

ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se personó el día 13 de diciembre de 2022 en el Hospital Universitari Vall d'Hebron, en Barcelona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección al transporte y recepción en el servicio de medicina nuclear de dicho hospital, sin previo aviso, de una remesa consistente en un bulto con un generador de por parte de la empresa TCA Transport Isótopos SL.

La Inspección fue recibida por , conductor de TCA Transport Isótopos SL, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección en cuanto se relaciona con la seguridad nuclear y protección radiológica.

Los representantes de la instalación radiactiva del Hospital Universitari Vall d'Hebron dieron las facilidades necesarias para el desarrollo de la inspección en sus instalaciones.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- Actuaba como expedidor y como transportista la empresa TCA Transports Isótopos SL, inscrita en el registro de empresas transportistas con el número RTR-004 (actuando como subcontrata de , inscrita en el registro de empresas transportistas con el número RTR-001). El destinatario era el Hospital Vall d'Hebron (Servicio de Medicina Nuclear, instalación radiactiva IRA 81).-----
- En la zona de estacionamiento de ambulancias próxima al muelle de carga del Hospital llegó a las 14:00 horas un vehículo furgoneta , matrícula , propiedad de la empresa TCA Transport Isótopos S.L., conducido por , en cuyo interior se encontraba 1 bulto radiactivo con un generador de destinado a la instalación receptora. -----

- El bulto estaba dispuesto en el habitáculo de carga, entre el puntal y la pared interna izquierda del vehículo, estibado con una red y un tensor. La carretilla de mano también estaba estibada junto al bulto. -----
- Según se manifestó, el bulto se había recogido en primera hora de la mañana, sin poder precisar la hora exacta. Había permanecido en la sede de la empresa transportista hasta que se trasladó a la instalación receptora, formando parte de una expedición de transporte con más remesas que se habían repartido en varias instalaciones con anterioridad a la entrega en el Hospital Vall d'Hebron. En el momento de la inspección, no había ningún otro bulto en el interior del vehículo. -----
- En contacto con el lateral de la furgoneta se midió una tasa de dosis máxima de $\mu\text{Sv/h}$. A 2 m de la furgoneta se midió un máximo de $\mu\text{Sv/h}$. En la cabina de la furgoneta se midió $\mu\text{Sv/h}$. -----
- El vehículo estaba señalizado con 3 etiquetas clase 7 radiactivo en ambos laterales y en la parte trasera y con dos paneles naranja en la parte delantera y trasera. -----
- El vehículo disponía de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintor, señales de advertencia, etc.).-----
- El vehículo disponía de mampara plomada de separación entre el asiento trasero y el habitáculo de carga. -----
- Estaban disponibles en cabina la carta de porte, las instrucciones escritas de emergencia según ADR, las disposiciones a tomar en caso de emergencia dadas por el remitente y la lista de teléfonos para casos de emergencia.-----
- El bulto disponía de 2 etiquetas de categoría III-Amarilla, contenido , actividad GBq, IT . En las mismas etiquetas se hacía constar que era un bulto de tipo A, el número UN 2915, y la descripción de la materia (Radioactive material, Type A package). El bulto estaba precintado. -----
- En contacto con el bulto se midió una tasa de dosis máxima de $\mu\text{Sv/h}$ y a 1 m del mismo $\mu\text{Sv/h}$.-----
- La Inspección usó un detector de radiación de la marca , modelo y n/s , calibrado por el fabricante el 18.10.2019. -----
- El conductor trasladó el bulto, mediante una carretilla de mano, a la instalación, donde personal técnico de la instalación procedió a la recepción del mismo.-----
- Se adjunta como Anexo I de esta acta copia de la carta de porte. -----

- El conductor disponía del certificado de formación ADR para el transporte de materias peligrosas clase 7 y disponía de dosímetro personal a cargo del

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

Signat digitalment per: **Data:**
2022.12.14
13:58:16
+01'00'

Firmado
digitalmente por

Fecha: 2022.12.21
14:36:05 +01'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de TCA Transport Isótopos SL para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.