

ACTA DE INSPECCIÓN

y _____, funcionarios de la Generalitat y acreditados por el Consejo de Seguridad Nuclear para actuar como inspectores para el control del funcionamiento de las instalaciones radiactivas, la inspección de control de los Servicios de Protección Radiológica y de las Empresas de Venta y Asistencia Técnica de equipos de rayos X con fines médicos, y la inspección de transportes de sustancias nucleares o radiactivas, en la Comunitat Valenciana.

CERTIFICAN _____ rsonaron el día veintiocho de abril de dos mil veinticuatro en el buque _____ ubicado en la terminal de carga _____ en el Puerto Autónomo de Valencia.

La visita tuvo por objeto inspeccionar un transporte en tránsito por vía marítima de un contenedor ISO 20 que contenía un bulto tipo B (U) con una fuente radiactiva de _____

La inspección fue recibida por _____, primero de a bordo del buque y _____, de la empresa _____, consignataria del buque y agente de la compañía naviera en España, quienes manifestaron y aceptaron la finalidad de la misma en cuanto se relaciona con la protección radiológica.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levantara de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De la información suministrada por el personal del buque a requerimiento de la inspección, así como de las comprobaciones tanto visuales como documentales realizados directamente por la misma, se obtienen los resultados siguientes:

- La expedición consiste en un transporte por vía marítima de un bulto tipo B (U), diseñado por MDS Nordion Inc., modelo _____, que contiene una fuente radiactiva encapsulada de _____, modelo _____.
- Actúa como remitente MDS Nordion Inc, de Ottawa, Ontario (Canada), como destinatario _____, (Yavne, Israel) y como transportista la compañía naviera _____.
- El medio de transporte es el buque _____ perteneciente a la compañía naviera _____.
- El bulto se encuentra ubicado en el interior de un contenedor ISO-20ft O/T (open top), referencia de exportación _____, matrícula _____, cargado en el puerto de _____ (Canada) con fecha 27 de febrero de 2024, con destino el puerto de _____ (Israel).
- El buque tiene previsto realizar tránsito en España en los puertos autónomos de _____.
- Durante el tránsito por el puerto autónomo de Valencia no se realiza ninguna intervención sobre el material radiactivo. _____.



- La terminal marítima de contenedores del puerto autónomo de Valencia (_____) actúa como estibador de otras mercancías descargadas del buque, facilitando el acceso por sus instalaciones. _____
- La empresa _____ , compañía consignataria del buque y agente de la compañía naviera _____ d., comunicó el tránsito de referencia a la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) con fecha 29 de febrero de 2024.
- La APV informa con fecha 12 de marzo de 2024 al Consejo de Seguridad Nuclear según la notificación requerida en el apartado 5.1.5.1.4 (5.1.5.1.4.2.2. expedición bultos del tipo B(U) que contengan materiales radiactivos cuya actividad sea superior a _____ o a _____ , según proceda, o a _____ TBq) del código IMDG. _____
- El Consejo de Seguridad Nuclear comunica al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con fecha 14 de marzo de 2024 la intención de llevar a cabo la inspección para dar cumplimiento al protocolo técnico de colaboración entre los dos organismos. _____
- El expedidor autoriza a la empresa _____ para actuar en su nombre y remitir las notificaciones requeridas por las autoridades españolas. _____
- _____ notifica al Consejo de Seguridad Nuclear a fecha 20 de marzo de 2024, el tránsito de un bulto tipo B(U) que contiene _____ en forma especial. En la documentación de la notificación figura que el medio de transporte es el buque _____ , con fecha prevista de salida para el 6 de abril de 2024 y del tránsito por el puerto de Valencia del 27 al 29 de abril de 2024. _____
- La APV comunica a la compañía naviera con fecha 25 de abril de 2024 que no existe inconveniente o restricción alguna para el tránsito de la mercancía a bordo del buque. _
- La documentación de acompañamiento del transporte que se facilita a la inspección consta de:
 - Declaración de mercancías peligrosas (IMO dangerous goods declaration):
 - Información del expedidor, destinatario y transportista. _____
 - Declaración del expedidor. _____
 - Certificado de arrumazón según las disposiciones del código IMDG, apartado 5.4.2 _____
 - Buque, puerto de carga y de descarga. _____
 - Información del contenedor, del bulto y del material radiactivo. _____
 - Referencia de los certificados de forma especial de la fuente CDN/0010/S-96 (Rev.13) y de aprobación del bulto CDN/2081/B(U)-96 (Rev.5) y USA/0617/B(U)-96 (Rev.8). _____
 - Referencia a las fichas de actuación en caso de emergencia incluidas en el suplemento del IMDG EmS: derrames S-S e incendios F-I. _____
 - Información de la categoría A de estiba, separada de productos alimenticios. ____
 - Teléfonos de emergencia del expedidor en origen, en USA y exterior. _____



