

**SN**CONSEJO DE  
SEGURIDAD NUCLEAR**ACTA DE INSPECCIÓN**

\_\_\_\_\_, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear.

CERTIFICA: Que se ha presentado el día 12 de junio de 2012 en la Central Nuclear Ascó, en Ascó (Ribera d'Ebre), provincia de Tarragona.

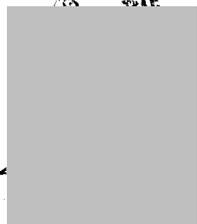
Que la visita tuvo por objeto inspeccionar un transporte de residuos radiactivos de media y baja actividad producidos en la Central Nuclear Ascó con destino a la instalación de ENRESA "El Cabril" en Sierra Albarrana, Córdoba.

Que la inspección fue recibida por don \_\_\_\_\_, técnico de inspección de retiradas de residuos de grandes productores de ENRESA, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección en cuanto se relaciona con la seguridad y la protección radiológica, y por parte de la Central Nuclear Ascó don \_\_\_\_\_, técnico de residuos, al que igualmente se le informó de la finalidad de la inspección y que dio las facilidades necesarias para el desarrollo de la inspección en sus instalaciones.

Que las personas presentes fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

Que de las comprobaciones realizadas por la inspección, así como de la información requerida y suministrada por personal técnico de la instalación, resulta que:

- La expedición consistía en el transporte en uso exclusivo de residuos radiactivos de baja y media actividad en 2 bultos industriales de tipo 2, de número de serie S9B-01 y S9B-02, que contenía cada uno 9 bidones de 220 l de volumen cada uno de ellos, desde la CN Ascó hasta El Cabril. -----



**SN**CONSEJO DE  
SEGURIDAD NUCLEAR

- En la expedición actuaba como remitente y destinatario Enresa y como transportista [REDACTED] -----

- Los bidones habían sido preparados previamente por la CN Ascó y consistían en 18 bidones de resinas solidificadas. -----

- La inspección asistió a las pruebas de chequeo que personal de CN Ascó, en presencia del técnico de inspección de ENRESA, llevó a cabo sobre 2 bidones, uno de cada bulto, elegidos aleatoriamente. Dichas pruebas de chequeo consistieron en la medida de la tasa de dosis en contacto en varios puntos, las cuales se llevaron a cabo mediante control remoto. También se determinó la ausencia de contaminación desprendible superficial mediante frotis. -----

- Se procedió a la carga de los bidones en los dos contenedores que, así conformados, constituyeron los bultos de transporte. Los vehículos se estacionaron alternativamente en el muelle de carga del edificio ATRS (Almacén Temporal de Residuos Sólidos). La carga se realizó mediante puente grúa y control remoto. Los bidones fueron cargados según un orden preestablecido en los mapas de carga que formaban parte de la documentación de transporte, atendiendo a minimizar la tasa de dosis en contacto con las cajas de los camiones. -----

- Los contenedores incluían las marcas UN 3322, descripción de la materia transportada (Material radiactivo de Baja Actividad Específica LSA-III BAE III), nombre del expedidor y destinatario (Enresa), el tipo de bulto (IP-2), el código VRI (E), el fabricante [REDACTED] ) y el peso máximo (20.500 kg). -----

- Los dos contenedores se etiquetaron con 4 etiquetas Categoría III – Amarilla en las que figuraba el contenido (Co-60, Cs-137 – LSA III), la actividad (4,04E+05 MBq y 4,24E+05 MBq respectivamente) y el índice de transporte (4 en ambos). -----

- Personal de CN Ascó midió los niveles de radiación en superficie, a 1 metro y a 2 metros de las plataformas de los vehículos y en las cabinas de las cabezas tractoras, y determinó la ausencia de contaminación superficial en la superficie de los vehículos mediante frotis. Se adjunta como Anexo I copia de los informes emitidos por la CN Ascó. -----

