



ACTA DE INSPECCIÓN

funcionarios del Consejo de Seguridad Nuclear acreditados como inspectores, en su condición de autoridad pública según el artículo 122 del Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas, y otras actividades relacionadas con la exposición a las radiaciones ionizantes, aprobado por el Real Decreto 1217/2024, de 3 de diciembre, en el ejercicio de la función inspectora.

CERTIFICAN:

Que entre los días del 1/1/2026 al 31/3/2026, se han personado en la Central Nuclear de Vandellós-II que dispone de autorización de explotación otorgada por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico con fecha 23 de julio de 2020 otorgada por la orden ministerial TED/774/2020.

La Inspección del CSN fue recibida por los representantes de la instalación, e igualmente participaron en el desarrollo de la misma las personas que se relacionan en el anexo I de esta acta de Inspección.

El anexo I contiene datos personales protegidos por la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, y en consecuencia, este anexo no formará parte del acta pública de este expediente de inspección que se elaborará para dar debido cumplimiento a las obligaciones del CSN en materia de transparencia y publicidad activa de sus actuaciones (artículo 15.2 RD 1440/2010).



La inspección tenía por objeto realizar las comprobaciones y verificaciones al Sistema Integrado de Supervisión de Centrales (SISC). Que el titular conoce y dispone de una copia de los procedimientos de inspección del SISC.

Los representantes de la instalación fueron advertidos previamente al inicio de la inspección de que el Acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se indicó a los efectos de que el titular expresase qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

Realizadas las advertencias formales anteriores y de la información a requerimiento de la inspección, así como de las comprobaciones tanto visuales como documentales realizadas directamente por la misma, se obtienen los resultados siguientes:

PA-IV-201 “Programa de identificación y resolución de problemas”

La inspección realizó la revisión sistemática del procedimiento, realizando un seguimiento diario de las entradas al programa de acciones correctivas (PAC), ordenes de trabajos (OT), solicitudes de trabajos (ST), etc., del programa de identificación y resolución de problemas.

En la guía GG-1.04 “Gestión del proceso de identificación y resolución de problemas” se establece que el plazo máximo de registro de una entrada PAC es dentro de los dos días laborables siguientes a su identificación.

El titular abrió de forma tardía las siguientes entradas a PAC:

26/0486.- umbral 2 en el RTGL15A ocurrido el 15/1/2026 que fue abierto el 5/2/2026.

26/0489.- incumplimiento del dossier de cualificación ambiental de la PCVAB01A, ocurrido el 24/1/2026 que fue abierta el 6/2/2026.



PT-IV-203 “Alineamiento de equipos”

Durante la ejecución del procedimiento se revisó:

23/1/2026 y 5/2/2026.- las válvulas enclavadas del sistema contraincendios de los cubículos EM-1-2, EM-1-3 y EM-1-4 de las bombas contraincendios, según el POA-201

28/1/2026.- las válvulas enclavadas en los cubículos M-1-6, M-1-10, M-1-12 de las bombas de carga del sistema de control químico y volumen, según el POA-201.

19/03/2026.- comprobación de la realización del POV-02 “Listado de requisitos de ETF y del MRO a realizar por operación”

31/03/2026.- alineamiento válvulas IS en sala de control.

PT-IV-205 “Protección contra incendios”

Durante la ejecución del procedimiento se revisó:

1.- Vigilancias continuas contraincendios:

5/2/2026.- en las salas eléctricas DQ11 del tren A y DQ19 tren B del edificio de las salvaguardias tecnológicas, protegida por el sistema KCT25 y KCT26 de extinción contraincendios mediante gas FE-13 motivado por inoperabilidad abierta a las 12:00 horas del 2/2/2026 según el RV 3.7.9 del MRO.

5/2/2026.- estación de pulverización automática KCSAS24 que protege la sala de cables S-4-6 del edificio de control cota 114, inoperable de 05:20 a 12:00.

