FOR EVALUATING ELECTROMAGNETIC AND RADIO-FREQUENCY, no fue analizado en su correspondiente evaluación de seguridad. Referencia PAC 21/3496.
- **CA-A2-21/40.-** Secuenciador tren "A" Salvaguardias Tecnológicas (PA-29) Fallo punto 9 prueba automática. Referencia PAC 21/4622.
- **CA-A2-21/45.-** Sistema 93. Incumplimiento bases de licencia, por requisitos NFPA-805 Referencia PAC 21/5465.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

- **CA-A2-22/02.-** Sistema 44. Agua de refrigeración de Salvaguardias. Venteo voluta bombas 44P03A/B/C/D NO clase. Referencia PAC 22/0070.
- **CA-A2-22/03.-** Sistema 10. Análisis de diseño a fatiga de la carcasa de las bombas del refrigerante del reactor. Referencia PAC 22/0147.
- **CA-A2-22/07.-** Unidad extracción y filtrado vapor de cierres 2/82A09. Superación del criterio de fiabilidad de la función 3 del sistema 82 (82C01) y por FFEMR (fallo funcional evitable por mantenimiento repetitivo). Referencia PAC 22/0515.
- **CA-A2-22/10.-** Defectos en la estructura de hormigón armado de la cúpula del edificio de contención. Referencia PAC 22/1279.
- **CA-A2-22/15.-** Junta de estanqueidad bandeja superior banco nº1 de las bandejas de carbón activo unidad 81A04A, filtrado de S/C tren "A", no cumple ASME AG-1-1997. Referencia PAC 22/2009.
- **CA-A2-22/17.-** 2/VS1090A doble indicación válvula de venteo cabeza de la vasija. Referencia entrada PAC-22/2122.
- **CA-A2-22/18.-** Acumulador 15T01B, fuga por el interior de las válvulas de retención en serie V15028 y V15052 desde lazo 2 rama fría. Referencia PAC 22/2143.

PT-IV-217 "RECARGA Y OTRAS ACTIVIDADES DE PARADA"

En relación con este procedimiento destacó:

GRUPO II

Parada programada para la recarga 27 del combustible nuclear

Previo a la parada prevista para la recarga 27, la IR efectuó el estudio y evaluación del informe de la Dirección de la CN de Ascó "Informe de planificación de la recarga 27ª de Ascó 2" que fue remitido el 22 de diciembre de 2021 en la carta de referencia ANA/DST-L-CSN-4508 y del "Programa general de actividades de la Recarga 27ª de Ascó 2" que fue remitido el 23 de marzo de 2022 en la carta de referencia ANA/DST-L-CSN-4567.

El informe de la IR recogía un resumen del análisis del camino crítico y subcrítico y las amenazas al programa de recarga. Las conclusiones obtenidas fueron que:

1. La duración prevista era de 35 días. Se iniciará a las 0 horas del 23 de abril de 2022 con la desconexión del Grupo de la Red, estando prevista la Sincronización a las 24 horas del 27 de mayo de 2022.
2. En relación con la seguridad en parada durante la recarga 28 se concluía que las FCSP (Funciones Claves de Seguridad en Parada) se mantendrían en todo momento en verde.
3. En relación con los datos radiológicos proporcionados por el titular, estaban en consonancia con los datos radiológicos de las últimas recargas.

La IR realizó un seguimiento de la ejecución por parte del titular del procedimiento PA-126 "Funciones clave de seguridad en parada (FCSP)" y verificó que las FCSP permanecieron en verde según el estado operativo (EOP) que aplicaba en cada momento a excepción de los 17 minutos que se permaneció en rojo por la cavitación del RHR el 21.05.2022.