- Los vehículos que se iban a utilizar para el transporte disponían de cabezas tractoras matrículas [REDACTED] y [REDACTED] y remolques matrículas [REDACTED] y [REDACTED], sobre los que estaban alojados los bultos con número de identificación S9B-01 y S9B-02 respectivamente. -----

- En presencia de la Inspección se colocaron dos paneles naranja indicativos de transporte de mercancía peligrosa con el número de peligro 70 y número UN 3322 en la parte delantera y posterior de cada vehículo. -----



**SN**CONSEJO DE  
SEGURIDAD NUCLEAR

- Los conductores presentes en la inspección eran D. [REDACTED] y D. [REDACTED], que disponían del certificado de formación ADR para conductores de mercancías peligrosas aplicado a la clase 7. Dichos conductores disponían de dosímetro personal, a cargo de [REDACTED], para su control dosimétrico.-----

- Los vehículos disponían de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintor, señales de advertencia, etc.).-----

- Estaba disponible en cada vehículo un equipo detector portátil de radiación. Uno de la marca [REDACTED], modelo [REDACTED], nº serie 133204, con sonda [REDACTED], modelo [REDACTED], nº serie PR136059, calibrado por el [REDACTED] en fecha 29.02.2012; y uno de la marca [REDACTED], modelo [REDACTED] nº serie 133224, con sonda [REDACTED], modelo [REDACTED], nº serie PR136050, calibrado por el [REDACTED] en fecha 18.11.2008.-----

- La Inspección hizo comprobaciones sobre la documentación de transporte y se le hizo entrega de una copia de las cartas de porte que se incluyen en el Anexo II de esta acta.-----

- Estaba disponible y vigente una póliza de seguro, establecida por ENRESA con [REDACTED], y que ampara el riesgo de responsabilidad civil nuclear de este tipo de transportes.-----

- Estaban disponibles en cabina una lista de teléfonos, las instrucciones escritas para caso de emergencia según ADR, y disposiciones a tomar en caso de emergencia proporcionadas por el expedidor.-----

- Los vehículos quedaron estacionados en el muelle de carga del edificio ATRS. Los dos vehículos partirían al día siguiente a la inspección.-----

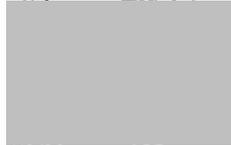
Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 (reformada por la Ley 33/2007) de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear; el RD 1836/1999 (modificado por el RD 35/2008) por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas; el RD 783/2001, por el que se aprueba el Reglamento sobre Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes y la referida autorización, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta por triplicado en Barcelona y en la sede del Servei de Coordinació d'Activitats Radioactives del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya a 14 de junio de 2012.



**SN**

CONSEJO DE  
SEGURIDAD NUCLEAR

Firmado:



---

**TRÁMITE:** En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas (Real Decreto 1836/1999 (modificado por RD 35/2008), BOE 313 del 31.12.1999 - versión castellana y BOE 1 del 20.01.2000 - versión catalana), se invita a un representante autorizado de Enresa para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del Acta.

**TRÁMITE Y COMENTARIOS EN HOJA APARTE.**



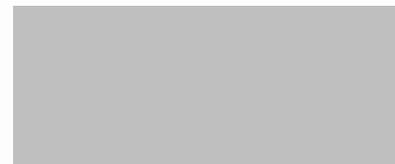
**TRÁMITE Y COMENTARIOS AL**  
**ACTA DE INSPECCIÓN CSN-GC/AIN/TRA/CON-0064/ORG-0122/2012**

**Comentario adicional**

Respecto de la posible publicación del acta o partes de ella, se desea hacer constar que tiene carácter confidencial la siguiente información y/o documentación aportada durante la inspección:

- Los datos personales de los representantes de ENRESA que intervinieron en la inspección.
- Los nombres de todas las entidades, distintas de ENRESA, que se citan en el Acta.
- Las referencias de las unidades de contención, expediciones, informes y procedimientos que se citan en el Acta.
- Los nombres de todos los departamentos e instalaciones de ENRESA que se citan en el Acta.

Madrid, a 29 de junio de 2012



Director de Operaciones