5/2/2026.- estación KCT25 y KCT26. La inspección verificó la vigilancia continua, y observó que en la documentación aparecía un R.V. diferente al RV 3.7.9 del MRO. La inspección lo informó al jefe de turno quien corrigió el error en la inoperabilidad abierta 2/2/2026. El 26/2/2026, la inspección revisó el documento todas las inoperabilidades abiertas en la KCT25 y KCT26 en el periodo desde 9/9/2025 al 2/2/2026 observando



el mismo error. La inspección comprobó que este error era documental, y que todas las vigilancias resultaron conformes al RV 3.7.9. La inspección lo informó a PCI.

2.- Pruebas en bombas contraincendios inspeccionadas:

23/1/2026.- PPO-54-MJ de la bomba diésel contraincendios A KCP02A.

27/2/2026.- PPO-53-MJ de la bomba eléctrica contraincendios KCP01.

30/3/2026.- PPO-54-MJ de la bomba diésel contraincendios KCP02B.

Inoperabilidad de las estaciones PCI KCT25 y KCT26

En el PAC 25/3955 se informó que a las 04:21 del 9/9/2025 se produjo el disparo del sistema de extinción de incendios por de la estación KCT25 de la sala eléctrica DQ11 del tren A de aguas de salvaguardias tecnológicas (EJ). La KCT25 actuó por la activación del pulsador de disparo localizado en el exterior de la sala. Esto sucedió en un evento de caída de fuerte lluvia en el emplazamiento. Emitieron el cambio temporal V-25091001-00 "pulsadores de disparo de las estaciones KCT25, KCT26 y KCT27 fuera de servicio" para evitar que la actuación automática(disparo) pueda volver a ocurrir. Y que el disparo manual se realizaría con la palanca de las botellas de

Al revisar la puerta DQ101P3 del DQ11 se observó la ausencia de un pasador en la parte superior de la puerta fija, siendo instalado el pasador y quedó reparada la puerta. Y se emitió la acción PAC 25/3955/01 para analizar el efecto de la sobrepresión en las salas con disparo automático de gas de extinción de incendios, con plazo de ejecución el 31/1/2026. El titular no abrió condición anómala ante la sospecha de que el efecto de la sobrepresión pudiese causar la inoperabilidad de las estaciones KCT25 y KCT26, ni aplicó conservadoramente la acción de MRO de establecer una vigilancia continua en las salas.

El informe "Estudio de la sobrepresión en las salas protegidas mediante agentes limpios en Vandellós" con referencia 18538 IIT-011 v.0 fue firmado el 31/1/2026. El



informe verificó que la máxima sobrepresión que se puede producir por la descarga del agente en las salas protegidas es superior, en algunos casos, a los valores de presión que soportan las puertas de algunas salas o las salas en sí mismas, siendo necesario la realizar modificaciones para incluir los huecos de alivio necesarios. La presión calculada resultó superior al límite que aguantan las puertas de los cubículos DQ11 y DQ19, de los trenes A y B del EJ.

Motivado por este estudio, el 2/2/2026 se declararon inoperables las estaciones KCT25 y KCT26 de , estableciendo vigilancia continua de acuerdo al 3.7.9 A1 del manual de requisitos de operación (MRO). La estación KCT25 protege la sala DQ11 del EJ Tren A, la estación KCT26 protege la sala DQ19 del EJ Tren B.

PT-IV-209 “Efectividad del mantenimiento”

Durante la realización del procedimiento destacó lo siguiente:

El 4/2/2026 se asistió a la reunión del comité de regla de mantenimiento CRM-233.

Fallo de la fuente de alimentación de la controladora HIK0603B

El día 09/12/2025 se produjo el fallo de la controladora HIK0603B de la válvula HCV0603B situada a la descarga del cambiador de calor residual, provocando la actuación del sistema de sobrepresiones en frío (COMS).

En el momento del suceso el tren B del RHR estaba alineado en modo enfriamiento, controlando la temperatura del primario, y regulando el caudal de descarga a través de las válvulas BC-021 Y HCV-0142. La carga se regulaba mediante la válvula FCV-122. Con esta configuración se regulaba la presión del RCS mediante el balance carga/descarga,



ya que la planta estaba en condición de estado sólido.