A las 12:45 del 22.04.2022, el titular inició la bajada de carga para iniciar la recarga 27 destacando los siguientes hitos:

- Alcanzado modo 2 a las 23:33 del 22.04.2022.
- Alcanzado modo 3 a las 01:30 del 23.04.2022.
- Alcanzado modo 4 a las 15:05 del 23.04.2022.
- Alcanzado modo 5 a las 23:00 del 23.04.2022.
- Alcanzado modo 6 a las 13:20 del 27.04.2022.
- Inicio de la descarga de combustible a las 01:33 del 30.04.2022.
- Final de la descarga de combustible y entrada en "No modo" a las 20:40 del 01.05.2022.
- Alcanzado modo 6 a las 17:26 del 14.05.2022.
- Final de la carga de combustible a las 20:10 del 16.05.2022.
- Alcanzado modo 5 a las 15:30 del 20.05.2022.
- Alcanzado modo 4 a las 01:00 del 27.05.2022.
- Alcanzado modo 3 a las 12:45 del 27.05.2022.
- Alcanzadas condiciones nominales a las 19:07 del 29.05.2022.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

- Alcanzado modo 2 a las 19:58 del 30.05.2022.
- Alcanzado modo 1 a las 13:13 del 31.05.2022.
- Sincronización a la red a las 15:05 del 31.05.2022.

Inspección del cumplimiento del PV-132A "Inspección de contención tras entrada con integridad de contención establecida"

El 23.04.2022, estando la planta en modo 3, la IR verificó que los sumideros de la contención estaban operables según el RV 4.5.2.c. de acuerdo al PV-132A, sin destacar incidencias reseñables.

Plan de contingencia PC-I-01 "Cierre de la compuerta de equipos de contención" del PA-126

Durante la apertura de la esclusa de equipos se establece el Plan de contingencia PC-I-01 según el procedimiento PA-126 "Funciones claves de seguridad en parada" para que en caso de verse afectada la integridad de contención se cierre de forma rápida la esclusa de equipos.

El 25.04.2022 la IR acudió a la compuerta de equipos y verificó la acción requerida "Establecer un turno cerrado para el cierre de la compuerta" encontrándose dos operarios de mantenimiento mecánico con el equipo TETRA establecido.

OPE-52: Integridad de la contención antes de la descarga de combustible

El 29.04.2022 se verificó aleatoriamente algunas válvulas en penetraciones mecánicas del descargo OPE-52 de integridad de la contención.

Inspección de la descarga del combustible nuclear

El 30.04.2022, se verificó sin incidencias el movimiento de combustible durante la descarga, en concreto de los elementos BX-45 (paso 20), BX-46 (paso 21) desde contención donde se encontraba la licencia de operación y el elemento BS-48 (paso 22) que se observó desde el edificio combustible.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

Verificación de los trenes protegidos A y B según el PA-126

El 25.04.2022, estando la planta en modo 5 EOP-5, se requieren los dos trenes de evacuación de calor residual de acuerdo al PA-126 "funciones claves de seguridad en parada". La IR observó un andamio en el cubículo de la bomba de evacuación de calor residual 14P01B que según la OT-2014380 se iba a utilizar para el venteo del tanque 14T02 de la IOP 1.12 (drenaje RHR) y que estaba previsto para principios de mayo. Además, se observó mangueras que salían de los cuatro cubículos de las bombas de evacuación de calor residual (sistema 14) y de las bombas de rociado de la contención (sistema 16) que el titular utiliza para el drenaje del sistema 16 y que no se llevó a cabo por falta de tapones. Las puertas estancas en ambos trenes del RHR requeridos se encontraban abiertas y con descargo de operación para el paso de mangueras. La IR cuestionó la protección de trenes y el titular corrigió la situación. Se abrió la entrada al PAC 22/1394.

OPE-53: Integridad de contención durante la carga de combustible

El 15.05.2022 se revisó el cumplimiento del descargo OPE-53 de integridad de la contención antes de la carga de combustible del núcleo, verificando de forma aleatoria el estado/posición de algunas válvulas conforme con lo descrito en el descargo localmente en penetraciones mecánicas.

Carga de combustible

El 15.05.2022 se realizó una inspección de la carga del combustible nuclear sin incidencias reseñables.

