

ACTA DE INSPECCIÓN

funcionaria de la Generalitat de Catalunya e inspectora acreditada por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se ha presentado el día 28 de abril de 2015 en la Sociedad Española de Automóviles de Turismo SA (SEAT), en el de la en Martorell (Barcelona). Esta instalación dispone de autorización por modificación concedida por el Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya en fecha 18.05.2011.

El titular fue informado de que la inspección tenía por objeto el control anual de la instalación radiactiva.

La inspección fue recibida por el Sr , jefe del Servicio del Laboratorio de Materiales Metálicos y supervisor, en representación del titular, quien aceptó la finalidad de la inspección, en cuanto se relaciona con la seguridad y protección radiológica.

Los representantes del titular de la instalación fueron advertidos previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De la información suministrada por el personal técnico de la instalación a requerimiento de la inspección, así como de las comprobaciones tanto visuales como documentales realizadas directamente por la misma, se obtienen los resultados siguientes:

- La instalación radiactiva estaba ubicada en el laboratorio central de SEAT – Martorell.-----
- La instalación radiactiva se encontraba señalizada según la legislación vigente, y disponía de medios para establecer un acceso controlado.-----
- En el taller 3 y en el laboratorio se encontraba instalado un equipo de rayos X de la firma , modelo , de 225 kV, con una cabina de irradiación tipo , con tensión máxima de 225 kV y una intensidad máxima de 8 mA, en cuyas placas de identificación se leía:

- Cabina:GE ; Type , Ident No A586370; Year of construction: equipment .-----
- Tubo de rayos X: Id No 2533220; S/N 110250, Tubo H , N/S 196452; 225 kV; 8 mA.-----

- La cabina blindada estaba señalizada y en su interior disponía de un botón de parada de emergencia y de una señal óptica de funcionamiento del equipo que actuaba correctamente.-----
- Se comprobaron los mecanismos de seguridad relacionados con la emisión de radiación.---
- Con unas condiciones de 225 kV y 8 mA no se midieron tasas de dosis significativas en el entorno de la cabina blindada.-----
- Estaban disponibles los siguientes certificados: el de aceptación del equipo, el de conformidad, el de control de calidad y el de comprobación y ausencia de fugas de la cabina blindada. También disponían del manual de funcionamiento.-----
- El supervisor de la instalación realiza la revisión del equipo desde el punto de vista de la protección radiológica, de acuerdo con el protocolo escrito. Las últimas son de fechas 16.09.2014 y 25.02.2015.-----
- La firma [redacted] n [redacted] (España) realiza el mantenimiento del equipo radiactivo, las últimas revisiones son de fechas 6.06.2014 y 25.11.2014 y en fecha 27.01.2015 cambiaron el cable de alta tensión.-----
- Estaban disponibles 2 dosímetros personales de termoluminiscencia para el control dosimétrico de los trabajadores expuestos.-----
- Tienen establecido un convenio con el [redacted], para la realización del control dosimétrico. Se registran las dosis recibidas por los dosímetros.-----
- Estaban disponibles los historiales dosimétricos individualizados de los trabajadores expuestos.-----
- Estaba disponible un equipo portátil de detección y medida de los niveles de radiación de la firma [redacted], modelo [redacted], nº serie 106512, calibrado por e [redacted] en fecha 30.12.2014.--
- Estaba disponible el certificado de calibración del equipo de detección anteriormente mencionado.-----
- Estaba disponible el programa de calibración y verificación del equipo de detección y medida de los niveles de radiación. La última verificación es de fecha 10.12.2014.-----
- Estaba disponible el diario de operación de la instalación radiactiva.-----
- Estaban disponibles 1 licencia de supervisor y 1 licencia de operador, en vigor.-----
- La Sra. [redacted] supervisora y el Sr [redacted], operador causaron baja en la instalación en febrero y junio de 2014 respectivamente.-----

- El curso de formación bienal había sido realizado en fecha 17.01.2014.-----
- Estaban disponibles y en lugar visible, las normas de actuación tanto en régimen normal e trabajo, como en caso de emergencia.-----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980, de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964, sobre Energía Nuclear, el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas, el Reglamento sobre Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes; y la autorización referida, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta por duplicado en Barcelona y en la sede del Servei de Coordinació d'Activitats Radioactives del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya a 29 de abril de de 2015

Firmado:

[Redacted signature area]

TRÁMITE: En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de la Sociedad Española de Automóviles de Turismo SA (SEAT) para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del Acta.

[Redacted signature area]

DESI
FECHA 14 / 05 / 2015