

### ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

**CERTIFICA:** Que se personó el día 29 de enero de 2024 en la Central Nuclear de Vandellòs II, en Vandellòs (Baix Camp), provincia de Tarragona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección de un transporte de combustible nuclear procedente de con destino a la Central Nuclear de Vandellòs II (Tarragona).

La Inspección fue recibida por , Coordinador de Trabajos de Servicios de Combustible de ENUSA, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección.

Por parte de los representantes de la Central Nuclear de Vandellòs II se dieron las facilidades necesarias para la actuación de la Inspección.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- El remitente del transporte es ENUSA Industrias Avanzadas S.A. en Juzbado (Salamanca), el transportista es en nombre de y el destinatario es la C.N. de Vandellòs II (Tarragona). El régimen del transporte era en uso no exclusivo. \_\_\_\_\_
- A las 21:00 horas del día 29 de enero llegó procedente de Juzbado (Salamanca) un transporte formado por tres vehículos propiedad de El primero con cabeza tractora y semirremolque conducido por ; el segundo con cabeza tractora y semirremolque , conducido por ; y el tercero con cabeza tractora y semirremolque , conducido por . \_\_\_\_\_
- Los vehículos estaban señalizados con 3 etiquetas radiactiva clase 7 en ambos laterales y en la parte trasera y 2 paneles naranja sin numeración en la parte delantera y trasera. \_\_\_\_\_



competente española del certificado de aprobación del bulto Traveller emitido por la autoridad competente de Estados Unidos de América. -----

- Los semirremolques, desenganchados, fueron estacionados en el exterior del edificio de combustible, junto al tanque de recarga. El recinto se encuentra vallado y señalizado como zona controlada. Los vehículos eran visibles desde las cámaras de vigilancia del sistema de seguridad física.-----
- Según se manifestó, la descarga de los contenedores y recepción de los elementos combustibles se iniciaría al día siguiente de la inspección. La cabeza tractora volvería al día siguiente para realizar las maniobras con los semirremolques.-----
- Personal de PR de la CN Vandellòs realizó un control radiológico de los vehículos una vez estacionados junto al edificio de combustible. Se adjunta como Anexo II copia de los informes radiológicos emitidos.-----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980, de 22 de abril, de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre energía nuclear; el Real Decreto 1836/1999, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas; el Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

Signat digitalment per:

**Data:**

**2024.02.07**

**16:08:30**

**+01'00'**

---

**TRÁMITE.-** En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de ENUSA para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

**07844342P**

Firmado digitalmente por  
07844342P

Fecha: 2024.02.15  
12:15:25 +01'00'













## Tràmit a l'acta d'inspecció *Trámite al acta de inspección*

---

Titular de la instal·lació / *Titular de la instalación*

ENUSA INDUSTRIAS AVANZADAS S.A., S.M.E.

---

Referència de l'acta d'inspecció / *Referencia del acta de inspección*

CSN-GC/AIN/ CSN-GC/AIN/ENV-0528/E-0119/2024

---

Seleccioneu una de les dues opcions / *Seleccionar una de las dos opciones:*

- Dono el meu vistiplau al contingut de l'acta / *Doy mi conformidad al contenido del acta*
- Presento al·legacions o esmenes al contingut de l'acta / *Presento alegaciones o reparos al contenido del acta*

Especifiqueu les al·legacions o esmenes / *Especifique las alegaciones o reparos:*

Detectado error tipográfico en la Página 2 de 3.

La actividad total transportada en cada vehículo es GBq.

---

## Documentació / *Documentación*

- Adjunto documentació complementària (afegiu-la en un zip a aquest document de tràmit en un sol fitxer comprimit)  
*Adjunto documentación complementaria (añadirla en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido)*
- 

## Signatures / *Firmas*

Signatura del titular o persona que hagi presenciat la inspecció en el seu nom (màxim de 3 signatures):

*Firma del titular o persona que haya presenciado la inspección en su nombre (máximo de 3 firmas):*

 Firmado digitalmente  
por

Fecha: 2024.02.16  
09:48:17 +01'00'

---



CSN-GC/DAIN/ENV-0528/E-0119/2024

**Diligencia**

En relación con los comentarios formulados en el TRÁMITE del acta de la inspección CSN-GC/AIN/ENV-0528/E-0119/2024, realizada el 29/01/2024 a Enusa, el/la inspector/a que la suscribe declara,

Se acepta el comentario que corrige un error de transcripción.

Signat digitalment per:

Data:

2024.02.16

12:05:02

+01'00'