PT-IV-219 "REQUISITOS DE VIGILANCIA"

Durante la ejecución de este procedimiento la IR destacó:

GRUPO I

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

13.06.2022.- PV-75-1-GDA "Comprobación mensual de a operabilidad del Generador Diésel A". La IR acudió a ver la realización del PV-65B. No pudo realizarse debido al fallo en abierto de una de las válvulas de aire del cilindro A4 del motor 2. Se sustituyó y realizó satisfactoriamente a las 00:00h del 14.06.2022. El titular abrió la CA-A1-22/23 a petición de la IR.

GRUPO II

07.05.2022.- PV-76-1-GDB "Prueba de 24h del Generador Diésel B".

10.05.2022.- PV-65B "Operabilidad de la motobomba de Agua de Alimentación Auxiliar B". La IR acudió a las 11:00h a ver la realización del PV-65B. No pudo realizarse debido a un rozamiento durante el arranque entre la protección y el acoplamiento del multiplicador a la bomba. Una vez corregido dicho rozamiento, el PV-65B fue realizado con resultado satisfactorio a las 18:25h del 10.05.2022.

20.05.2022.- PV-76-1-GDA "Prueba de 24h del Generador Diésel A".

24.05.2022.- PV-76-3-GDB "Prueba de la actuación por PPE coincidente con IS", tren B.

24.05.2022.- PV-76-4-GDB "Prueba de la actuación de inyección de seguridad tren B (ESFA tren B)".

24.05.2022.- PV-76-3-GDA "Prueba de la actuación por PPE coincidente con IS", tren A.

24.05.2022.- PV-76-4-GDA "Prueba de la actuación de inyección de seguridad tren A (ESFA tren A)".

PT.IV.221 "SEGUIMIENTO DEL ESTADO Y ACTIVIDADES DE PLANTA"

Durante el periodo la IR asistió a la reunión diaria del titular, a los comités de seguridad de la central, al comité ALARA y realizó una revisión diaria de sala de control de ambos grupos.

GRUPO I

1) Fugas del RCS: se realizó un seguimiento diario del balance de fugas del RCS, sin ninguna incidencia reseñable.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

2) Rondas por Planta:

- **14.06.2022.-** Auxiliar. En el cubículo de la bomba de carga A se encontró un andamio con OT-1994517 para protección pasivas de contraincendios que se encontraba montado desde el 08.06.2022. En ese momento la bomba de carga A estaba en reserva, la B en descargo por revisión general y la C en marcha. Tras aviso por parte de la IR, el titular retiró el andamio el 17.06.2022.

GRUPO II

1) Fugas del RCS: se realizó un seguimiento diario del balance de fugas del RCS, sin ninguna incidencia reseñable.

2) Rondas por Planta:

- **23.04.2022.-** Contención. Auxiliar.
- **25.04.2022.-** Contención. Auxiliar.
- **27.04.2022.-** Control +57. Con la planta en modo 5, la IR observó numerosos andamios sobre las unidades de acondicionamiento y de suministro de aire de emergencia de sala de control (81B03A/B, 81A04A/B) requeridos ambos trenes como equipos de seguridad en parada según el PA-126.
- **29.04.2022.-** Auxiliar 50. A las 11:00, estando la planta en modo 5, estado operativo 7 y los trenes protegidos A y B, la IR observó trabajos en curso y algunos ya realizados en ambos cubículos del sistema de refrigeración de salvaguardias tecnológicas previo al descargo del tren B. En el cubículo del 44A se estaban realizando tareas en el sistema 41 con el respectivo montaje de andamios y en el cubículo del tren 44B se destacan los siguientes trabajos:
    - 2 válvulas desmontadas del sistema 41 con sus respectivos andamios ya que dichas válvulas se encontraban en altura.
    - Un andamio para la V41121 que se montó el 25.04.2022
    - Un andamio para las V41128 y V44180 montado el 27.04.2022.
    - Una escalera montada para la intervención de la V43026.
    - Operarios montando un andamio para la intervención de la V43098.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

Para el descargo del tren B de los sistemas de seguridad se requiere la entrada al estado operativo 8a tras alcanzar la cota 49,500 de nivel de la cavidad. La cavidad alcanzó su llenado a las 17:20 del 29.04.2022, hasta entonces tren A y B son trenes protegidos.

