

ACTA DE INSPECCION

D. _____, Jefe del Servicio de Vigilancia Radiológica de la Xunta de Galicia y acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear para actuar como inspector para el control y seguimiento de instalaciones radiactivas, rayos X de usos médicos, y transportes de sustancias nucleares, materiales y residuos radiactivos, dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de Galicia,

CERTIFICA: Que se personó el día veintitrés de diciembre del año dos mil diecinueve, en la Unidad de Radiofármacos PET GALICIA de la empresa GALARIA EMPRESA PÚBLICA DE SERVICIOS SANITARIOS, S.A., sita en la parcela del _____ en la _____ en Santiago de Compostela (A Coruña).

La visita tuvo por objeto inspeccionar la preparación de dos expediciones de material radiactivo para su transporte por carretera, hasta dos instalaciones radiactivas hospitalarias de Medicina Nuclear, en las que actuaba como remitente la citada unidad.

La instalación radiactiva, ubicada en un edificio específico e independiente en el emplazamiento referido, está destinada a producción de radionucleidos emisores de positrones, mediante un ciclotrón y síntesis de radiofármacos PET, así como comercialización y distribución de radiofármacos PET.

La Inspección fue recibida por _____, Radiofarmacéutico y Supervisor de la Instalación Radiactiva, quien, informado sobre la finalidad de la misma, manifestó aceptarla en cuanto se relaciona con la Seguridad Nuclear y la Protección Radiológica.

El representante del titular de la instalación fue advertido previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

1.- Autorizaciones, relaciones y flujos de transporte.

1.1. Autorizaciones.

- La instalación radiactiva de la Unidad de Radiofármacos PET GALICIA (IRA/2768) de la empresa Galaria Empresa Pública de Servizos Sanitarios, S.A. por Resoluciones de la Dirección Xeral de Industria de la Consellería de Industria y Comercio de la Xunta de Galicia, dispone de las autorizaciones de funcionamiento en fecha de 19 de enero de 2006 y de autorización para para la Tercera Modificación en fecha de 24 de octubre de 2016. _____
- Se dispone de dos notificaciones de Aceptación Expresa de Modificación posteriores: (MA-4) emitida por el Consejo de Seguridad Nuclear en la fecha de 17 de septiembre de 2018 y (MA-5) emitida por el Consejo de Seguridad Nuclear en la fecha de 8 de julio de 2019. _____
- La autorización para la tercera modificación de la instalación radiactiva, por resolución de la Dirección Xeral Industria, Enerxía e Minas, de la Consellería de Economía, Emprego e Industria de la Xunta de Galicia en fecha de 24 de octubre de 2016, entre otras y en lo que afecta al transporte ha consistido en:
 - Incremento en la comercialización diaria máxima de 180 GBq a 475 GBq de F-18. _____
 - Aumento de la actividad máxima para el transporte por vial y bulto de 15 GBq a 25 GBq, para de este modo suministrar a los hospitales que utilizan dispensadores automáticos de dosis. _____
- La aceptación expresa _____, emitida por el CSN en fecha de 17 de septiembre de 2018, ha consistido en una ampliación para instalar una nueva celda de dispensación en el laboratorio de producción en previsión del incremento de la demanda de radiofármacos PET. En el concurso público para la adquisición de esta celda estaba incluida la adquisición de 20 nuevos bultos para las expediciones de transporte a los Servicios de Medicina Nuclear, habida cuenta de las previsiones de incremento de producción. Los bultos debían ser compatibles con el dispensador automático de la nueva celda de dispensación. En la compra se tuvo en cuenta la Instrucción IS-39, de 10 de junio de 2015, del Consejo de Seguridad Nuclear, en relación con el control y seguimiento de la fabricación de embalajes para el transporte de material radiactivo. _____

1.2. Flujos de transporte.

- La unidad suministra radiofármacos PET a los servicios de Medicina Nuclear de tres hospitales del Servicio Galego de Saúde (SERGAS):

- Se dispone de copias actualizadas de las autorizaciones de las instalaciones radiactivas a las que suministra. _____

- Los suministros al

se realizan con una carretilla y el trayecto desde la instalación del ciclotrón hasta la gammateca del servicio de Medicina Nuclear es directo mediante ascensor por una zona de escaso tránsito de pacientes y público. Se realiza un suministro para el turno de mañana y otro a medio día para el turno de tarde. _____

