

## Información sobre la central nuclear de Almaraz 2

20 de noviembre de 2013

---

El titular de la central nuclear Almaraz (Cáceres) ha notificado al Consejo de Seguridad Nuclear (CSN), siguiendo el procedimiento reglamentario, que durante unas pruebas se detectó que el quinto generador diesel de la unidad 2 podría haberse quedado sin suministro de gasóleo, debido a que las válvulas que aportan gasóleo del tanque de suministro al del diesel (denominado tanque día, con capacidad para 24 horas) no abrían automáticamente.

El titular está analizando los fallos de apertura de estas válvulas, aunque el suministro del gasóleo al tanque de día se podría haber realizado mediante otra línea con válvula de apertura manual.

La unidad 2 se encuentra estable funcionando a potencia.

El suceso, que no ha tenido repercusión en los trabajadores, población ni en el medioambiente, se clasifica con nivel 0 en la Escala Internacional de Sucesos Nucleares y Radiológicos (INES).

**FORMULARIO DE INFORMACIÓN A LA SOCIEDAD SOBRE DE SUCESO NOTIFICABLE DE UNA HORA (ISN 1H)**

INSTALACIÓN	C.N. Almaraz 2
FECHA Y HORA DE NOTIFICACIÓN	20/11/2013 13:15 h.
DESCRIPCIÓN DEL SUCESO	<p>Tras analizar, de cara a su notificabilidad de acuerdo con la IS-10, el fallo a la apertura de las válvulas de aporte automático de gasoil a los tanques día del generador diesel 5DG (GD5-X-9763A y GD5-X-9763B) durante la ejecución del procedimiento de Mantenimiento C-UO-8284 el día 12 de Noviembre de 2013, ha quedado cuestionado el proceso de declaración de operabilidad del 5DG (C.L.O. 3.8.11.b) realizado el día 5 de Noviembre de 2013 a raíz de la ejecución de la Prueba de Vigilancia OPX-PV-08,02.5 por lo que, aunque el Generador Diesel habría realizado su función de seguridad especificada en todo momento, podría haber estado indisponible el suministro automático de gasoil a los tanques día, lo que podría haber afectado a la operabilidad del 5DG hasta que se formalizó la Condición Anómala.</p>
SITUACIÓN EN EL MOMENTO DE LA NOTIFICACIÓN	<p>La Planta se encuentra estable al 83% de potencia nuclear.</p> <p>El generador diesel 5DG está operable tras la emisión de la Condición Anómala CA-AL2-I3/007.</p>
MEDIDAS ADOPTADAS Y PREVISTAS	<p>Se está procediendo a la investigación de la causa de los fallos de estas válvulas.</p> <p>Se ha emitido la condición anómala CA-AL2-13/007 mediante la cual, en caso de producirse arranque automático del diesel 5DG, se verificaría el control automático de aporte de gasoil a los tanques día a través de las válvulas solenoides. En caso de producirse fallo en la apertura de éstas, se realizaría el control manual de nivel. Adicionalmente, se justifica la actuación de los operadores en respuesta a una alarma de bajo nivel en el tanque día para garantizar el aporte de gasoil a dichos tanques.</p>
SITUACIÓN ACTUAL	<p>20/11/2013 17:58h.</p> <p>Planta estable al 83% de potencia nuclear</p>

ACTUACIÓN DEL CSN

**EN ESTUDIO Y PENDIENTE DE CLASIFICACIÓN EN LA ESCALA  
INTERNACIONAL DE SUCESOS NUCLEARES Y RADIOLÓGICOS (INES)**

Este formulario ha sido cumplimentado en base a la información preliminar disponible hasta el momento que figura en el mismo, de acuerdo a la INSTRUCCIÓN IS-10, de 25 de julio de 2006, del Consejo de Seguridad Nuclear, por la que se establecen los criterios de notificación de sucesos al Consejo por parte de las centrales nucleares o la INSTRUCCIÓN IS-18, de 2 de abril 2008, del Consejo de Seguridad Nuclear, sobre los criterios aplicados por el Consejo de Seguridad Nuclear para exigir, a los titulares de las instalaciones radiactivas, la notificación de Sucesos e incidentes radiológicos.

El CSN emitirá la correspondiente Nota de prensa, a la mayor brevedad posible.