

ACTA DE INSPECCIÓN

Dña. [REDACTED], funcionaria de la Generalitat y acreditada por el Consejo de Seguridad Nuclear para actuar como inspectora para el control del funcionamiento de las instalaciones radiactivas, la inspección de control de los Servicios de Protección Radiológica y de las Empresas de Venta y Asistencia Técnica de equipos de rayos X con fines médicos, y la inspección de transportes de sustancias nucleares o radiactivas, en la Comunitat Valenciana.

CERTIFICA: Que se ha personado el día quince de abril de dos mil trece, en la instalación **MOLYPHARMA, S.A.**, sita en [REDACTED], en el municipio de Aldaia, en la provincia de Valencia.

Que la visita tuvo por objeto la inspección de las actividades relacionadas con el transporte de material radiactivo recepcionado en la instalación, en el que actuaban como expedidores **IBA MOLECULAR SPAIN, S.A.**, **GE HEALTHCARE BIOSCIENCIAS, S.A.** y **COVIDIEN SPAIN, S.L.**, y como empresa transportista **NACIONAL EXPRESS, S.A.**

Que la inspección fue recibida por D. [REDACTED], conductor del vehículo, quien aceptó la finalidad de la inspección en lo que se refiere a la seguridad nuclear y la protección radiológica.

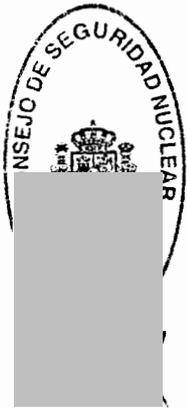
Que la inspección fue acompañada por Dña. [REDACTED] [REDACTED] s, supervisora de la instalación Servicio de Medicina Nuclear del Hospital, quien dio las facilidades necesarias para la realización de la inspección en las dependencias de la instalación.

Que el conductor y representantes del titular de la instalación fueron advertidos previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la inspección, así como de la información suministrada por el personal de la empresa transportista, resulta que:

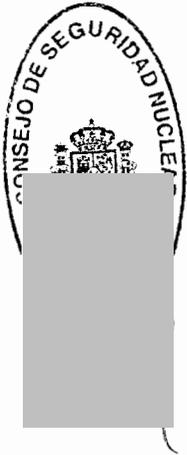
- Molypharma, S.A., es una instalación radiactiva de segunda categoría autorizada para el empleo de los isótopos recepcionados. _____
- En el desarrollo de estas actividades, las empresas Iba Molecular Spain, S.A., GE Healthcare Biosciencias, S.A. y Covidien Spain, S.L. actuaban como remitentes y la instalación de Molypharma, S.A., como destinatario del material radiactivo. _____
- En el transporte comprobado el día de la inspección actuaba como conductor D. [REDACTED], con Certificado de Formación como conductor de transportes y mercancías peligrosas aplicable a clase siete y Permiso de Conducción Clase B, ambos en vigor. _____



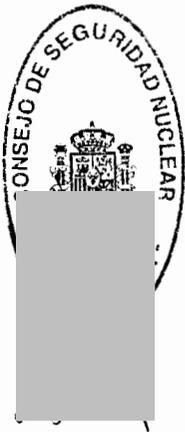


- El conductor del vehículo era personal de la empresa Nacional Express, S.A, registrada en el "Registro de Transportistas de Sustancias Nucleares y Materiales Radiactivos" con el número _____
- El conductor disponía de dosímetro personal de termoluminiscencia, identificado como _____", informando a la inspección que se procesaba mensualmente. _____
- El vehículo utilizado para el transporte era de la marca _____, modelo _____ de matrícula _____, con permiso de circulación e inspección técnica del vehículo, ambas en vigor. _____
- Estaba disponible copia del pago bancario del seguro del vehículo, contratado con la entidad _____, en vigor hasta el 06 de abril de 2013. Se informó a la inspección que el conductor estaba pendiente de recepción de la copia actualizada del pago. _____
- El vehículo disponía de tres placas romboidales magnéticas indicativas de transporte de material radiactivo, situadas en los laterales y la parte trasera, y de dos paneles naranjas, situados en la parte delantera y trasera. _____
- Se informó a la inspección que la empresa transportista disponía de Consejero de Seguridad para el Transporte de mercancías peligrosas a D. _____.
- En la parte delantera del vehículo se encontraba copia de las instrucciones de escritas según ADR, fichas de seguridad y teléfonos para notificación en casos de emergencia ubicados en lugar visible, y copia de los procedimientos operativos de transporte de la empresa. _____
- Según se informó a la inspección, la lista de chequeo del vehículo y transporte se cumplimentaba antes de salir la expedición, quedándose en la empresa. _____
- El equipamiento de seguridad disponible en el vehículo constaba de dos extintores en carga, calzos, señales de advertencia, cinta de balizamiento, chaleco reflectante, gafas, guantes, lavajos, linterna y bolsas plásticas grandes. _____
- El vehículo disponía en la zona de carga de paneles naranja y señalización correspondiente al transporte de material radiactivo de repuesto. _____
- Como medidas de seguridad en el transporte de la carga, se disponía en la parte trasera del vehículo de barras metálicas sujetas al vehículo, cinchas y pulpos para estibar los bultos, de una reja metálica que separaba la cabina del conductor de la carga y de una carretilla sujeta a un lateral. _____
- El vehículo disponía de una mampara plomada, según se informó a la inspección, en la parte posterior del conductor para minimizar la tasa de dosis en cabina. _____
- El vehículo no disponía de equipo de detección de la radiación. _____
- El transporte constaba de veintisiete bultos radiactivos para el transporte de los cuales 2 contenían Ga-67, 5 contenían In-111, 15 contenían I-131, 1 contenía TI-209 y 4 generadores de Mo-99/Tc-99m, dispuestos entre dos barras metálicas en la parte posterior del vehículo y sujetos mediante cinchas. _____