- El suministro a la unidad PET del servicio de Medicina Nuclear del _____ se realiza mediante transporte por carretera. Se realizan dos suministros: uno para el turno de mañana y otro a medio día para el turno de tarde. La Unidad de Radiofármacos PET GALICA actúa como remitente en las expediciones. _____

- El suministro a la unidad PET del _____ se realiza mediante transporte por carretera. Se realizan también dos suministros y la Unidad de Radiofármacos PET GALICA actúa como remitente en las expediciones. _____

- Los suministros se ajustan a la previa petición de los servicios de Medicina Nuclear. En los Servicios de Medicina Nuclear se lleva a cabo la partición y extracción de dosis a partir de los viales suministrados. _____

2.- Bombardeo y dispensación.-

- El día de la visita de la Inspección la jornada se inició a las 2:30 y el equipo estaba compuesto por dos técnicos de laboratorio un técnico de mantenimiento y un radiofarmacéutico. _____
- Se realizó una sesión de bombardeo de 90 minutos, con una intensidad de 61 μ A, para F-18 sobre el blanco nº 2 entre las 4:26 a 5:56 h, para una actividad de F-18 prevista EOB total de 4634 mCi. _____

- El día de la visita de la Inspección se dispensaron en el lote nº siete viales: cuatro viales tipo muestra para control de calidad, endotoxinas, esterilidad y muestroteca y tres viales para tres expediciones: _____
- La preparación de la expedición para el _____ se realizó a las 7:06 y constaba de un vial ref. 2772 con 19134,33 MBq (517 mCi) de actividad a la hora de preparación que se introdujo en el contenedor de ref. BT005 (TEMA Synergie). _____
- La preparación de la expedición para el _____ se realizó a las 7:07 y constaba de un vial ref. 4406 con 20745,41 MBq (560 mCi) de actividad a la hora de expedición que se introdujo en el contenedor de ref. BT012 (TEMA Synergie). _____
- La preparación de la expedición para el _____ de _____ se realizó a las 7:08 y constaba de un vial ref. 2136 con 16182,89 MBq (437 mCi) de actividad a la hora de expedición que se introdujo en el contenedor de ref. B03 (Von Gahlen). _____
- Se llevó a cabo el control de calidad de ph, osmolaridad, pureza radioquímica, pureza química y pureza radionucléica del citado lote que corresponde a los referidos tres viales. _____
- Se dispone de sistemática de registro para la entrada de bultos retornados y de salida de las expediciones. Se dispone de registros de la actividad expedida y de los informes de control de calidad elaborados para cada lote. _____
- Los bultos retornan como embalajes vacíos UN2098. Se realizan frotis para las medidas de contaminación a su retorno y se lleva a cabo su limpieza y desinfección. _____

3.- Recursos para el transporte.-

- Disponen de veintitrés Bultos Tipo A de la Firma _____, modelo _____.
- Disponen de veinte nuevos Bultos Tipo A de la firma _____ modelo del contenedor _____ y modelo del Bulto A _____. Los bultos han sido fabricados en el año 2019 y disponen de certificado de conformidad por el fabricante. _____
- La Unidad de Radiofármacos PET GALICIA, en cumplimiento como expedidor de la Instrucción IS-39, de 10 de junio de 2015, del Consejo de Seguridad Nuclear, en relación con el control y seguimiento de la fabricación de embalajes para el

transporte de material radiactivo, dispone de los documentos de cumplimiento de bulto radiactivo no sujeto a aprobación de diseño para los dos modelos de bulto () emitidos por los servicios técnicos de Express Truck en la fecha de 19 de diciembre de 2018. _____

