

ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se personó el día 26 de mayo de 2021 en el Hospital Sant Joan de Reus SAM, con la entrada principal en Reus (Baix Camp), provincia de Tarragona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección al transporte y recepción en el servicio de medicina nuclear de dicho hospital, sin previo aviso, de dos remesas consistentes en un bulto con y un bulto con un generador de respectivamente, por parte de la empresa TCA Transport Isótopos SL.

La Inspección fue recibida por , conductor de TCA Transport Isótopos, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección en cuanto se relaciona con la seguridad nuclear y protección radiológica.

Los representantes de la instalación radiactiva del Hospital Sant Joan de Reus dieron las facilidades necesarias para el desarrollo de la inspección en sus instalaciones.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- Para la remesa con el generador de _____ actuaba como expedidor y como transportista _____ a través de su subcontrata TCA Transport Isótopos SL, y para la remesa con _____ actuaba como expedidor y como transportista la empresa TCA Transport Isótopos S.L. Para ambas remesas el destinatario era el Hospital Sant Joan de Reus (Servicio de Medicina Nuclear, instalación radiactiva IRA 3078).-----
- La empresa de transportes TCA Transport Isótopos S.L. está registrada con número de registro RTR-004. -----
- Al muelle de carga _____ del Hospital llegó a las 08:10 horas un vehículo furgoneta _____, propiedad de la empresa TCA Transport Isótopos S.L., conducido por _____, en cuyo interior se encontraba 1 bulto radiactivo con un generador de _____ y 1 bulto radiactivo con _____, destinados a la instalación receptora. -----
- Asimismo, en el interior del vehículo había 1 bulto con material convencional, 2 bultos con monodosis de _____ y un bulto con _____, todos ellos destinados a la instalación radiactiva _____, y cuyo expedidor era -----
- En contacto con el lateral de la furgoneta se midió una tasa de dosis máxima de _____. A 2 m de la furgoneta se midió un máximo de _____. En la cabina de la furgoneta se midió -----
- El vehículo estaba señalizado con 3 etiquetas clase 7 radiactivo en ambos laterales y en la parte trasera y con dos paneles naranja en la parte delantera y trasera. -----
- El vehículo disponía de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintor, señales de advertencia, etc.).-----
- El vehículo disponía de mampara plomada de separación entre el asiento trasero y el habitáculo de carga. -----
- Estaban disponibles en cabina las cartas de porte, las instrucciones escritas de emergencia según ADR, las disposiciones a tomar en caso de emergencia dadas por los remitentes y la lista de teléfonos para casos de emergencia.-----
- EL bulto radiactivo con la remesa del generador de _____ destinado a la instalación era de tipo A, con un sobreembalaje marcado con el número UN 2915, Tipo A, la descripción de la materia, el expedidor y el receptor. El bulto disponía de 2 etiquetas de categoría III-Amarilla, contenido _____. El bulto estaba precintado.-----

- En contacto con el bulto se midió una tasa de dosis máxima de _____ y a 1 m del mismo $\mu\text{Sv/h}$.-----
- EL bulto radiactivo con la remesa de _____ destinado a la instalación era de tipo A y _____ , marcado con el número UN 2915, Tipo A, la descripción de la materia, el expedidor y el receptor. El bulto disponía de 2 etiquetas de categoría III-Amarilla, contenido _____ , actividad _____ . El bulto estaba precintado. -----
- En contacto con el bulto se midió una tasa de dosis máxima de _____ $\mu\text{Sv/h}$ y a 1 m del mismo $7,4 \mu\text{Sv/h}$.-----
- La Inspección usó un detector de radiación de la marca _____ , calibrado por _____ el 27.05.2015.-----
- El conductor trasladó los bultos, mediante una carretilla de mano, a la instalación, donde un técnico de la instalación procedió a la recepción de los mismos.-----
- Se adjunta como Anexo I de esta acta copia de la carta de porte y el albarán de entrega del bulto con el generador de _____ y como Anexo II la carta de porte y el albarán de entrega del bulto con _____ .-----
- El transportista recogió 3 bultos vacíos de una entrega anterior de _____ , etiquetados como UN 2908, para su retorno a _____ -----
- El conductor disponía del certificado de formación ADR para el transporte de materias peligrosas clase 7 y disponía de dosímetro personal a cargo del _____

OBSERVACIONES

- Los bultos estaban dispuestos en el habitáculo de carga, entre el puntal y las paredes internas del vehículo, y calzados entre si. Aunque es un sistema de estiba aceptado, hay que asegurarse que el espacio de separación entre los bultos garantice que se impida, durante el transporte, todo movimiento susceptible de modificar la orientación de los bultos o de dañarse estos.-----
- En la carta de porte relativa a la remesa de _____ se hace constar como expedidor _____ por lo que no queda claro quien actúa realmente como expedidor. -----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el

acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

Signat digitalment
per

Data: 2021.06.03
09:55:00 +02'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de TCA Transport Isótopos SL para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Firmado
digitalmente
por

2021.06.07
10:56:15
+02'00'