- **30.04.2022.-** Contención. Auxiliar. Con el tren protegido A se siguen observando trabajos en el cubículo del sistema 44A.
- **05.05.2022.-** Contención. Auxiliar.
- **06.05.2022.-** Contención. Control.
- **11.05.2022**. – Edificio Turbina.
- **12.05.2022.-** Contención. Auxiliar.
- **13.05.2022.** - Auxiliar. Contención.

  En el cubículo del tren B (estando el mismo protegido) del sistema 44 (Auxiliar cota 50), la IR observó suciedad, piezas de válvulas, un ventilador, carteles identificadores en el suelo, agua estancada en cubículos, guantes y otros materiales de trabajo.
- **18.05.2022.** – Auxiliar. Control.
- **19.05.2022.** – Contención.

PT-IV-222 "INSPECCIONES NO ANUNCIADAS"

El 23.04.2022, 30.04.2022, 07.05.2022 y 15.05.2022, la IR efectuó inspecciones no anunciadas comprobándose los siguientes aspectos:

- Estado operativo de la recarga 2R27 del grupo II.
- Carga y descarga del combustible nuclear en cavidad y en el edificio combustible del grupo II.
- Verificación aleatoria de permisos de trabajo con radiaciones y permisos de trabajo con fuego en trabajos de zona controlada del grupo II.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

PT.IV.226 "INSPECCION DE SUCESOS NOTIFICABLES"

Durante la ejecución del procedimiento se destacó lo siguiente:

GRUPO I

ISN-22/001.- Defectos en la estructura de hormigón armado de la cúpula del edificio de contención. Referencia PAC 22/1169. La IR revisó el ISN 24h bajo el criterio E7 de la IS-10.

ISN-22/002.- Actuación del TR-2109 al inicio de la descarga 21T07. Referencia PAC 22/1269 y 22/1275. La IR revisó el ISN 24h bajo el criterio E7 de la IS-10.

ISN-22/004.- Caudalímetros utilizados en pruebas con error superior al recogido en ASME OM. La IR revisó el ISN 24h bajo criterio D4 de la IS-10.

GRUPO II

ISN-22/001.- Superación del tiempo de respuesta de la instrumentación de disparo del reactor. Referencia PAC 22/1219. La IR revisó el ISN 1h y 24h bajo el criterio D3 de la IS-10.

ISN-22/002.- Defectos en la estructura de hormigón armado de la cúpula del edificio de contención. Referencia PAC 22/1280. La IR revisó el ISN 24h bajo el criterio E7 de la IS-10.

ISN-22/003.- Caudalímetros utilizados en pruebas con error superior al recogido en ASME OM. La IR revisó el ISN 24h bajo criterio D4 de la IS-10.

ISN-22/004.- Paro de RHR B durante desgasificación. La IR revisó el ISN 24h bajo criterio F7 de la IS-10.

ANÁLISIS DE NOTIFICABILIDAD

De acuerdo al PA-114 "*Análisis de notificabilidad*", los análisis desarrollados por el titular durante el periodo resultaron:

GRUPO I

22/01.- 1/V14012 y 1/V14013 no cumplen con PV-254 "Operabilidad de las válvulas de alivio de la aspiración de las RHR V14012 y V14013" en 1R28. No notificable. Entradas al PAC: 21/4769 y 21/4770.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

GRUPO II

Acción 22/1346/01.- Válvula VN-1116 no cierra durante el PS-12 "Prueba de accionamiento de válvulas categoría A y B (ASME OM)". Entrada al PAC 22/1346. No notificable. Queda pendiente la acción 22/1346/02, revisión del análisis de notificabilidad con plazo 13/07/2022.