- Los bultos transportados eran de tipo A, de los cuales 24 tenían como destinatario la instalación radiactiva Molypharma, S.A. (Aldaia) y 3 como destino al la instalación radiactiva situada en el [REDACTED] (Cuenca). _____
- El transporte había salido del almacén en tránsito de la empresa transportista a las 00:00h del día de la inspección, con primer destinatario en una instalación radiactiva de Albacete, llegando a la instalación a las 4:30h y con hora prevista de llegada al siguiente destinatario a las 07:30h del mismo día, según se informó a la inspección. _____
- El transportista disponía de seis cartas de porte, dos para el primer destinatario, tres para la instalación y las dos últimas para el tercer destinatario. _____
- En cada una de las cartas de porte se reflejaba el expedidor y destinatario, empresa transportista, número UN 2915, "Materiales radiactivos, bultos tipo A, no forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado, clase 7", y la información de los bultos con destino a cada una de las tres instalaciones. Se facilitó a la inspección copia de dichas cartas de porte, anexas al acta. _____
- Los bultos recibidos en la instalación disponían de identificación del remitente y destinatario, bulto tipo A, número UN 2915 y señalización de bulto radiactivo Clase 7, coincidente con lo reflejado en las cartas de porte. _____
- En las etiquetas indicativas de material radiactivo se reflejaba que los bultos eran de clase:
 - 20 Bultos: II-Amarilla, los isótopos Ga-67, In-111 e I-131, con actividades que variaban entre los 66'69 MBq y los 4'23 GBq, con IT entre 0'1 y 0'3, clase 7. ____
 - 1 Bulto, III-Amarilla, isótopo I-131, actividad 10'9 GBq, IT 0'6, clase 7. _____
 - 3 Generadores Mo-99/Tc-99m: III-Amarilla, isótopo Mo-99, actividad 173 GBq, IT 4'1. _____
- Estaban disponibles los albaranes de recepción de los bultos, firmados por parte del expedidor, y del destinatario. _____
- El transporte se realizaba como uso no exclusivo. _____
- Los bultos se encontraban en buenas condiciones, estando los generadores cerrados mediante cierre de ballesta con precinto, y con cinta plástica de precintar el resto. _____
- El vehículo fue estacionado a menos de 2 metros de la zona de descarga. Los bultos fueron trasladados desde el vehículo hasta la entrada de la instalación, y colocados en un transportín para su traslado hasta el interior de la instalación. ____
- El vehículo permaneció cerrado con llave en los momentos en los que el transportista no se encontraba junto a él. _____
- Medidos los niveles de tasa de dosis por parte de la inspección, los valores máximos obtenidos fueron los siguientes:
 - Vehículo:
 - Puerta trasera: 302 μ Sv/h en contacto. 55'8 μ Sv/h a 1m de distancia, 18'6 μ Sv/h a 2 m de distancia. _____



- Lateral conductor: 76,4 $\mu\text{Sv/h}$ en contacto. _____
- Lateral copiloto: 237 $\mu\text{Sv/h}$ en contacto. _____
- Cabina: 13'5 $\mu\text{Sv/h}$. _____
- El vehículo estaba estacionado de forma que sus laterales se encontraban a menos de 1 metro del edificio de la instalación y de otros vehículos aparcados. _____
- Generadores Mo-99/Tc-99m: 484 $\mu\text{Sv/h}$ en contacto. 21'1 $\mu\text{Sv/h}$ a 1 metro de distancia. _____
- Bulto con I-131, etiqueta III-Amarilla: 157 $\mu\text{Sv/h}$ en contacto. 4'9 $\mu\text{Sv/h}$ a 1 metro de distancia. _____



Que con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la ley 15/1980 (reformada por Ley 33/2007) de Creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el RD 1836/1999 (modificado por el RD 35/2008) por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas, el RD 783/2001 (modificado por el RD 1439/2010), por el que se aprueba el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, la Instrucción IS-28 del CSN sobre especificaciones técnicas de funcionamiento que deben cumplir las instalaciones radiactivas de segunda y tercera categoría y la reglamentación aplicable sobre transporte de mercancías de carreteras, por ferrocarril, por vía marítima y por vía aérea, se levanta y suscribe la presente acta por triplicado en L'Eliana, en el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat a veinticinco de abril de dos mil trece.

LA INSPECTORA
CONSEJO DE SEGURIDAD NUCLEAR

Fdo.: [Redacted]

TRÁMITE: En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de la empresa **NACIONAL EXPRESS, S.A.**, para que con su firma, lugar y fecha manifieste su conformidad o reparos al contenido del Acta.

CONFORME AL ACTA

ASACUR 30 DE ABRIL DE 2013

[Redacted signature area]

Fdo [Redacted]