El RCS estaba a una presión de 25 kg/cm². El operador de reactor estaba aumentando la presión y la temperatura del RC con los calentadores del presionador en servicio, las BRRs se encuentran funcionando y el enfriamiento de RC se realizaba por Tren B del RHR controlado mediante la apertura parcial de la válvula HCV0603B. El operador identificó que la presión presenta una rampa ascendente suave que alcanza los 26 kg/cm², por lo que redujo la carga y consiguió invertir la tendencia y disminuir la presión. A los pocos minutos, la presión descendió por debajo de 25 kg/cm² y el operador aumentó de nuevo la carga. Es en ese instante se produjo el fallo de la controladora HIK0603B y la apertura de la HCV0603B. Con esta apertura se produjo un desbalance carga/descarga, introduciéndose más agua en el RCS y aumentando la presión hasta alcanzar el punto de tarado de las válvulas del COMS.

El personal de instrumentación verificó que el fallo de la controladora HIK0603B se produjo por el fallo de su fuente de alimentación.

En el momento en que sucedió el transitorio, se estaba realizando el procedimiento POVP-708, de simulación manual de pérdida de alimentación eléctrica en la barra 6A (SBO) para la simulación de pérdida de alimentación en los centros 4B1, 5B1 y 5B11. verificando el arranque y acoplamiento del generador diésel negro (GD-N). La controladora HIK603B cuelga de la barra 5B11.

Con el acople del GD-N se generó un transitorio de tensión en la barra no clase que alimenta la fuente de la controladora. La fuente de alimentación tuvo un fallo interno, el fusible de la controladora se fundió en el transitorio de tensión, y la controladora HIK0603B, quedó dañada.

En el análisis causa raíz del incidente se destaca lo siguiente:

“La fuente de alimentación de la controladora HIK603B falló al comenzar el POVP-708 (ESFAS SBO) lo que dañó la controladora HIK603B de la válvula de control (HCV0603B) de la descarga del cambiador de calor del sistema de evacuación de calor residual y provocó la apertura no esperada de la HCV0603B. La fuente que falló tiene el código de almacén SIE 1113023, es de fabricante _____ modelo _____ con una entrada de 117 Vac y una salida de 45 Vcc. La controladora y su fuente de alimentación no son equipos/componentes clase, pero están clasificados como componentes críticos C1, según el PG 3.36 2 Gestión de la fiabilidad de equipos”.

La fuente que falló, se instaló sin seguir las recomendaciones del fabricante para el mantenimiento preventivo en estantería de almacén, al no existir tarea de mantenimiento preventivo en estantería para fuentes de alimentación asociadas a componentes no clase, clasificado como componentes críticos C1.

Las recomendaciones del fabricante para estas fuentes de alimentación, figuran en el documento _____ y establecen que las unidades son sensibles a las condiciones ambientales y que, durante su almacenamiento, deben mantenerse protegidas frente a temperatura, humedad y vapores. El fabricante indica también que, cuando el periodo de almacenamiento superior un año, es necesario energizar la fuente durante al menos 12 horas anualmente para asegurar el correcto funcionamiento de los condensadores internos y evitar degradación prematura. También especifica que la aplicación de tensión se realice de forma gradual, en incrementos no superiores al 10% por minuto, monitorizando la corriente de entrada; y que, si durante este proceso se observa un incremento significativo o anómalo de dicha corriente, la unidad debe enviarse a reparación para su evaluación”

La central disponía de programas de mantenimiento preventivo para control del envejecimiento para las fuentes de alimentación instaladas en planta, y para las



almacenadas como repuesto, aplicable a fuentes de alimentación asociadas a componentes clase.

Al implantar el programa de gestión de la fiabilidad de equipos (PG-3.36) en 2016, los componentes/equipos se clasificaron por criticidad C1, C2, C3. Los críticos C1 son aquellos cuyo fallo producen un disparo, transitorio significativo o pérdida de una función importante de planta y requieren, un seguimiento y mantenimiento que garantice la ausencia de fallos (nula tolerancia al fallo). La controladora y su fuente de alimentación, no son equipos clase, si fueron considerados equipos críticos, C1, según dicho programa.

