

ACTA DE INSPECCIÓN

funcionario del Consejo de Seguridad Nuclear (CSN), acreditado como inspector,

CERTIFICA: Que se personó el día dos de mayo de dos mil diecinueve en las instalaciones de la **AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA**, sitas en el Puerto de la Bahía de Algeciras, en Algeciras (Cádiz).

La visita tuvo por objeto efectuar una inspección de control de una instalación radiactiva, ubicada en el emplazamiento referido, destinada a la inspección de cargas y vehículos mediante rayos X, cuya última autorización (MO-3) fue concedida por la Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio de Industria, Energía y Turismo con fecha 16 de julio de 2013, así como la modificación (MA-1) aceptada por el CSN con fecha 18 de diciembre de 2017.

La Inspección fue recibida por _____ Supervisora de la instalación, en representación del titular, quien aceptó la finalidad de la inspección en cuanto se relaciona con la seguridad y protección radiológica.

Los representantes del titular de la instalación fueron advertidos previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

UNO. INSTALACIÓN

- La instalación consta de los siguientes equipos radiactivos, empleados en la inspección de contenedores y/o vehículos en puestos aduaneros: _____
 - Un acelerador de electrones para la producción de rayos X, instalado en un camión, de la firma _____ con fecha de fabricación 31/03/2006. Las condiciones de funcionamiento son _____ de energía máxima de los electrones y _____ de descarga de tasa de dosis a un metro del eje del haz. _____

- Un sistema móvil de inspección por retrodispersión de rayos X de la firma _____ de 225 kV y 13,3 mA de tensión e intensidad máximas respectivamente, montado sobre una furgoneta. _____

Camión - acelerador de electrones

- El equipo está montado en un camión cuya área de operación es una nave cerrada, ubicada en las proximidades _____ del puerto de _____. En dicha nave se efectúa la inspección no intrusiva de contenedores mediante radiografía de los mismos. _____

En el interior de la nave se dispone de un área rectangular de operación segura, denominada zona restringida, dentro de la cual se realizan las radiografías. Esta área se encuentra acotada perimetralmente con unas barreras de infrarrojos cuya finalidad es detener la irradiación de rayos X si se produce la intromisión de una persona en la zona restringida durante la operación del equipo. _____

No funcionó el sistema automático de detención de la irradiación por barreras de infrarrojos en el lado menor del rectángulo más próximo al puesto de control.

- La entrada a la nave dispone de medios para permitir un acceso controlado y está señalizada como zona vigilada con riesgo de irradiación externa, aunque alguna de las señales está deteriorada. _____
- El equipo cuenta con cuatro luces rojas intermitentes y una sirena acústica indicativas del estado de funcionamiento. Se comprueba que durante una irradiación las cuatro luces rojas intermitentes están encendidas y se escucha la alarma. _____

Se dispone de varios botones de parada de emergencia distribuidos por todo el vehículo. _____

En el interior del camión se ubica una cabina de operación donde se visualizan las imágenes producidas por el equipo, aunque en la práctica la visualización y el análisis de imágenes se realiza en un puesto de control fuera del camión. El desplazamiento del arco de detección a lo largo del contenedor a inspeccionar se controla desde la cabina del conductor del camión.

- Dentro de la cabina de operación hay un detector de radiación que informa de los niveles de dosis en el interior durante la operación. Este detector está _____

enclavado con la producción de rayos X, de forma que si no se encuentra conectado no se puede poner en funcionamiento el sistema del acelerador. ___

- Existen dos extintores, uno a cada lado del vehículo. _____

Furgoneta - sistema móvil de inspección

- El día de la inspección el sistema móvil de inspección de vehículos se encontraba desplazado fuera de la nave de contenedores, y no fue visitado por la Inspección.

DOS. EQUIPAMIENTO DE RADIOPROTECCIÓN

Se dispone de los siguientes equipos de detección y medida de la radiación, asignados al camión – acelerador de electrones: _____

- Dos monitores de radiación de la marca _____
- Un dosímetro de lectura directa (DLD) de la marca _____ modelo _____, ubicado en el interior del puesto de control.

- Se dispone de los siguientes equipos de detección y medida de la radiación, asignados a la furgoneta: _____

- Un monitor de radiación de la marca _____
- Dos dosímetros de lectura directa (DLD) de la marca _____ modelo _____

Se dispone de procedimiento de calibración y verificación de los monitores de radiación donde se establece que la verificación de los equipos se realizará anualmente y la calibración cada 5 años. _____

- Para los equipos con _____ se dispone de los certificados de calibración de fábrica emitidos con fecha 4/09/2014, y de los certificados de verificación emitidos por Infocitec con fecha 16/02/2017. _____
- Para los DLD con n/s 06021382, 06021425 y 06021421 se dispone de los últimos certificados de calibración emitidos por el _____ con fecha 27/03/2019, 11/12/2015 y 29/09/2015, respectivamente. _____

