

ACTA DE INSPECCIÓN

D. [REDACTED] jefe del Servicio de Actividades Radiactivas del Govern de les Illes Balears y acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear para actuar como inspector en el territorio de la Comunidad Autónoma de les Illes Balears,

CERTIFICA: Que se personó, sin previo aviso, el día veinte de diciembre de 2019 en el Hospital Universitario Son Espases, sito en la carretera de

La visita tuvo por objeto la inspección de un transporte de material radiactivo por carretera cuyo transportista era la empresa [REDACTED] no inscrita en el Registro de transportistas de sustancias nucleares y materiales radiactivos, que actuaba subcontratada por National Express, SA.

La Inspección fue recibida por [REDACTED], conductora de la empresa [REDACTED], quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección.

El representante del transportista fue advertido previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el transportista exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada por el personal relacionado con el transporte, resultaron las siguientes

OBSERVACIONES

- En el Hospital Universitario Son Espases se ubica la instalación radiactiva de segunda categoría [REDACTED] Servicio de Medicina Nuclear del HUISE, autorizada para el empleo de isótopos radiactivos para uso médico, que actúa como destinatario de parte del material transportado.

- El vehículo llegó al hospital a las 10:25 procedente del aeropuerto de Palma aparcando en la zona habilitada próxima al acceso al Servicio de Medicina Nuclear.
- El vehículo utilizado para el transporte era una furgoneta marca [redacted], modelo [redacted], matrícula [redacted], que estaba señalizada con los paneles naranjas indicativos de transporte de mercancía peligrosa en las partes delantera y trasera, y con tres placas-etiquetas romboidales indicativas de transporte de material radiactivo situadas en los laterales y en la parte trasera.
- La conductora del vehículo se identificó como [redacted] perteneciente a la empresa [redacted] Manifiesta que opera subcontratada por National Express, SA.
- La conductora disponía del certificado en vigor de formación para el transporte de mercancías peligrosas válido para las clases 2 a 9. Portaba dosímetro personal y en su último informe dosimétrico personal, remitido a la inspección, no se reflejan valores superiores a los límites de dosis establecidos.
- Se comprobó que en el vehículo disponía de dos extintores de incendios (uno en la parte trasera y otro en la cabina del conductor) y medios para actuar en caso de accidente. Se comprobó así mismo que disponía de las instrucciones escritas según el ADR.
- La carga consistía en 5 bultos de material radiactivo y otro de material no radiactivo. Eran transportados en la parte más alejada del conductor de la zona de carga del vehículo, que no disponía de pantalla de separación plomada entre dicha zona y la cabina del conductor.
- Los bultos estaban colgados a la base de la zona de carga mediante una red [redacted] y [redacted].
- Los 5 bultos de material radiactivo estaban cerrados, en aparente buen estado y estaban señalizados con la siguiente información :

- Bulto 1: Tipo A y nº . Etiqueta 7C, categoría III Amarilla, indicando: IT de 1,2 y actividad de 15 GBq de flúor 18. Remitente:
I. Destinatario: Hospital Universitario de Son Espases.
 - Bulto 2: Tipo A y nº . Etiqueta 7C, categoría III Amarilla, indicando: IT de 1,2 y actividad de 15 GBq de flúor 18. Remitente:
. Destinatario: .
 - Bulto 3: Tipo A y nº . Etiqueta 7C, categoría III Amarilla, indicando: IT de 1,5 y actividad de 113.76 GBq de molibdeno 99. Expedidor
, Destinatario (Consignee):
. Entrega (Delivery):
, Comprador (buyer):
 - Bulto 4: Tipo A y nº . Etiqueta 7B, categoría II Amarilla, indicando: IT de 0.1 y actividad de 651.07 MBq de yodo 123. Expedidor:
por cuenta de Destinatario: HOSPITAL
UNIVERSITARIO SON ESPASES.
 - Bulto 5: Tipo A y nº . Etiqueta 7B, categoría II Amarilla, indicando: IT de 0.1 y actividad de 651.07 MBq de yodo 123. Expedidor:
por cuenta de . Destinatario: IN
- La suma de los índices de transporte de los bultos que formaban la carga del vehículo era de 4.1.
- Carta de porte del bulto 1: indica punto de origen y destino de forma concordante con el marcado. Los datos de la carga se correspondían con la información de la etiqueta.
- Carta de porte del bulto 2: indica punto de origen y destino de forma concordante con el marcado. Los datos de la carga se correspondían con la información de la etiqueta.



Carta de porte del bulto 3 y del bulto de material no radiactivo: Se identifica expedidor _____, transportista _____ y destinatario (SON ESPASES). Los datos de la carga de material radiactivo se correspondían con la información de la etiqueta del bulto.

