

ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionaria de la Generalitat de Catalunya e inspectora acreditada por el Consejo de Seguridad Nuclear (CSN),

CERTIFICA: Que se personó el 20 de febrero de 2024, acompañada de funcionaria de la Generalitat de Catalunya y , funcionario interino de la Generalitat de Catalunya, inspectores acreditados por el CSN, en la del aeropuerto de Barcelona, en el Prat de Llobregat (Baix Llobregat).

La visita tuvo por objeto inspeccionar un bulto tipo A, con material radiactivo de en forma de semillas sólidas, presuntamente en mal estado, tras el aviso del CECAT de la Generalitat de Catalunya.

La Inspección fue recibida por , *ground operations manager* de GroundForce, operador de *handling* del aeropuerto. También estuvo presente , jefe de intervención del cuerpo de Bomberos de la Generalitat de Catalunya; y , de la Guardia de soporte GRIT del Bomberos; , responsable de Puerto Avanzado; y , piloto del avión.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información obtenida, resulta lo siguiente:

- El 20.02.2024, sobre las 10.45 h, en el SCAR se recibieron diferentes llamadas del CECAT y del área de SRO del CSN, en las que se informaba de un incidente con material radiactivo en el aeropuerto de Barcelona.
- Según la información recogida que nos transmitió CECAT, el incidente tenía relación con un bulto, aparentemente contaminado con material de , que había viajado en la bodega de un avión de que provenía de Zurich y que había aterrizado en la del aeropuerto.
- CECAT, a las 11.14 h envió al SCAR un comunicado de activación del RADCAT en fase de alerta. En él constaba que a las 10.21 h el aeropuerto puso en marcha su alarma general por un incidente provocado por materias peligrosas (radiactivas) en aeronave.
- A las 11.25 h, el equipo de Guardia de la Direcció General de Indústria de la Generalitat envió al SCAR la carta de porte del bulto (Imagen 1), en la que constaba que el material eran semillas de y que la empresa transportista era , quien debía trasladar el bulto desde el aeropuerto a su destino, en el de l'Hospitalet de Llobregat.
- Ya en el aeropuerto, en la zona de la Terminal 2 donde se recopiló la información siguiente:
 - Había personal de Bomberos de la Generalitat y del aeropuerto
 - Había personal del SEM
 - Había personal de Ground Force
 - Había Guàrdia Civil y Policía Nacional
 - El personal de Bomberos fue avisado del suceso sobre las 11.30 h

- En el suelo, había una zona delimitada con bolsas de plástico (Imagen 2), en las que nos dijeron que estaban los EPIs del personal que había participado en la retirada del bulto. El bulto estaba en una carreta de transporte de maletas, a unos 100 m (Imagen 3).
- El personal de Groundforce nos indicó lo siguiente:
 - Que sobre las 9.30 h, al descargar el equipamiento del vuelo de _____, en el que había un bulto de cartón señalizado Transporte clase 7, I blanca, habían visto que este estaba mojado (Imagen 4), por lo que sospecharon que llevaba material radiactivo líquido en su interior.
 - Comunicaron la incidencia al servicio de prevención de su empresa y al servicio de emergencias del aeropuerto.
- El Personal de Bomberos disponía de detectores _____ . Nos indicaron que la tasa de dosis medida en contacto con el bulto era de unos _____ nSv/h.
- Según la documentación del bulto, se comprobó que su contenido era de _____ GBq de semillas de (imagen 5).
- Tras efectuar medidas con el equipo de la firma _____ modelo _____ y n/s _____ calibrado en el _____ el 16.11.2020 y verificado el 12.02.2024, se midió fondo tanto en la zona de los EPIs como en contacto con el bulto.
- Tras diferentes comprobaciones de tasa de dosis y visuales del estado del bulto, se indicó a todo el personal implicado que el bulto estaba en buen estado y podía trasladarse a su destino, en el _____ de l'Hospitalet de Llobregat (_____).
- El bulto se guardó en un almacén de las dependencias de Groundforce para su traslado al día siguiente, por parte de _____ al destinatario, _____ .

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/ 1980, de 22 de abril, de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre energía nuclear; el Real Decreto 1836/1999, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas; el Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el CSN a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe el acta.

Data:
2024.02.28
09:52:36
+01'00'

Firmado digitalmente
por
Fecha: 2024.04.08
14:10:50 +02'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Real Decreto 1836/1999, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas, se invita a un representante autorizado de Ground Force para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Tràmit a l'acta d'inspecció *Trámite al acta de inspección*

Títular de la instal·lació / *Titular de la instalación*

Usuario como AAHH Groundforce ()

Referència de l'acta d'inspecció / *Referencia del acta de inspección*

CSN-GC/AIN/ CON-0007/ORG-0306/2024

Seleccioneu una de les dues opcions / *Seleccionar una de las dos opciones:*

Dono el meu vistiplau al contingut de l'acta / *Doy mi conformidad al contenido del acta*

Presento alegacions o esmenes al contingut de l'acta / *Presento alegaciones o reparos al contenido del acta*

Especifiqueu les alegacions o esmenes / *Especifique las alegaciones o reparos:*

Indicar ciertas correcciones.

La incidencia fue en el el no es el piloto sino el Jefe de Escala de la compañía aérea, el bulto no se almacenó en dependencias de Groundforce sino en el terminal de cargo de y por último el personal de Groundforce notifico la incidencia a las autoridades aeroportuarias las cuales tomaron el mando del incidente, si que es cierto que a posteriormente se contacto con nuestro servicio de PRL para activar lo pertinente al hecho

Documentació / *Documentación*

Adjunto documentació complementària (afegiu-la en un zip a aquest document de tràmit en un sol fitxer comprimit)
Adjunto documentación complementaria (añadiría en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido)

Signatures / *Firmas*

{
|

1 nom (màxim de 3 signatures):

mbre (màxim de 3 firmas):

Firmado
digitalmente por

Fecha: 2024.04.08
14:12:58 +02'00'



CSN-GC/DAIN/1/TR/Globalia Handling - Groundforce/2024

Diligencia

En relación con los comentarios formulados en el TRÁMITE del acta de la inspección CSN-GC/AIN/1/TR/Globalia Handling - Groundforce/2024, realizada el 20/02/2024 en el Prat de Llobregat, a la instalación radiactiva Globalia Handling - Groundforce, la inspectora que la suscribe declara,

El acta refleja la información que facilitó diferente personal que recibió la inspección.

Se aceptan los comentarios.

Data:

2024.04.1

0 12:40:35

+02'00'