PECCIU

40-
DIRECCIÓN DE ADUANAS E I.E.E. - PZ.16

- Para el equipo con _____ se dispone del último certificado de calibración emitido por el CIEMAT con fecha 25/11/2015. _____

TRES. NIVELES DE RADIACIÓN

- Las medidas de tasa de dosis máximas durante la operación del equipo mientras se examina un contenedor son las siguientes:
 - Límite de la zona restringida en el lado más próximo al puesto de control: _____
 - Interior de la zona restringida en posición frontal al haz: _____
 - Exterior de la nave, en las puertas de salida: _____
 - Interior de la cabina _____ y puesto de control exterior: _____

CUATRO. PERSONAL DE LA INSTALACIÓN

- Se dispone de cinco licencias de supervisor y 34 de operador en vigor. _____
- Las personas con licencia _____ no trabajan en la instalación del puerto de Algeciras, sino en otras instalaciones portuarias de Andalucía a las que ocasionalmente puede desplazarse el sistema móvil de inspección. _____

Todo el personal está clasificado como categoría B. _____

Estaban disponibles las lecturas dosimétricas de los trabajadores expuestos. Estas lecturas son procesadas por la _____ para el personal perteneciente a la _____ para el personal perteneciente a la Guardia Civil. Los últimos informes dosimétricos disponibles son los correspondientes al mes de marzo de 2019, resultando unos valores de dosis equivalente profunda mensual de fondo en la mayoría de casos. _____

- _____ que fue la persona que el día de la inspección abría las puertas de la nave para permitir la entrada y salida de camiones y que operaba el equipo desde la cabina del conductor para desplazar el arco de detección a lo largo del contenedor a inspeccionar, no disponía de dosímetro personal. _____

- Estaba disponible el registro de asistentes y el contenido de la última sesión de formación continua sobre el reglamento de funcionamiento y el plan de emergencia de la instalación, impartida por GDES con fecha 8/11/2018. _____

CINCO. GENERAL, DOCUMENTACIÓN

- Se dispone de un diario de operación, no diligenciado, específico para el escáner fijo (camión – acelerador) donde se anotan los turnos de operación e incidencias destacables durante la operación del equipo. Existe otro diario de operación específico para el sistema móvil de inspección, que se encuentra desplazado con la documentación de la furgoneta. _____

La _____ efectúa semestralmente una revisión de los sistemas de seguridad, tanto del camión como de la furgoneta, así como una vigilancia radiológica, emitiendo siempre un informe asociado. Estaban disponibles los últimos informes correspondientes al segundo semestre de 2018. _____

Según se manifiesta, se realiza 2 veces al año una revisión técnica por la firma del acelerador de electrones y sistemas generales del camión, y por _____ para los componentes relacionados con la emisión de rayos X. No se dispone de partes de mantenimiento para el sistema camión-acelerador. _____

- Estaban disponibles los partes de mantenimiento del sistema móvil de inspección. Se revisó un parte de mantenimiento correctivo, correspondiente al incidente número 43134-2087, con fecha 6/02/2018, y un parte de mantenimiento preventivo, con número 43160-3682, de fecha 12/02/2018. En ambos casos el parte se encuentra firmado por el técnico de _____, y en el parte de mantenimiento preventivo se muestra la lista de chequeo con los aspectos a revisar. _____

- Se ha recibido en el CSN el informe anual de la instalación correspondiente al año 2018. _____

SEIS. DESVIACIONES

- No todos los trabajadores expuestos disponen de control dosimétrico. Se incumple por ello la especificación I.2 de la instrucción IS-28 del Consejo de Seguridad Nuclear, sobre las especificaciones técnicas de funcionamiento que deben cumplir las instalaciones radiactivas de segunda y tercera categoría. _____

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Real Decreto 1836/1999, por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas, el Real Decreto 783/2001, por el que se aprueba el Reglamento sobre Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes; y la referida autorización, se levanta y suscribe la presente acta por triplicado en Madrid, y en la sede del Consejo de Seguridad Nuclear a siete de mayo de dos mil diecinueve.

TRÁMITE.- En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45 del RD 1836/1999, se invita a un representante autorizado de **“AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA”** para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del Acta.



DILIGENCIA

En relación con los comentarios formulados en el TRÁMITE del acta de inspección referencia CSN/AIN/17/IRA-2729/2019, correspondiente a la inspección realizada en las instalaciones de la Agencia Estatal de Administración tributaria (AEAT) del Puerto de Algeciras, el día dos de mayo de dos mil diecinueve, el Inspector que la suscribe declara lo siguiente:

- Se acepta el compromiso adquirido sobre la realización del control dosimétrico a todos los trabajadores expuestos de la instalación

En Madrid, a 27 de mayo de 2019

INSPECTOR DE INSTALACIONES RADIATIVAS