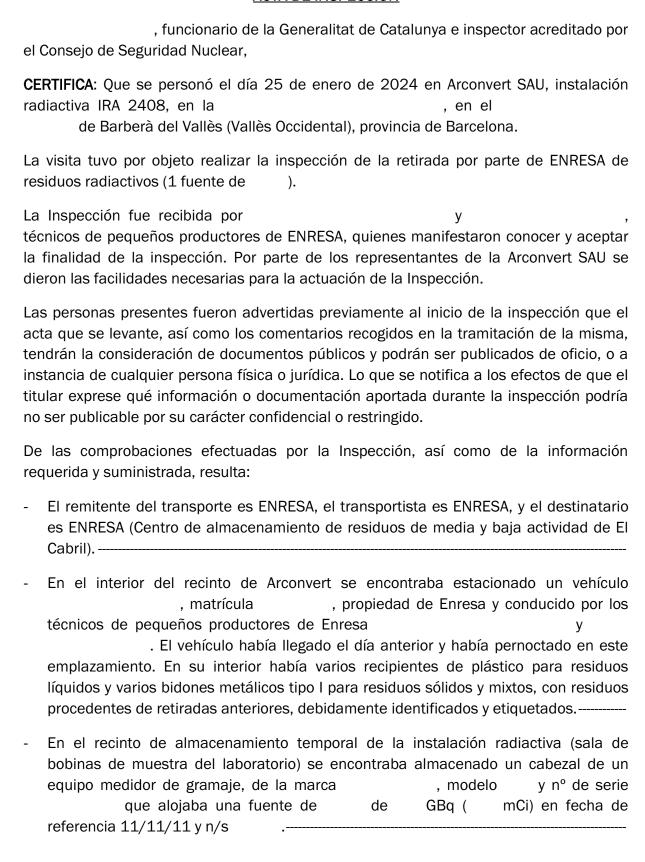
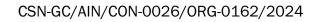
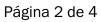


ACTA DE INSPECCIÓN

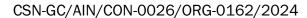


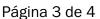






-	el cal	el cabezal en una bolsa de plástico y sellándola, conformando una unidad de contención. Habían colocado una etiqueta en la que se podía leer:					
	0	Enresa - U.T.P.R					
	0	Isótopo/s:					
	0	Actividad/es: GBq (11/11/2011)					
	0	Fecha de medida: 10/01/2024					
	0	Estado físico: Sólido/gas					
	0	Nivel de radiación en contacto: µSv/h					
	0	N° de control: UTPR-1					
-	con c	La unidad de contención se introdujo en un bidón de transporte propiedad de Enresa, con código de identificación , sin ningún otro material. Se sujetó al fondo del bidón con cinta aislante					
-	El bidón se cerró y se colocó un precinto con número . Se colocó sobre e bidón una etiqueta con la siguiente información: UN 2915, MATERIALES RADIACTIVOS BULTOS DEL TIPO A, NO EN FORMA ESPECIAL, NO FISIONABLES O FISIONABLES EXCEPTUADOS. TIPO A						
-	En la ENRE	parte exterior del bulto se podía leer ACTUATOR – E, B0533, ENRESA TIPO I, SA, , 28043 MADRID, P.M.A. – 500 KGS					
-	Se colocaron sobre el bidón 2 etiquetas de transporte I-Blanca, donde se podía leer RADIOACTIVE I, CONTENTS , ACTIVITY MBq, 7						
-	La Inspección midió una tasa de dosis de µSv/h en contacto y µSv/h a n de distancia del bulto						
-	El bul	El bulto fue cargado y estibado en el vehículo, junto al resto de bultos					
-	Se adjunta como Anexo I el albarán de recogida de residuos y como Anexo II la carta de porte, con los anexos que incluyen la descripción de todos los residuos radiactivos recogidos durante la expedición hasta el momento de la inspección.————————————————————————————————————						
-	instru	an disponibles en cabina lista de teléfonos para casos de emergencia, cciones escritas de emergencia según ADR y disposiciones a tomar en caso de gencia dadas por Enresa					