Carta de porte del bulto 4: Se identifica expedidor _____ por cuenta de _____, transportista _____ y destinatario (HOSPITAL SON ESPASES). Los datos de la carga de material radiactivo se correspondían con la información de la etiqueta del bulto.

Carta de porte del bulto 5: Se identifica expedidor _____ por cuenta de _____, transportista _____ y destinatario _____. Los datos de la carga de material radiactivo se correspondían con la información de la etiqueta del bulto.

Se realizaron medidas de niveles de tasa de dosis por la inspección, utilizando un monitor de radiación marca _____, modelo _____, n/s; _____, siendo las lecturas obtenidas:

- Vehículo: Asiento del conductor 1,8 $\mu\text{Sv/h}$
Lateral en contacto 20 $\mu\text{Sv/h}$; a 1 m 7 $\mu\text{Sv/h}$
Puerta trasera en contacto 9 $\mu\text{Sv/h}$; a 1 m 7 $\mu\text{Sv/h}$
- Bulto 1: 195 $\mu\text{Sv/h}$ en contacto; 4 $\mu\text{Sv/h}$ a 1 m de distancia
- Bulto 2: 180 $\mu\text{Sv/h}$ en contacto; 3 $\mu\text{Sv/h}$ a 1 m de distancia
- Bulto 3: _____
- Bulto 4: _____

Tras la realización de las mediciones, los bultos con destino al Hospital de Son Espases fueron llevados por el conductor, mediante carretilla plegable, a la Unidad de Radiofarmacia del Servicio de Medicina Nuclear donde fueron recepcionados.

DESVIACIONES

En el marcado del bulto 3 consta una dirección de entrega incorrecta y discrepante con la de la carta de porte, referida al _____ que fue clausurado el año 2011.

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964 sobre energía nuclear; el Real Decreto 1836/1999 por el que se aprueba el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas; y el Real Decreto 783/2001 por el que se aprueba el Reglamento sobre protección sanitaria contra las radiaciones ionizantes, el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por carretera (ADR), y en virtud de las atribuciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Comunidad Autónoma de les Illes Balears en el acuerdo de 31 de Mayo de 1985 y la posterior revisión y ampliación de 27 de Julio de 1989, y el Real Decreto 111/1995, de 27 de enero, sobre traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de les Illes Balears, en materia de transporte de materiales radiactivos se levanta y suscribe la presente acta por triplicado, en Palma en la sede de la Dirección General de Política Industrial el 13 de enero de 2019.

TRÁMITE. En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45.1 del RD 1836/1999, se invita a un representante de **National Express, SA** para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

TRANSPORTES ESPECIALES

Acusamos recibo del Acta de Inspección ref:CSN-CAIB/AIN/CON-51/TTA-006/19.

DESVIACIONES:

Se ha detectado un error en el nombre que se solicita a la fábrica de CURIMUM NETHERLANDS, tanto en el nombre como en la dirección.

Saludos,

Fdo. en Ajalvir, a cuatro de Enero de 2020.

Director Gerente ✓



DOCUMENT ELECTRÒNIC

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ _____

ADREÇA DE VALIDACIÓ DEL DOCUMENT _____

INFORMACIÓ DELS SIGNANTS

Signant 1:

Data signatura: 22/01/2020 11:55:45





TRANSPORTES ESPECIALES

CONSEJERIA DE TREBALL, COMERÇ I INDÚSTRIA
DIRECCIÓ GENERAL POLÍTICA INDUSTRIAL
PLAÇA DE L'AMBAJADA, 2
07002 AJALVIR



ref:CSN-CAIB/AIN/CON-51/TTA-006/19.

Ajalvir, cuatro de Enero de 2020

Estimados Sres.:

Adjunto remitimos el acta de referencia debidamente firmado y adjuntando observaciones relativas a las desviaciones reflejadas en el mismo.

Saludos.

Director Gerente

DILIGENCIA

En relación con la documentación recibida en el TRÁMITE del acta de inspección de referencia CSN-CAIB/AIN/CON-51/TTA-006/19, correspondiente a la inspección realizada en Palma, el 20/12/2018, el inspector que la suscribe declara,

En relación con la desviación: En el marcado del bulto 3 consta una dirección de entrega incorrecta y discrepante con la de la carta de porte, referida al Hospital de Son Dureta que fue clausurado el año 2011.

- El titular manifiesta que se ha comunicado al cliente para que solicite a la fábrica de modifiquen las etiquetas de destinatario, tanto en el nombre como en la dirección. Dicha manifestación no modifica el contenido del acta, si bien se consideran un compromiso destinado a la corrección de las desviaciones.

Palma, 10 c

editado en Illes Balears