El mantenimiento preventivo para equipos clase, que ahora eran críticos según el programa de gestión de la fiabilidad de equipos, no se aplicó a las fuentes de alimentación no clase, que alimentan a equipos críticos.

A la fuente de alimentación actualmente instalada en la controladora HIK603B, tampoco se le ha aplicado el mantenimiento preventivo recomendado por el fabricante. Por este motivo la IR ha pedido la apertura de una condición anómala evaluando el comportamiento de la controladora en caso de malfunción de su fuente de alimentación, así como la identificación de otras fuentes de alimentación en equipos críticos que pudiesen estar en la misma condición.

Se han revisado las entradas a PAC 25/5530, 25/5533 y 25/5690.

Comportamiento anómalo de la PCVAB01A

Tras la parada del 3/3/2026 se observó un comportamiento anómalo de la válvula alivio de vapor A (PCVAB01A), se abrió la CA-V-26/06, y se revisó la válvula, desmontándose los internos y revisando el actuador.

En la revisión se observó un desajuste de 2mm en la carrera de la válvula piloto de la válvula de alivio. El desajuste en la carrera originaba que la entrada de vapor a la cámara superior del obturador fuese menor al necesario, y que cuando la presión en la línea de vapor es mayor de 76,8 Kg/cm² la válvula no podía abrir. A presiones inferiores a la válvula funcionó correctamente.

El valor de ajuste de la carrera de la válvula piloto no figura en la documentación de instalación y montaje de la válvula de alivio.

Una vez corregida la deficiencia, las pruebas realizadas en la válvula resultaron satisfactorias. Al 100% de potencia, no es posible abrir la válvula a una presión superior a 76,8 Kg/cm² por lo que se mantendrá abierta la condición anómala sobre la PCVAB01A.

Referencia PAC 26/1049.

Fallo del N43

El 10/12/2025, durante el arranque de planta tras la parada de recarga, el canal III de rango potencia N43, se mantuvo a una potencia del 2% mientras el resto de canales subió al 7%. siendo necesario bajar a Modo 5 para sustituir el detector N-43. El titular realizó un análisis de causa raíz del fallo del detector destacando:

“El detector de rango de potencia NE043 (y el resto de detectores de rango de potencia) quedó sin tareas de mantenimiento preventivo tras la anulación de la tarea para el mantenimiento de la calificación ambiental.

Debido a la entidad del equipo, las funciones que tiene dentro del sistema de vigilancia de neutrones (ver apartado 2.1.3 “Rango potencia”) y la criticidad que se da al componente dentro del proceso de fiabilidad de equipos (en este caso, los TAG que existe en catálogo para el NE043 son el NE0043A y NE0043B y sus criticidades son C2; ver



sección 16 “OTRAS CONSIDERACIONES”; ver apartado 2.4. “Proceso de fiabilidad de equipos”) se considera como causa raíz de la no creación de tareas alternativas a la tarea anulada V-NE043-1 de sustitución del detector de rango de potencia, la no evaluación de los riesgos y consecuencias asociados al dicho cambio. El hecho de no disponer de un plan de mantenimiento preventivo que pudiera establecer la tendencia de envejecimiento del detector y anticiparse a su sustitución antes de un fallo del mismo en unas condiciones no planificadas, es causa de que se tuviera que haber bajado a MODO 5 tras la VR27 para sustitución del NEO43 por su malfunción”

En el ACR proponen las siguientes acciones correctoras:

Sustituir los detectores de rango de potencia NE041, NE042 y NE044 atendiendo a la vida útil de diseño recogida en la documentación del suministrador.

Elaborar un plan de mantenimiento preventivo para los detectores de rango de potencia atendiendo a las recomendaciones del suministrador

Sustituir los detectores de rango fuente N31 y N32 y los detectores de rango intermedio N35 y N36 atendiendo a la vida útil diseño de la documentación del suministrador.

Elaborar un plan de mantenimiento preventivo para los detectores de rango fuente N31 y N32 y los detectores de rango intermedio N35 y N36 según las recomendaciones del suministrador.

