

## ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

**CERTIFICA:** Que se personó el día 2 de noviembre de 2022 en , Área de Estacionamiento de Mercancías Peligrosas y Servicios Complementarios, sita en el , en Tarragona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección de un transporte de combustible nuclear procedente de con destino a la .

La Inspección fue recibida por , coordinador del transporte de ETSA Global Logistics SAU, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- El remitente del transporte es , el transportista es ETSA Global Logistics SAU (ETSA, inscrita en el registro de empresas transportistas con el número ) y el destinatario es la . El transportista desde hasta la , actuando bajo registro de ETSA. El régimen del transporte era en uso no exclusivo. -----
- A las 18:25 horas del día 2 de noviembre de 2022 llegó a las instalaciones de en Tarragona, procedente de , un transporte formado por dos vehículos propiedad de ETSA, uno con cabeza tractora y semirremolque , conducido por y , y otro con cabeza tractora y semirremolque , conducido por y .-----
- Los vehículos estaban señalizados con 3 etiquetas radiactiva clase 7 en ambos laterales y en la parte trasera y 2 paneles naranja sin numeración en la parte delantera y trasera. ---

- Los vehículos disponían de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintores, señales de advertencia, etc.).-----
- En la parte exterior del semirremolque se midió una tasa de dosis máxima en contacto de  $\mu\text{S/h}$  y una tasa de dosis máxima a 2 metros de  $\mu\text{Sv/h}$ . En la cabina de la tractora se midió una tasa de dosis de  $\mu\text{Sv/h}$ .-----
- En la parte exterior del semirremolque se midió una tasa de dosis máxima en contacto de  $\mu\text{S/h}$  y una tasa de dosis máxima a 2 metros de  $\mu\text{Sv/h}$ . En la cabina de la tractora se midió una tasa de dosis de  $\mu\text{Sv/h}$ .-----
- El fondo radiactivo en la zona era de  $\mu\text{Sv/h}$ . La Inspección usó un detector de radiación de la marca , modelo y n/s , calibrado por el fabricante el 18.10.2019.-----
- Los semirremolques estaban cerrados con candados y precintados con un precinto alojado en un cajetín. El número de precinto era y en los semirremolques y respectivamente, que coincidían con los descritos en las cartas de porte y en los certificados para el transporte de material radiactivo emitidos por .-----
- Los conductores estaban autorizados para el transporte de materias peligrosas clase 7. --
- Los citados conductores disponían de dosimetría personal para su control dosimétrico a cargo de .-----
- En la cabina tractora estaba disponible un monitor de radiación de la marca , modelo y número de serie , verificado por gamma control consultores el 12.01.2022, y un monitor de contaminación de la marca , modelo y número de serie , verificado por gamma control consultores el 17.01.2022. La fecha de próxima calibración era febrero 2024.-----
- En la cabina tractora estaba disponible un monitor de radiación de la marca , modelo y número de serie , verificado por gamma control consultores el 09.12.2021, y un monitor de contaminación de la marca , modelo y número de serie , verificado por gamma control consultores el 09.12.2021. La fecha de próxima calibración era diciembre de 2022 para el monitor de radiación y abril 2023 para el monitor de contaminación.-----
- Estaban disponibles en las cabinas lista de teléfonos, instrucciones escritas para caso de emergencia según ADR, y disposiciones a tomar en caso de emergencia proporcionadas por el expedidor. -----

- La mercancía transportada era, según los certificados para el transporte de material radiactivo emitidos por el remitente, elementos combustibles de , del tipo , , con un peso nominal de uranio de kg por elemento de combustible y un enriquecimiento máximo del 5 % en . Los elementos de combustible se transportaban en contenedores modelo . Cada vehículo transportaba contenedores.-----
- Estaba disponible la resolución de la Dirección General de Política Energética y Minas por la que se convalida el certificado de aprobación referente al bulto , con la identificación y con vigencia hasta el 31 de marzo de 2025. -----
- Previamente a la inspección se había facilitado a la Inspección copias de los siguientes documentos: cartas de porte CMR (de las cuales se adjunta copia en el Anexo I), certificados para el transporte de material radiactivo emitido por , certificado de protección radiológica de los contenedores emitido por , certificado de la póliza de seguro de responsabilidad civil por riesgo nuclear en el transporte emitido por , lista de envío (packing list) y resolución de convalidación del certificado de aprobación del bulto . -----
- La Inspección hizo comprobaciones sobre la documentación de transporte. Estaban disponibles todos los documentos proporcionados previamente a la inspección, así como el certificado de seguridad financiera para el transporte (CSFT). Las cartas de porte CMR estaban firmadas por el transportista. -----
- Se mostró a la Inspección la hoja de ruta de la expedición. -----
- El transporte pernoctaría en el área de mercancías peligrosas de , cuyo recinto dispone de un sistema de vigilancia y control. -----
- Según la documentación proporcionada, el transporte desde el recinto de a la se realizaría con dos cabezas tractoras de la empresa , con matrículas y respectivamente. En el momento de la inspección no se encontraban en el recinto de dichos vehículos ni sus conductores.-----
- La salida hacia con destino a la , con los semirremolques transportados por las cabezas tractoras de la empresa estaba prevista a las 05:00 del día siguiente. Acompañaría al transporte la cabeza tractora de ETSA con matrícula como vehículo de apoyo.-----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía

Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

Signat digitalment per:

Data:

2022.11.0

4 18:59:44

+01'00'

---

**TRÁMITE.-** En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de ETSA para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Fecha:

2022.11.1

7 15:12:07

+01'00'

## **Tràmit a l'acta d'inspecció** **Trámite al acta de inspección**

---

Titular de la instal·lació / *Titular de la instalación*

ETSA Global Logistics, S.A.U., S.M.E.

---

Referència de l'acta d'inspecció / *Referencia del acta de inspección*

CSN-GC/AIN/ ENV-0500/E-0119/2022

---

Selecioneu una de les dues opcions / *Seleccionar una de las dos opciones:*

- ☒ Dono el meu vistiplau al contingut de l'acta / *Doy mi conformidad al contenido del acta*
- ☐ Presento al·legacions o esmenes al contingut de l'acta / *Presento alegaciones o reparos al contenido del acta*
- 

### **Documentació / Documentación**

- ☐ Adjunto documentació complementària (afegiu-la en un zip a aquest document de tràmit en un sol fitxer comprimit)  
*Adjunto documentación complementaria (añadirla en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido)*
- 

### **Signatures / Firmas**

Signatura del titular o persona que hagi presenciada la inspecció en el seu nom (màxim de 3 signatures):  
*Firma del titular o persona que haya presenciado la inspección en su nombre (máximo de 3 firmas):*

Fecha:  
2022.11.17  
15:41:43  
+01'00'

---