- Las documentaciones de cumplimiento de Bulto se complementan con el procedimiento de la instalación de operación con los bultos y los requisitos de mantenimiento. _____
- El supervisor manifiesta que los nuevos bultos suponen una mejora importante en cuanto a menor tasa de dosis en superficie, mejor limpieza por las superficies de acero inoxidable, mejor conformación en el cierre y mejor acomodación en el sobreembalaje tipo maleta. Son los que actualmente se utilizan para las expediciones por carretera. _____
- Por parte de la instalación está localizable y disponible un supervisor, mientras el vehículo está en tránsito, para la atención de cualquier incidencia en el transporte. _____
- Se dispone por parte de la instalación radiactiva de un set de emergencia específico y complementario al equipamiento del vehículo para atender, como expedidor, contingencias en el transporte. _____
- El servicio de transporte está contratado con la empresa _____ está inscrita en el registro de transportistas de sustancias nucleares y materiales radiactivos con la ref. RT-1. La empresa _____ tiene a disposición de la Unidad de Radiofármacos PET dos vehículos señalizados. Con el fin de dar cumplimiento al artículo primero del RD 1566/1999, _____ tiene acreditado ante la Dirección Xeral de Transportes al Sr. _____ como consejero de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas. _____
- No se ha registrado ni comunicado ningún incidente durante las operaciones de carga, descarga y transporte. _____

4.-Preparación de las expediciones. -

- El personal que realiza la preparación de las expediciones dispone de licencias en vigor y está provisto de dosímetros personales y dosímetros de anillo en ambas manos. _____
- La dispensación se realiza en la celda blindada nº 3 y/o en la nueva nº 7 que están telemandadas por un ordenador en el laboratorio de preparación.

Tienen apertura en una plataforma inferior tipo cajón donde los viales se depositan de forma automática dentro de los contenedores blindados. _____

- Una vez dispensado el vial e introducido en su contenedor de blindado, se pasa con celeridad hasta la dependencia de preparación de expediciones utilizando una mesa de acero inoxidable con ruedas. La mesa tiene instalado un bloque de plomo que apantalla el contenedor blindado durante este traslado hasta la sala de expedición. _____
- La Inspección presencié la preparación de tres bultos, las verificaciones radiológicas, el etiquetado, la documentación, y la estiba de dos de ellos en los vehículos de transporte por carretera con destino al _____ de _____ y al _____. El tercer bulto tenía como destino el _____ y el suministro se realiza por un operador del ciclotrón con una carretilla. _____
- En la preparación de las expediciones por carretera se utilizan los nuevos bultos _____ y se utiliza la referencia final del nº de serie del bulto. _
- La expedición con destino al _____ constaba de un bulto con el nº BT005. _____
- La expedición con destino al _____ constaba de un bulto con el nº BT012. _____
- En la preparación del suministro por carretilla para el _____, se utilizan los antiguos bultos ' _____
- El suministro al _____ constaba de un bulto con el nº _____
- Los componentes de los bultos están numerados y para conformar el bulto tipo A se utiliza la identificación del mismo número de serie en cada uno de ellos. _
- Antes de introducir el contenedor blindado en la conformación del bulto se toma un frotis y se realiza una medida de contaminación con un monitor portátil de radiación/contaminación de la firma _____, modelo _____, con el nº de serie _____, provisto de una sonda de contaminación modelo _____, con el nº de serie _____.
- El equipo está en el laboratorio de control de calidad y dispone de certificado de calibración expedido por el fabricante en fecha de 25 de enero de 2006 y de certificados de verificación expedido por el laboratorio de metrología de radiaciones del _____ en la fecha de 3

de marzo de 2009 y por el laboratorio de metrología de radiaciones del en fecha de 2 de febrero de 2015. _____

- Estaba establecido un procedimiento sobre los límites de las mediciones con resta de fondo ambiental para discriminar el nivel de contaminación en los bultos. _____
- Estaban disponibles en la zona de preparación de las expediciones las instrucciones en los límites de tasas de dosis para establecer el IT de transporte y las referencias para medir a un metro. El operador cumplimenta el registro de salida de bultos _____
- Se utiliza un equipo, de la firma _____, modelo _____, con el nº de serie _____, para la medición del IT de los bultos y la verificación radiológica del vehículo. El equipo dispone de certificado de calibración expedido por el fabricante en fecha de 8 de febrero de 2016. _____
- Consta que los equipos para la detección y medida de radiación citados son verificados con periodicidad trimestral por el personal de la instalación según el procedimiento interno _____ que estaba actualizado y unificado en un sistema de registro para todo el conjunto de equipos detectores. _____
- Los bultos con los nº BT005 (Vial ref. 2772), con destino al _____, y _____ con destino al _____, una vez conformados, se precintaron con una brida plástica para su transporte. Los bultos tipo A se señalaron con el nº _____. En las etiquetas figuraban las direcciones del destinatario y del expedidor. _____
- El bulto nº _____, con destino al _____, que albergaba una actividad de 19134,33 MBq (517 mCi) de actividad a la hora de preparación y presentaba a las 7:06 h una tasa de dosis en contacto de 69 µSv/h, se señaló con categoría II Amarilla con una actividad contenida de 19,1 GBq de F-18 FDG y un IT de 0,1. _____
- El bulto nº _____ con destino al _____, que albergaba una actividad de 20745,41 MBq (560 mCi) de actividad a la hora de preparación y presentaba a las 7:07 h una tasa de dosis en contacto de 74 µSv/h, se señaló con categoría II Amarilla con una actividad contenida de 20,7 GBq de F-18 FDG y un IT de 0,1. _____
- El suministro al _____ constaba de un bulto con el nº _____ con 16182,89 MBq (437 mCi) de actividad a la hora de conformación. Este bulto no requería su expedición para su