Se han revisado las entradas a PAC 25/5700 y 25/5941.

PT-IV-211 “Evaluaciones del riesgo de mantenimiento y control del trabajo emergente”

Durante el periodo destacó lo siguiente:

Inoperabilidad de PCVAB01A

El 3/3/2026 durante la reparación de la válvula alivio de vapor A (PCVAB01A) el monitor de riesgo (MR) resultó 9.19 por inoperabilidad de la PCVAB01A. Con la ejecución del PMV-

PT-IV-213 "Evaluaciones de operabilidad"

CA-V-26/01.- transmisores modelo con mayor tasa de retorno

Referencia PAC 25/5540, 26/0142

CA-V-26/02.- Aumento de presión en cámara superior del actuador de la HV-AB26A

Referencia PAC 26/0242.



CA-V-26/03.- El motor del actuador de la VM-KC36 es de 15lb-ft en lugar de 25 lb-ft

De la válvula de aislamiento de agua del sistema contraincendios de la contención (VM-KC36) observaron que el motor de actuador instalado era de 15 lb-ft en lugar de 25 lb-ft de la PCD V-38432. Los ajustes de las protecciones del CCM están realizados acorde a lo indicado en el PCD, para un motor de 25 lb-ft. La EVOP consideró que existe una expectativa razonable de operabilidad de la válvula VMKC36. Han instalado el motor de 25 lb-ft.

Referencia PAC 26/0268.

CA-V-26/04.- Línea de rociado Presionador lazo 3 Rama Fría (PCV-444B)

El 2/2/2026 se observó variaciones anómalas de temperatura en la línea de agua rociado del Presionador Lazo 3 Rama Fría, estando la válvula de rociado del presionador PCV-0444B cerrada en AUTO y sin demanda. En la EVOP concluyen que existe una expectativa razonable de operabilidad en el cumplimiento de la función del control de presión del presionador en todas las situaciones en la que es requerido para la PCV444B tanto en AUTO con el pequeño desajuste del posicionamiento en el 0% como con la válvula CERRADA.

Referencia PAC 26/0450

CA-V-26/05.- Ligera fuga de vapor PCV-AB01A

A las 15:30h 22/2/2026 se observó una ligera fuga de vapor por la válvula de alivio del generador de vapor A (PCVAB01A). En la EVOP consideraron que la válvula está claramente operable.

Referencia PAC 26/0389

CA-V-26/06 Actuación anómala de la válvula de alivio del GVA, PCVAB01A



En el arranque tras la parada no programada del 3/3/2026, se observó un comportamiento anómalo de la válvula alivio de vapor A, PCVAB01A. El actuador de la válvula no abrió cuando la presión en la línea de vapor era mayor de 76,8 Kg/cm². La válvula si abrió a presiones menores. El titular realizó la revisión completa de la válvula, desmontó internos y revisó el actuador. En la revisión observó un desajuste de 2mm en la carrera de la válvula piloto de la válvula de alivio.

La EVOP consideró que existe una expectativa razonable de operabilidad. Con la planta al 100% de potencia, no es posible probar el funcionamiento de la válvula a una presión superior a 76,8 Kg/cm² quedando pendiente efectuar esta prueba. La PCVAB01A fue colocada en auto y con la válvula de aislamiento, VMAB03A cerrada.

Referencia PAC 26/1009, PAC 26/0714

CA-V-26/07.- Mal función del PT600B

El 20/3/2026 durante el PMV-725 de operabilidad de la bomba de extracción de calor residual B (BCP01B) en el ordenador de procesos se observó una mal función en el transmisor de presión PT600B de la descarga de la bomba del RHR tren B (BCP01B). El análisis consideró que el sistema estaba claramente operable. El 26/3/2026 se sustituyó el modulo del PT600B y comprobaron que indicaba correctamente con la BCP01B en marcha.

Referencia PAC 26/1160.