-	El vehículo estaba señalizado con 3 etiquetas radiactivas clase 7 en ambos laterale y en la parte trasera y 2 paneles naranja sin numeración en la parte delantera trasera.						
-	La Inspección midió las siguientes tasas de dosis máximas: en contacto con el vehículo, $\mu Sv/h$; a m: $\mu Sv/h$. En cabina: $\mu Sv/h$, compatible con el fondo radiactivo de la zona.						
-	La Inspección usó un detector de radiación de la marca modelo y n/s calibrado por el fabricante el 18.10.2019.						
-	En el vehículo se encontraba el equipamiento necesario para actuar en caso de necesidad						
-	Estaba disponible en el vehículo un equipo de medida de los niveles de radiación de la marca modelo y n/s calibrado por el en fecha 11.06.2020 y verificado por Enresa en fecha 19.12.2023; y un monitor de contaminación de la marca modelo y n/s con sonda n/s verificado por Enresa en fecha 19.12.2023.						
-	Los conductores estaban autorizados para el transporte de materias peligrosas clase 7						
-	Los conductores disponían de dosímetro personal y de dosímetro de lectura directa para su control dosimétrico.						
-	Estaba disponible un certificado de descontaminación del vehículo emitido por e servicio de protección radiológica del centro de almacenamiento de El Cabril en fecha 15.01.2024.						
-	El vehículo partió a las 09:30 hacia otras instalaciones para seguir con la recogida de residuos planificada en la expedición según la hoja de ruta que se mostró a la Inspección.						
C_{0}	n al fin de que quede constancia de cuante antecedo y a los efectos que coñala la Ley						

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980, de 22 de abril, de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre energía nuclear; el Real Decreto 1836/1999, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas; el Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.



CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024

Página 4 de 4

Signat digitalment per:

Data: 2024.01.26

08:58:33 +01'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de ENRESA para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Firmado por: Fecha:

2024.02.05

11:06:40 +01'00'



CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024

Anexo I



CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024 Anexo II (1/6)



CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024 Anexo II (2/6)



CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024 Anexo II (3/6)



CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024 Anexo II (4/6)



CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024 Anexo II (5/6)



CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024 Anexo II (6/6)





Tràmit a l'acta d'inspecció Trámite al acta de inspección

Titular de la instal·lació / Titular de la instalación

ENRESA

Referència de l'acta d'inspecció / Referencia del acta de inspección

CSN-GC/AIN/ /CON-0026/ORG-0162/2024

Seleccioneu una de les dues opcions / Seleccionar una de las dos opciones:

- O Dono el meu vistiplau al contingut de l'acta / Doy mi conformidad al contenido del acta
- (Presento al legacions o esmenes al contingut de l'acta / Presento alegaciones o reparos al contenido del acta

Especifique les al·legacions o esmenes / Especifique las alegaciones o reparos:

Respecto de la posible publicación del acta o partes de ella, se desea hacer constar que tiene carácter confidencial la siguiente información y/o documentación aportada durante la inspección:

- Los datos personales de los representantes de ENRESA que intervinieron en la inspección.
- Los nombres de todas las entidades y datos personales que se citan en el Acta y en los anexos a la misma.
- Los nombres de todos los departamentos, documentos e instalaciones de ENRESA y otras entidades, que se citan en el Acta y en los anexos a la misma.

Documentació / Documentación

Adjunto documentació complementària (afegiu-la en un zip a aquest document de tràmit en un sol fitxer comprimit)

Adjunto documentación complementaria (añadirla en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido)

Signatures / Firmas

Signatura del titular o persona que hagi presenciat la inspecció en el seu nom (màximo de 3 signatures): Firma del titular o persona que haya presenciado la inspección en su nombre (máximo de 3 firmas):

Firmado por:

Fecha: 2024.02.0 5 11:07:17 +01'00'







JUSTIFICANTE DE CONFIRMACIÓN

Oficina: O.A.M.R. del Consejo de Seguridad Nuclear - Csn

Fecha y hora de confirmación: 08-02-2024 10:24:37 (Hora peninsular)

Número de registro:

Interesado

Código de Origen: Código postal:

Razón social: Departamento de Empresa y Tra País:

Dirección: D.E.H:

Municipio: Teléfono:

Provincia: Correo electrónico:

Canal Notif.:

Información del registro

Resumen/asunto: **SIR** ACTA DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE

Unidad de tramitación de destino: Consejo de Seguridad Nuclear

Ref. externa: Nº Expediente: Observaciones:

Formulario

Expone:

Se remite, adjunta, el acta de inspección cuya referencia se indica a continuación, firmada por el representante autorizado. CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024

Solicita:

Que se admita y tramite la documentación adjunta en: Área de Transporte de Material Radiactivo Subdirección de Instalaciones Nucleares - Consejo de Seguridad Nuclear C/ Pedro Justo Dorado Dellmans, 11 - 28040 - Madrid Jefe del Área de Transporte de Material Radiactivo