transporte y se etiquetó con la pegatina de transporte por carretera aunque no se calcula el Índice de Transporte. _____

- Cada bulto va acompañado de una nota de expedición y albarán de entrega. Bultos Tipo A de la firma _____ disponen de un hueco para introducir la documentación en un lateral interno del sobre embalaje. En el caso de bultos que se transportan por carretera, una carta de porte por triplicado. _____
- La dependencia de preparación de expediciones es colindante con el garaje. Los bultos se trasladaron a las 7:14 h y los vehículos de transporte que estaban disponibles para salir a las 7:25. _____

5.- Procedimientos para el transporte de expedidor.-

- Se dispone de hojas de procedimientos de comprobaciones tanto a la salida de expediciones _____ y como al retorno de bultos de transporte _____. Se dispone de una sistemática de registro para la entrada de bultos retornados y de salida de las expediciones según estos anexos. _____
- En cumplimiento del Artículo 4 de la Instrucción del Consejo de Seguridad Nuclear IS-42, sobre los criterios de notificación de sucesos estaba establecido un procedimiento específico _____ con su correspondiente formulario de notificación. _____
- Por parte de la instalación está disponible un supervisor mientras el vehículo está en tránsito. Consta que la identificación de los supervisores actuales y su teléfono de emergencia se han notificado al SALEM del CSN. Se dispone de un set de emergencia con equipamiento para la medida de la radiación, chalecos reflectantes, material absorbente, material para limpieza y descontaminación, material para manipulación y recogida con guantes y bolsas, y cinta de delimitación y señalización para atender contingencias en el transporte. _____

6.- Plan de formación del personal de expedidor.-

- Se tiene establecido un sistema de formación interna, adaptado a las características propias de la instalación. La formación sobre procedimientos de trabajo es una inicial y jornadas específicas de actualización con periodicidad semestral. La formación de refresco complementaria en protección radiológica se viene realizando con periodicidad anual desde el año 2009, alternando la formación en PR de la IRA y transporte bienalmente. _____
- La firma _____ había impartido una sesión de formación de refresco para todo el personal de la instalación en la fecha de 24 de noviembre de 2015

con una carga lectiva de 1:30 horas sobre un recordatorio en protección radiológica. Consta el programa impartido y las firmas de acuse de recibo de información y de asistencia a la sesión de formación. _____

- La supervisora había impartido una sesión de formación de refresco para el personal de la instalación en la fecha de 14 de julio de 2017 con una carga lectiva de 1 hora sobre un recordatorio en protección radiológica en la unidad de radiofarmacia y sobre los efectos biológicos de la radiación ionizante. _____
- Se había impartido por el consejero de transporte una sesión de formación de refresco sobre preparación de las expediciones y transporte del material radiactivo por carretera en la fecha de 27 de diciembre de 2017. _____
- La firma _____ había impartido una sesión de formación de refresco para todo el personal de la instalación en la fecha de 6 de mayo de 2019 sobre un recordatorio en protección radiológica de operación en la instalación y sobre transporte en otra sesión desarrollada al día siguiente. _____
- Según el informe anual el consejero de transporte había visitado la instalación en la fecha de 15 de mayo de 2018. _____
- La instalación dispone de un plan de formación del personal como instalación expedidora para cumplir con lo establecido en la Instrucción IS-38, de 10 de junio de 2015, del Consejo de Seguridad Nuclear, sobre la formación de las personas que intervienen en los transportes de material radiactivo por carretera. _____