CA-V-26/08.- Sistema digital de indicación de posición de barras de control

En sala de control se observaron las alarmas repetitivas y con reseteo instantáneo AL-15 (7.1) “Una barra caída”, (7,2) “Alarma no urgente indicación posición barras”, (8.2) “Alarma urgente indicación posición barras”, (8.4) “Desviación barras” y (9.3) “Alarma



ordenador desviación barras/error secuencia banco barra”, con iluminación de los leds de “General Warning”, “Alarma urgente”, y “Fallo Data A” relacionadas con el sistema digital de indicación de posición de barras IDPB. Identificaron que las alarmas eran producidas por la barra F-8 del banco de control C. La EVOP consideró que el IDPB está claramente operable.

Referencia PAC 26/1207

PT-IV-216 “Inspección de pruebas post-mantenimiento”

Durante el periodo destacó lo siguiente:

El 8/1/2026, se asistió parcialmente a la prueba funcional de implementación de la PCV-38629 de cableado de las bombas del circuito de refrigeración de baja temperatura (KJP42A, KJP43A) del GDA con resultados satisfactorios.

El 5/3/2026 se observó la sustitución de las válvulas pilotos de la válvula HVAB26A.

El 9/3/2026 se observó la comprobación de la apertura y cierre de la PCVAB01A a raíz de la CA-V-26/06.

El 12/3/2026 se observó parcialmente en la revisión general de la PCVAB01A.

PT-IV-217 “Recarga y otras actividades de parada”

En la revisión sistemática del procedimiento destacó:

Parada no programada para reparar la HV-AB26A

Tras la recarga VR-27 se observó una presurización de la cámara superior del actuador de la válvula de aislamiento de vapor principal HVAB26A atribuible a una fuga a través de alguna de sus válvulas solenoides VS-AB26AS1/AS2. Esto motivó la apertura de una condición anómala CA-V-26/02 y se programó realizar una parada para reparación de dicha fuga.

El 3/3/2026, se produjo la alarma AL-11(6.4) “anomalía de válvulas de aislamiento de vapor principal” motivada por oscilaciones de presión en la cámara de superior del



actuador de la válvula de aislamiento de vapor principal HVAB26A observándose un máximo de 5,2 Kg/cm². Durante el transitorio no se observaron variaciones de otros parámetros de planta y no se observó movimiento en la HVAB26A. Posteriormente, la presión se estabilizó en 4 Kg/cm², con tendencia a disminuir hasta estabilizarse en 3.8kg/cm². Debido al transitorio se adelantó la parada programada.

La intervención en Modo 4, consistió en sustituir las 2 válvulas pilotos de la HVAB26A por otras. De las pruebas efectuadas con las dos válvulas pilotos sustituidas observaron que una de las dos fugaba.

Principales hitos:

A las 16:00 horas del 3/3/2026 se inició la parada no programada.

A las 03:24 horas del 4/3/2026, alcanzado Modo 2.

A las 04:04 horas del 4/3/2026, alcanzado Modo 3

A las 16:17 horas del 4/3/2026, alcanzado Modo 4. Intervención en la HV-AB26A

A las 03:05 horas del 6/3/2026, alcanzado Modo 3

A las 01:27 horas del 8/3/2026, alcanzado Modo 2

A las 18:33 horas del 8/3/2026, alcanzado Modo 1

A las 21:15 horas del 8/3/2026, sincronización a la red.

A las 21:36 horas del 9/3/2026, 100 % de potencia nominal

Referencia PAC 26/0925.

Cumplimiento del RV 3.6.19 de operabilidad de los 2 sumideros de la contención:

5/3/2026.- Revisión documental del RV 3.6.19.

6/3/2026.- Revisión de la zona perimetral de la cota de sumideros contención, zona de lazos, cubículo de la BRRs, zona perimetral de la cavidad del Rx.

Funciones claves de seguridad en parada

El 5/3/2026 se revisó que estaban en verde las FCSP según el PA-126.



PT-IV-219 “Requisitos de vigilancia”

En el periodo se asistió a los siguientes procedimientos de vigilancia con resultados satisfactorios:

16/1/2026.- PMV-721 de la motobomba A de agua de alimentación auxiliar (ALP01A).

Antes de arrancar la bomba se realizó un venteo por la válvula AL078.