- Información del flujo de calor medio del bulto $>15 \text{ W/m}^2$. _____
- Información de contenedor sin tapa para la adecuada disipación de calor. _____
- Declaración del expedidor. _____
- Certificado de aprobación del bulto CDN/2081/B(U)-96 (Rev.5) válido hasta el 30 de noviembre de 2026. _____
- Certificado de aprobación de material radiactivo en forma especial CDN/0010/S-96 (Rev.13) valido hasta el 30 de agosto de 2026. _____
- Certificado de mantenimiento anual y rutinario del bulto realizados el 30 de enero y 4 de marzo de 2024, respectivamente, firmado por Nordion con fecha 8 de marzo de 2024. _____
- Procedimiento de actuación en caso de emergencias (Safety Data Sheet) de acuerdo con el suplemento EmS del código IMDG. _____
- Instrucciones escritas de seguridad (Emergency Response Form). _____
- Permiso de exportación por parte de la Comisión de Seguridad Nuclear de Canadá.
- "Permiso de trabajo con material radiactivo o productos que contienen material radiactivo" emitido por la autoridad israelí con fecha 7 de marzo de 2023 a favor de _____
- Autorización para importar material radiactivo, emitida por el Ministerio de Medioambiente israelí con fecha 20 de febrero de 2024 a favor de _____
- _____ dispone de póliza de seguro de responsabilidad civil para Riesgos de Origen Nuclear por el transporte de materias nucleares transportes radiactivos y/o nucleares con número _____ suscrita con la compañía _____, y con límite de indemnización de _____ euros, que incluye la cobertura al transporte de referencia. _____
- El transporte se realiza en modalidad de uso no exclusivo. _____
- El personal de la consignataria del buque informa a la inspección que la posición del contenedor es la _____
- No está disponible el mapa de carga. _____
- La inspección, junto al personal de la consignataria del buque y del buque accede a la cubierta de carga donde se encuentra ubicado el contenedor, del cual es accesible y visible en la parte delantera e inferior. _____
- El contenedor, en la parte delantera visible está rotulado con su número de identificación _____ dispone de etiqueta indicativa de contenedor techo descubierto, cartel con los teléfonos de emergencia de la empresa Nordion en Reino Unido y resto del mundo, etiqueta adhesiva para materiales radiactivos clase 7, con el número UN 2916 y etiqueta de transporte clase 7, categoría III-Amarilla, donde se refleja el contenido _____, la actividad _____ TBq y el índice de transporte _____
- El contenedor dispone de precinto plástico en la parte delantera con numeración _____



- Por parte de la inspección se realizan medidas de niveles de radiación en la parte delantera e inferior del contenedor. _____
- Asimismo, la inspección comprueba visualmente que el contenedor está desprovisto de la cubierta, que el bulto está estibado, y que dispone de etiquetas en el lateral del mismo, categoría III-Amarilla. _____
- Se obtienen los siguientes valores máximos de tasa de dosis (las medidas se realizan en contacto y a 1 m superficie del contenedor):



- El equipo empleado por la inspección para la realización de las medidas de tasa de dosis es de la firma _____ modelo _____, referencia _____, n/s calibrado por el _____ el 28 de octubre de 2021. _____
- El buque zarpará al finalizar las operaciones de carga y descarga de contenedores hacia el puerto de destino previsto para el día 29 de abril de 2024 a la _____. _____



Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de Creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Real Decreto 1836/1999 por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas, el Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes, y el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG) en vigor, se levanta y suscribe la presente acta en La Eliana, en el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat.

Firmado por _____, el 08/05/2024
12:39:22



Firmado por _____, el
08/05/2024 12:45:17



TRÁMITE: En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45.1 del Real Decreto 1836/1999, se invita un representante autorizado de **MDS Nordion Inc, de Ottawa, Ontario (Canada)**, para que con su firma, lugar y fecha manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Fecha: 2024.05.13
08:52:21 +02'00'