7.-Procedimientos del transportista.-

- Los conductores disponían de los siguientes documentos: _____
 - Instrucciones escritas según modelo de ADR, procedimiento de actuación en caso de contingencia o emergencia en el transporte de radiofármacos de _____, e instrucciones del expedidor. Disponían de directorio telefónico del expedidor y transportista, teléfonos de centros de emergencias, formulario de emergencia y primeros auxilios. _____
 - Cartulina con teléfonos de emergencia. _____
- La carta de porte estaba facilitada y firmada por el expedidor. La carta de porte detalla las referencias de los bultos, la identificación del isótopo F-18, actividad, forma física, etiqueta, IT y peso de cada bulto. Se especifica que es un producto de vida muy corta. Informa sobre la ausencia de contaminación, y

las tasas de dosis en contacto con el vehículo, a un metro del mismo y en el asiento del conductor. Las tasas de dosis fueron verificadas por la Inspección. La carta dispone de espacio reservado con fecha y hora, para el transportista y por el responsable de la recepción en la instalación hospitalaria. _____

8.-Conductores.

- Un conductor era de la empresa _____ y otro conductor era trabajador de la empresa _____ contratada por la empresa _____. Ambos portaban dosímetro personal procesado por _____.
- El conductor _____, que realizaba el porte con destino al _____, utilizaba un vehículo industrial de la marca _____ con la matrícula _____.
- El conductor _____, que realizaba el porte con destino al _____, utilizaba un vehículo industrial de la marca _____ con la matrícula _____.
- Los dos disponían de carnet ADR para el Grupo 7 y otros grupos, menos cisternas y explosivos, en vigor. Los conductores disponían de teléfono móvil y manos libres en el vehículo. _____.
- Disponían de la documentación propia de los vehículos con ficha técnica, permiso de circulación y seguro, y una carpeta de documentación en la que estaban disponibles los procedimientos del transportista y del expedidor ya citados y el reguardo de la póliza de transporte de mercancías peligrosas. _____.

9.-Transporte.-

- Ambos vehículos disponían de mampara de separación de carga y disponían en el espacio de carga posterior de estiba de una parrilla con una estructura metálica anclada al chasis que soporta dos barras horizontales transversales y paralelas que delimitan un espacio rectangular. El suelo disponía de anclajes para la red. Los bultos en ambos casos se anclaron a la barra más posterior de dicha estructura mediante correas elásticas que se ajustaron a tensión. _____.
- Los vehículos disponían de medios para actuar en caso de accidente o avería, entre ellos material de balizamiento, linterna, chaleco reflectante, dos extintores, calzos y dos señales de advertencia, dos triángulos reflectantes, linterna, gafas de seguridad, mascarilla, líquido lavaojos y guantes. También disponían de una carretilla para el traslado de los bultos que estaba anclada con correa elástica. _____.

- Una vez llevada a cabo la carga de los bultos en los vehículos, los conductores colocaron, en los dos laterales y en la parte trasera, las señales reglamentarias para el transporte de material radiactivo, así como sendos paneles naranjas, en la parte trasera y delantera. _____
- El vehículo _____ con la matrícula _____ cargó el bulto con el nº _____ con destino al _____. Las tasas de dosis registradas en el vehículo eran: 1,61 $\mu\text{Sv/h}$ en el puesto del conductor, 13,9 $\mu\text{Sv/h}$ máximo en contacto con el lateral trasero derecho y 2,52 $\mu\text{Sv/h}$ a un metro. _____
- El vehículo _____ con la matrícula _____ cargó el bulto con el nº _____ con destino al _____. Las tasas de dosis registradas en el vehículo eran: 0,6 $\mu\text{Sv/h}$ en el puesto del conductor, 7 $\mu\text{Sv/h}$ máximo en contacto con el lateral trasero derecho y 0,9 $\mu\text{Sv/h}$ a un metro. _____

10.- Consejero de transporte.-

- Se tiene concertado el consejero de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas. Consta que, con el fin de dar cumplimiento al artículo primero del RD 1566/1999, en fecha de 1 de enero de 2011 se había designado como consejero de seguridad, para el transporte, al Sr. _____, que dispone de certificado de formación como consejero de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas renovado en la fecha de 2 de febrero de 2015 y se ha comunicado a Dirección Xeral de Transportes de la Xunta de Galicia. _____

DESVIACIONES: No se detectan.