14/01/2026.-POVP-728 “Prueba de los disparos de primer orden y funcionamiento durante al menos 4 horas del GD-N”

21/01/2026.- POV-29 “Operabilidad GD-A”

10/2/2025.- POV-57-MJ del tren B del sistema esencial de agua enfriada.

12/2/2026.- PMV-731-MJ de la bomba de rociado de contención BKP01A.

20/3/2026.- PMV-725-MJ de la bomba B del RHR de BCP01B

PT-IV-221 “Seguimiento del estado y actividades de planta”

Durante el periodo la inspección asistió a la reunión diaria del titular, a los comités de seguridad de la central y realizó una revisión diaria de sala de control.

1) Fugas del RCS: se realizó un seguimiento diario del balance de fugas del RCS, sin ninguna incidencia reseñable.

2) Rondas por Planta:

28/1/2026.- en edificio auxiliar los cubículos de las bombas de cargas A, B, C; bombas del rociado de contención A y B; bombas y cambiadores de RHR tren A y B. En combustible los cubículos las bombas y cambiadores del tren A y B del sistema EC. En PPM tren A, se observó oxido en la válvula KC179 y mangueras de plástico transparente en el suelo del cubículo. En el cambiador tren B del RHR se observó abierta la caja de conexiones eléctricas de la válvula HV603B, lo cual fue corregido.



5/2/2028.- cúbicos de baterías, cargadores y onduladores de seguridad, CCM del tren A y B de las salvaguardias tecnológicas, así como de las barras 6 y 7 de seguridad. El panel de parada remota tren A y B. La sala de cables de la cota 114 y 100 del edificio de control. Las salas eléctricas DQ11 y DQ19 de las salvaguardias tecnológicas.

10/2/2026.- Cubículo del GJ tren B.

12/2/2026.- Cubículo del BKP01A.

27/2/2026.- Cubículo de la KCP01. El valor del indicador local de presión del anillo contraincendios, PIKC24, no se redujo durante el arranque automático de la KCP01 por presión baja.

5/3/2026.- penetraciones de turbina. Mantenimiento correctivo de la HVAB26A.

6/3/2026.- Zona perimetral de contención. Inspección de sumideros de la contención. Cubículo del cambiador de la descarga auxiliar. Lazos y cubículos de BRRs.

9/3/2026.- Penetraciones de turbina para observar la presión de la cámara superior de la HVAB26A, HVAB26B y HVAB26C, así como la apertura y cierre de la PCVAB01A.

12/3/2026.- Revisión general de la PCVAB01A.

20/3/2026.- Cubículo de la BCP01B.

31/3/2023.- Cubículo de KCP02B.

PT-IV-226 “Inspección de sucesos notificables”

De la revisión sistemática de procedimiento destacó:

ISN-25/001.- Presión de la cámara superior de la HV-AB26A

Tras la recarga VR-27 se observó un aumento de la presión de la cámara superior del actuador de la válvula de aislamiento de vapor principal HVAB26A debido a una fuga a través de alguna de sus válvulas solenoides VS-AB26AS1/AS2 (válvulas pilotos). Esto motivó la apertura de CA-V-26/02 y programaron una parada reparar repararlo.



El 3/3/2026, observaron oscilaciones de presión en la cámara de superior del actuador de la válvula HVAB26A observándose un máximo de 5,2 Kg/cm². Tras el transitorio, la presión se estabilizó en 4 Kg/cm², y realizan una parada no programada, motivando el ISN 26/001, de 4 horas, por criterio E-1.

Referencia PAC 26/0925

INS-26/002.- Comportamiento anómalo de la PCVAB01A

Tras la parada del 3/3/2026 se observó un comportamiento anómalo de la válvula alivio de vapor A (PCVAB01A), se abrió la CA-V-26/06, y revisan la válvula, desmontando los internos y revisando el actuador.

En la revisión observaron un desajuste de 2mm en la carrera de la válvula piloto de la válvula de alivio. El desajuste en la carrera origina que la entrada de vapor a la cámara superior del obturador menor al necesario, y que cuando la presión en la línea de vapor es mayor de 76,8 Kg/cm² la válvula no podía abrir. A presiones inferiores a la válvula funcionó correctamente.