Acción 22/1477/01.- Fallo de alimentación del equipo de instrumentación nuclear rango fuente canal N31 estando la planta en modo 5. No notificable. Entrada PAC 22/1477.

Acción 22/2014/01 -Fallo de la unidad de HVAC de sala de control 81B45B por disparo de su magnetotérmico CB2B ya que se ha encontrado un cable pellizcado con la caja metálica. No notificable. Entrada al PAC 22/2014.

COMÚN

22/02.- Número de bomberos de retén inferior al requerido por el PEI. No notificable. Sin entrada PAC.

22/03.- Uso de caudalímetros con error asociado mayor al estipulado en ASME. Suceso notificado por D4 en ISN-1/22/004 y ISN-2/22/003. Entrada al PAC: 22/1217.

22/04.- Oquedades encontradas en cúpula Edifico de contención CN Ascó I y II. Suceso notificado por E7 en ISN 1/22/001 y 2/22/002. Entradas al PAC: 22/1169 y 22/1279.

PT-IV-257 "CONTROL DE ACCESOS A ZONA CONTROLADA"

Se ha ejecutado este procedimiento en las siguientes zonas sin ninguna incidencia reseñable:

GRUPO II

El 13.05.2022, en el cubículo 38340 en la cota 42,5 de Auxiliar, la IR observó trabajadores desvistiéndose en la entrada al cubículo de EPIs de atmósfera contaminada sin existir Zona de Paso. La IR les solicitó PTRs y OTs de los trabajos que estaban realizando, pero ni los trabajadores ni el propio supervisor disponían de ellos.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

La IR verificó con PR que el uso de esos EPIs estaba indicado en el PTR de los trabajadores y que el cubículo había sido descontaminado con anterioridad a la realización de los trabajos.

COMÚN

Alarmas en pórticos gamma del ECAI (Acceso al interior del doble vallado)

El 01.05.2022, el titular detectó el contaje de un positivo en un pórtico de control de contaminación personal del ECAI y que debería haberse notificado a la unidad organizativa de PR. El titular investigó sin éxito el suceso. Se abrió la entrada al PAC 22/1512.

El 17.05.2022, se produjo una alarma en pórtico de salida GEM-5 del ECAI al paso de un trabajador expuesto (TE). El personal de PR acudió al ECAI para investigar la causa y recuperó una partícula de a nivel de pies. El trabajador usaba calcetines de zona controlada (ZC) sin haber permanecido ese día en ZC. El análisis radioquímico indicó que se trataba de una partícula de . El titular abrió la entrada al PAC 22/1880.

El 24.05.2022 se repitió el suceso, esta vez el trabajador estuvo trabajando en ZC del grupo II retirando equipos de la cabeza de la vasija por la compuerta de equipos. Su buzo dio positivo en los pórticos de salida de ZC, se retiró el buzo y salió de ZC pasando los tres pórticos sin alarmas. En el vestuario utilizó su ropa personal. El análisis radioquímico indicó presencia de , , , , y . El titular abrió la entrada al PAC 22/2019.

La IR informó al titular sobre la necesidad de reforzar la formación de PR en lo relativo a la expectativa de solamente utilizar la ropa proporcionada por el servicio de PR para entrar a ZC radiológicamente, así como del cumplimiento adecuado de los pasos a seguir al quitarse la ropa contaminada a la salida de la zona de paso radiológico y el protocolo de notificación y actuación a la salida de cualquier pórtico.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

Que por parte de los representantes de C.N. Ascó se dieron las facilidades necesarias para la realización de la Inspección.

Que la IR sostuvo con el titular una reunión trimestral donde se informó de las siguientes potenciales desviaciones identificadas durante el período que abarca la presente acta:

- Grupo II. Apertura de entrada al PAC ocho días laborables después del suceso.
- Grupo I y II. Mantenimiento preventivo no realizado durante cinco recargas consecutivas.
- Grupo II. Uso de cojines internos no incluidos como cargas de fuego en los permisos de trabajo con fuego.
- Grupo II. Pérdida del sistema de evacuación de calor residual durante las maniobras de desgasificación por incumplimiento en la IOP 1.08" Llenado y venteo del sistema primario".
- Grupo I. Apertura tardía de la condición anómala sobre los defectos encontrados en la cúpula de los edificios de contención.
- Grupo II. Apertura tardía de la condición anómala sobre el aflojamiento de tuercas del soporte de las bombas del sistema 43 de refrigeración de salvaguardias tecnológicas.
- Grupo II. Puertas estancas abiertas de trenes protegidos del sistema de evacuación de calor residual.
- Grupo I. Andamio sin justificar en cubículo de la bomba de carga A estando en reserva.
- Grupo II. Andamios sin justificar en cubículos de equipos protegidos.
- Grupo II. Alarmas en pórticos del ECAI por uso inadecuado de EPIs de ZC y del incumplimiento puntual del protocolo de actuación en caso de alarma.

Pedro Justo Dorado Dellmans, 11, 28040 Madrid
Tel.: 91 346 01 00
Fax.: 91 346 05 88
www.csn.es

Que con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas y el Reglamento sobre Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, se levanta y suscribe la presente acta en C.N. Ascó.

Fdo: Fdo:

Fdo.

TRÁMITE: En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de C.N. Ascó, para que, con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del presente Acta.

Estamos conformes con el contenido del acta CSN/AIN/AS0/22/1247 teniendo en cuenta los comentarios adjuntos.

L'Hospitalet de l'Infant a 5 de agosto de dos mil veintidós.

Firmado digitalmente por

Fecha: 2022.08.05 15:57:56 +02'00'

Director General ANAV, A.I.E.

En relación con el Acta de Inspección arriba referenciada, consideramos oportuno realizar las alegaciones siguientes:

- **Páginas 2 y 3 de 24, Mantenimiento preventivo no realizado a las bombas de aceite 70P21/22**. Aclaración / Información adicional:

  En relación con lo indicado en estas páginas sobre la no realización del mantenimiento preventivo de algunas bombas de aceite de lubricación de los alternadores de los generadores diésel de emergencias de ambos grupos, 70P21A/B y70P22A/B, cabe indicar que en las recargas afectadas por el COVID19 (A1R27 y A2R26 realizadas en el año 2020), se analizó y se consideró viable su aplazamiento ya que se consideraba dentro del 25% de margen (al tener frecuencia 8R el 25% significaba que podían ampliarse hasta 10R), por lo que su primera ejecución se reprogramó para las recargas 1R28 y 2R27, en las cuales no se pudo realizar dicho mantenimiento por falta de materiales."

  Con el objeto de activar la compra del retén y que esté disponible para las próximas recargas 1R29 y 2R28 se ha creado la acción 22/2981/02.

- **Página 23 de 24, Alarmas en pórticos gamma del ECAI.** Información adicional:

  En relación con lo citado en los tres últimos párrafos de esta página, se ha abierto la acción PAC 22/2981/01 para analizar los sucesos ocurridos en los días 17 y 24 de mayo y establecer acciones para evitar su repetición.

CSN/DAIN/AS0/22/1247

AS0/INSP/2022/477

DILIGENCIA DEL ACTA CSN/AIN/ASO/22/1247

En relación a los comentarios efectuados en la diligencia del acta, los inspectores manifiestan que:

Páginas 2 y 3 de 24, Mantenimiento preventivo no realizado a las bombas de aceite 70P21/22. Aclaración / Información adicional:
Se acepta la aclaración, pero no modifica el contenido del acta.

Página 23 de 24, Alarmas en pórticos gamma del ECAI. Información adicional:
Se acepta la aclaración, pero no modifica el contenido del acta.

En Ascó a 5 de septiembre de 2022.

Fdo.

INSPECTOR INSPECTORA

INSPECTOR