OBSERVACIONES: Tal y como se manifestó a la Inspección en su anterior visita, se han adquirido 20 nuevos bultos para las expediciones de transporte a los Servicios de Medicina Nuclear. Se ha dado cumplimiento, como expedidor a la Instrucción IS-39 de 10 de junio de 2015 del Consejo de Seguridad Nuclear, en relación con el control y seguimiento de la fabricación de embalajes para el transporte de material radiactivo.

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear; el Real Decreto 1836/1999 por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas; el Real Decreto 783/2001, por el que se aprueba el Reglamento sobre Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes y la referida autorización, se levanta y suscribe la presente acta por triplicado en Santiago de Compostela en la Sede de la Dirección Xeral de Emerxencias e Interior de la Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza de la Xunta de Galicia a veintiséis de diciembre del año dos mil diecinueve.

TRÁMITE. En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45.1 del RD 1836/1999, se invita a un representante autorizado de la Unidad de Radiofármacos PET GALICIA, de GALARIA EMPRESA PÚBLICA DE SERVICIOS SANITARIOS, S.A., para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del Acta.

**15703 Santiago de Compostela
A Coruña**

Santiago de Compostela, jueves, 5 de marzo de 2020

Estimado Sr./Sra.

Adjunto comentarios a las actas de inspección del CSN (ref.: **CSN-XG/AIN/14/IRA/2768/2019** y **CSN-XG/AIN/CON-11/ORG/0266/2019**) realizadas el 23/12/19, correspondientes a la IRA 2768.

Atentamente, les saluda:

| *Director Técnico/Radiofarmacéutico*
Unidade Radiofármacos PET | **GALARIA**

**ASUNTO: comentarios al acta de inspección referencia CSN-
XG/AIN/CON-11/ORG/0266/2019:**

- Pág. 2, apartado 6: la verificación de no incluyó la salida de bultos.
- Pág. 7, apartado 4: la nueva celda de dispensación corresponde al modelo de
- Pág. 8, apartado 3: la sonda del interior del búnker es modelo , con nº de serie
- Pág. 9, apartado 1: la fecha de calibración de los monitores es incorrecta, debería constar que se calibraron en junio y julio de 2019.
- Pág. 14, apartado 5: el tercer bombardeo diario se suele realizar solo 1 día a la semana
- Pág. 16, apartado 9: tenemos 4 dosímetros de área instalados.

**ASUNTO: comentarios al acta de inspección referencia CSN-
XG/AIN/14/IRA/2768/2019:**

- Pág. 4, apartado 5: la osmolaridad de los radiofármacos no se mide, puesto que es un parámetro no contemplado en las monografías de la

DILIGENCIA AL ACTA DE INSPECCION

En relación al Acta de Inspección de referencia CSN-XG/AIN/CON-11/ORG/0266/19, de fecha de veintiséis de diciembre del año dos mil diecinueve, correspondiente a la visita de inspección sobre la preparación de una expedición de material radiactivo para su transporte por carretera, llevada a cabo el día veintitrés de diciembre del año dos mil diecinueve, en la instalación radiactiva de la Unidad de Radiofármacos PET GALICIA de la empresa GALARIA EMPRESA PÚBLICA DE SERVICIOS SANITARIOS, S.A., sita en la

, en la

el Sr. , Director Técnico Radiofarmacéutico y Supervisor de la Instalación Radiactiva, da su conformidad al acta y presenta un reparo al contenido del acta.

El inspector que suscribe la presente manifiesta que:

- 1.- El acta ha sido tramitada por el titular con retraso. Se reclamó el acta al titular que manifestó haberla remitido por correo. No ha llegado como tal y el titular ha remitido por E-mail copia del oficio de remisión de fecha 5 de marzo de 2020 y los seis reparos al contenido del acta. Esto ha sucedido con otras actas en esta temporada.
- 2.- Los seis reparos al contenido del acta están cruzados y van para el acta de Inspección de control de la ira. Para el acta de transporte va el reparo un reparo sobre la osmolaridad. Se han revisado las notas de la inspección y acepta la corrección.



Santiago de Compostela, 26 de mayo de 2020