El valor de ajuste de la carrera de la válvula piloto no figura en la documentación de instalación y montaje de la válvula de alivio.

El desajuste de la carrera de la válvula piloto estuvo presente un tiempo superior a los 7 días establecidos para la CLO 3.7.4.A de las ETF. El titular emitió el ISN 26/002, de 4 horas, por criterio D-3. Notificando una condición no permitida por las ETF de la central, debido a un funcionamiento incorrecto de la válvula de alivio de vapor A, PCVAB01A, presente durante un tiempo superior al tiempo límite de acción establecido en las ETF.

Referencia PAC 26/1049.



ISN 26/003

El titular notificó que las unidades de aire acondicionado de la sala de gabinete eléctrico, GL-UC10A/B, no estaban incluidas en el procedimiento de vigilancia POV-16MJ “Comprobación de la instrumentación del panel de parada remota”.

La ETF 3.3.4 requiere que las funciones del sistema de parada remota indicadas en la tabla 3.3.4-1 estén operables. El apartado 5f de esta tabla recoge que la unidad de aire acondicionado de la sala de las cabinas de la bomba de carga C. Estas unidades se corresponden con las unidades de aire acondicionado de la sala de gabinete eléctrico, y no estaban incluidas en el POV-16MJ.

El criterio de notificación D-3, fue descartado tras realizar el arranque local de cada unidad de aire acondicionado, GL-UC10A/B, con resultado satisfactorio. El titular comprobó que el incumplimiento del requisito de vigilancia no originó a ninguna condición prohibida inadvertida en los últimos 3 años.

El titular emitió el ISN 26/003, de 24 horas, por criterio D-4.

Referencia PAC 26/1148.

PT-IV-257 “Control de accesos a zona controlada”

Durante la revisión rutinaria de este procedimiento destacó lo siguiente:

28/1/2026.- En auxiliar se revisó las zonas de paso para entrar a los cubículos M-3-11, M-3-15, M-3-13, y las zonas de paso para entrar al cambiador del RHR tren A y B, el acceso a PPMM tren A, y el acceso al M-5-04. En la cota 114 de auxiliar, zona de acopio A-29 M-5-04 de material radiactivo, se observó varios rulos de cartón no radiactivo que el anexo PCI-63 no figura que se podía almacenar cartón. En auxiliar, zona M-5-04 AL-



1795, de acopio de material no radiactivo se observaron cajas azules con el símbolo de material radiactivo. En la zona M-5-04 AL-1795, se observaron almacenados materiales no declarados en el anexo del PCI-63 que eran: cartones plastificados blancos, materiales plásticos textiles, botellas de gas argón.

6/3/2026.- Acceso a contención.

La Inspección del CSN comunicó en la reunión de cierre a los representantes de la instalación las potenciales desviaciones identificadas en el transcurso de la inspección:

- PT-IV-205 “Protección contra incendios” Inoperabilidad de las estaciones PCI KCT25 y KCT26
- PT-IV-209 “Efectividad del mantenimiento” Comportamiento anómalo de la PCVAB01A
- PT-IV-209 “Efectividad del mantenimiento” Fallo de la fuente de alimentación de la controladora HIK0603B
- PT-IV-209 “Efectividad del mantenimiento” Fallo del N43.
- PT-IV-257 “Control de accesos a zona controlada” acopios PCI no declarados.

Igualmente, que los representantes dieron las facilidades necesarias para el correcto desarrollo de la inspección.

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980, 22 de abril, de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre Energía Nuclear, el Reglamento sobre instalaciones nucleares, radiactivas y otras actividades relacionadas con la exposición a las radiaciones ionizantes aprobado por el Real Decreto 1217/2024, de 3 de diciembre, así como la autorización referida, se levanta y se suscribe la presente acta firmada electrónicamente.



ANEXO I. PARTICIPANTES EN LA INSPECCIÓN

Inspección del CSN:

Representantes del titular: