

ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se personó el día 25 de enero de 2024 en Arconvert SAU, instalación radiactiva IRA 2408, en la , en el de Barberà del Vallès (Vallès Occidental), provincia de Barcelona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección de la retirada por parte de ENRESA de residuos radiactivos (1 fuente de).

La Inspección fue recibida por y , técnicos de pequeños productores de ENRESA, quienes manifestaron conocer y aceptar la finalidad de la inspección. Por parte de los representantes de la Arconvert SAU se dieron las facilidades necesarias para la actuación de la Inspección.

Las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- El remitente del transporte es ENRESA, el transportista es ENRESA, y el destinatario es ENRESA (Centro de almacenamiento de residuos de media y baja actividad de El Cabril).-----
- En el interior del recinto de Arconvert se encontraba estacionado un vehículo , matrícula , propiedad de Enresa y conducido por los técnicos de pequeños productores de Enresa y . El vehículo había llegado el día anterior y había pernoctado en este emplazamiento. En su interior había varios recipientes de plástico para residuos líquidos y varios bidones metálicos tipo I para residuos sólidos y mixtos, con residuos procedentes de retiradas anteriores, debidamente identificados y etiquetados.-----
- En el recinto de almacenamiento temporal de la instalación radiactiva (sala de bobinas de muestra del laboratorio) se encontraba almacenado un cabezal de un equipo medidor de gramaje, de la marca , modelo y nº de serie que alojaba una fuente de de GBq (mCi) en fecha de referencia 11/11/11 y n/s .-----

- En fecha 10.01.2024 la UTPR de Enresa había caracterizado la fuente, introduciendo el cabezal en una bolsa de plástico y sellándola, conformando una unidad de contención. Habían colocado una etiqueta en la que se podía leer:-----
 - o Enresa – U.T.P.R.-----
 - o Isótopo/s: .-----
 - o Actividad/es: GBq (11/11/2011).-----
 - o Fecha de medida: 10/01/2024.-----
 - o Estado físico: Sólido/gas.-----
 - o Nivel de radiación en contacto: $\mu\text{Sv/h}$.-----
 - o N° de control: UTPR-1.-----
- La unidad de contención se introdujo en un bidón de transporte propiedad de Enresa, con código de identificación , sin ningún otro material. Se sujetó al fondo del bidón con cinta aislante.-----
- El bidón se cerró y se colocó un precinto con número . Se colocó sobre el bidón una etiqueta con la siguiente información: UN 2915, MATERIALES RADIATIVOS BULTOS DEL TIPO A, NO EN FORMA ESPECIAL, NO FISIONABLES O FISIONABLES EXCEPTUADOS. TIPO A. -----
- En la parte exterior del bulto se podía leer ACTUATOR – E, B0533, ENRESA TIPO I, ENRESA, , 28043 MADRID, P.M.A. – 500 KGS.-----
- Se colocaron sobre el bidón 2 etiquetas de transporte I-Blanca, donde se podía leer: RADIOACTIVE I, CONTENTS , ACTIVITY MBq, 7.-----
- La Inspección midió una tasa de dosis de $\mu\text{Sv/h}$ en contacto y $\mu\text{Sv/h}$ a m de distancia del bulto.-----
- El bulto fue cargado y estibado en el vehículo, junto al resto de bultos.-----
- Se adjunta como Anexo I el albarán de recogida de residuos y como Anexo II la carta de porte, con los anexos que incluyen la descripción de todos los residuos radiactivos recogidos durante la expedición hasta el momento de la inspección.-----
- Estaban disponibles en cabina lista de teléfonos para casos de emergencia, instrucciones escritas de emergencia según ADR y disposiciones a tomar en caso de emergencia dadas por Enresa.-----

