

ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se personó el día 15 de julio de 2021 en Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L.U. (anteriormente Catalana de Dispensación SA - Barnatron, IRA 2451), en la calle , provincia de Barcelona.

La visita tuvo por objeto realizar comprobaciones sobre un transporte de material radiactivo en el que actuaba como remitente la entidad Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L.U.

La Inspección fue recibida por , Responsable de Planta y supervisor responsable de la IRA, quien aceptaron la finalidad de la inspección en cuanto se relaciona con la seguridad y protección radiológica.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- Actuaba como expedidor Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L.U., como transportista la empresa (inscrita en el registro de empresas transportistas con el número), y como receptor el ---
- En la zona de expedición de Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L.U. (antiguamente BARNATRON) se encontraban varios embalajes vacíos que conformaban, juntamente con los recipientes donde se alojaban los radiofármacos, bultos de tipo A para el transporte de sustancias radiactivas. -----
- Los bultos de tipo A son de la marca y modelo . Están formados por un recipiente interior de plomo recubierto de acero inoxidable donde se aloja el vial de vidrio con , y un embalaje externo -----

- Se procedió a la preparación, por parte de personal de Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L.U., de 1 bulto que contenía . El n/s del contenedor externo era ' y tenía el marcado .-----
- El bulto se etiquetó con dos etiquetas de transporte de categoría III amarilla donde se podía leer: RADIOACTIVE III, , ' TRANSPORT INDEX.-----
- La preparación del bulto incluía la comprobación de los niveles de radiación en contacto y a 1 m como comprobación del correcto etiquetado del bulto. Se adjunta como Anexo I el registro de dichas comprobaciones.-----
- En las etiquetas de transporte también había el siguiente marcado: UN 2915 RADIOACTIVE MATERIAL, , Expedidor y Consignatario.-----
- La Inspección midió una tasa de dosis en contacto de y a 1 m.-----
- El equipo de medida usado por la Inspección fue uno de la marca , modelo , calibrado por el el 27.05.2015.-----
- Los bultos se precintaron con bridas de plástico numeradas.-----
- En la zona de carga de la empresa Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L.U. (antiguamente BARNATRON) se encontraba estacionado un vehículo , matrícula , propiedad de la empresa , conducido por , y en cuyo interior se colocó el bulto.-----
- En contacto con la parte trasera de la furgoneta la Inspección midió un máximo de 1 . A 2 m de la furgoneta se midió un máximo de . En la cabina de la furgoneta se midió .-----
- Personal de Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L.U. procedió a efectuar medidas de los niveles de radiación en el entorno del vehículo, emitiendo un informe de protección radiológica que quedó como registro en la instalación.-----
- Se adjunta como Anexo II a esta acta copia de las cartas de porte emitida por Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L.U., que se remitió a la Inspección una vez entregado el material en destino.-----
- El vehículo estaba señalizado con 3 etiquetas clase 7 radiactivo en ambos laterales y en la parte trasera y con 2 paneles naranja en la parte delantera y trasera respectivamente.----
- El vehículo disponía de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintor, señales de advertencia, etc.).-----

- El vehículo disponía de mampara plomada de separación del asiento del conductor del habitáculo de carga. -----
- Estaba disponible una red de sujeción para la correcta estiba de los bultos. -----
- La carretilla para el acarreo de los bultos se encontraba sujeta en el interior de la caja del vehículo.-----
- Aparte del bulto antes mencionado no se encontraba en el vehículo ningún otro bulto. ---
- Estaban disponibles en cabina instrucciones escritas según ADR, disposiciones a tomar en caso de emergencia proporcionadas por el expedidor y lista de teléfonos para casos de emergencia. -----
- El conductor estaba autorizado para el transporte de materias peligrosas clase 7 y disponía de dosímetro personal a cargo del Centro de Dosimetría.-----
- El vehículo partió a las 13:50 horas hacia la instalación destinataria de la mercancía. -----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

Signat digitalment per: **Data:**
2021.07.26
16:30:49
+02'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de Advanced Accelerator Applications Ibérica S.L. para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Digitally signed

Date: 2021.09.07 15:46:42 +02'00'