- El vehículo estaba señalizado con 3 etiquetas radiactivas clase 7 en ambos laterales y en la parte trasera y 2 paneles naranja sin numeración en la parte delantera y trasera.-----
- La Inspección midió las siguientes tasas de dosis máximas: en contacto con el vehículo, μSv/h; a m: μSv/h. En cabina: μSv/h, compatible con el fondo radiactivo de la zona.-----
- La Inspección usó un detector de radiación de la marca modelo y n/s calibrado por el fabricante el 18.10.2019. -----
- En el vehículo se encontraba el equipamiento necesario para actuar en caso de necesidad.-----
- Estaba disponible en el vehículo un equipo de medida de los niveles de radiación de la marca modelo y n/s calibrado por el en fecha 11.06.2020 y verificado por Enresa en fecha 19.12.2023; y un monitor de contaminación de la marca modelo y n/s con sonda n/s verificado por Enresa en fecha 19.12.2023.-----
- Los conductores estaban autorizados para el transporte de materias peligrosas clase 7.-----
- Los conductores disponían de dosímetro personal y de dosímetro de lectura directa para su control dosimétrico.-----
- Estaba disponible un certificado de descontaminación del vehículo emitido por el servicio de protección radiológica del centro de almacenamiento de El Cabril en fecha 15.01.2024.-----
- El vehículo partió a las 09:30 hacia otras instalaciones para seguir con la recogida de residuos planificada en la expedición según la hoja de ruta que se mostró a la Inspección.-----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980, de 22 de abril, de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre energía nuclear; el Real Decreto 1836/1999, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas; el Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

Signat digitalment per:

Data:

2024.01.26

08:58:33 +01'00'

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de ENRESA para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Firmado por: Fecha:
2024.02.05
11:06:40
+01'00'

Tràmit a l'acta d'inspecció *Trámite al acta de inspección*

Titular de la instal·lació / *Titular de la instalación*

ENRESA

Referència de l'acta d'inspecció / *Referencia del acta de inspección*

CSN-GC/AIN/ / CON-0026/ORG-0162/2024

Seleccioneu una de les dues opcions / *Seleccionar una de las dos opciones:*

- ☐ Dono el meu vistiplau al contingut de l'acta / *Doy mi conformidad al contenido del acta*
- ☒ Presento al·legacions o esmenes al contingut de l'acta / *Presento alegaciones o reparos al contenido del acta*

Especifiqueu les al·legacions o esmenes / *Especifique las alegaciones o reparos:*

Respecto de la posible publicación del acta o partes de ella, se desea hacer constar que tiene carácter confidencial la siguiente información y/o documentación aportada durante la inspección:

- Los datos personales de los representantes de ENRESA que intervinieron en la inspección.
- Los nombres de todas las entidades y datos personales que se citan en el Acta y en los anexos a la misma.
- Los nombres de todos los departamentos, documentos e instalaciones de ENRESA y otras entidades, que se citan en el Acta y en los anexos a la misma.

Documentació / *Documentación*

- ☒ Adjunto documentació complementària (afegiu-la en un zip a aquest document de tràmit en un sol fitxer comprimit)
Adjunto documentación complementaria (añadirla en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido)

Signatures / *Firmas*

Signatura del titular o persona que hagi presenciat la inspecció en el seu nom (màxim de 3 signatures):

Firma del titular o persona que haya presenciado la inspección en su nombre (máximo de 3 firmas):

Firmado por: Fecha:
2024.02.0
5 11:07:17
+01'00'

JUSTIFICANTE DE CONFIRMACIÓN

Oficina: O.A.M.R. del Consejo de Seguridad Nuclear - Csn

Fecha y hora de confirmación: 08-02-2024 10:24:37 (Hora peninsular)

Número de registro:

Interesado

Código de Origen:

Razón social: Departamento de Empresa y Tra

Dirección:

Municipio:

Provincia:

Canal Notif.:

Código postal:

País:

D.E.H:

Teléfono:

Correo electrónico:

Información del registro

Resumen/asunto: **SIR** ACTA DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE

Unidad de tramitación de destino: Consejo de Seguridad Nuclear

Ref. externa:

Nº Expediente:

Observaciones:

Formulario

Expone:

Se remite, adjunta, el acta de inspección cuya referencia se indica a continuación, firmada por el representante autorizado.
CSN-GC/AIN/CON-0026/ORG-0162/2024

Solicita:

Que se admita y tramite la documentación adjunta en: Área de Transporte de Material Radiactivo Subdirección de Instalaciones Nucleares - Consejo de Seguridad Nuclear C/ Pedro Justo Dorado Dellmans, 11 - 28040 - Madrid Jefe del Área de Transporte de Material Radiactivo

