

ACTA DE INSPECCIÓN

funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICA: Que se personó el día 26 de noviembre de 2020 en la Central Nuclear Ascó, en Ascó (Ribera d'Ebre), provincia de Tarragona.

La visita tuvo por objeto realizar la inspección de un transporte de residuos radiactivos de media y baja actividad producidos en la Central Nuclear Ascó con destino a la instalación de ENRESA "El Cabril" en Sierra Albarrana, Córdoba.

La Inspección fue recibida por _____ técnico de inspección de retiradas de residuos de grandes productores de ENRESA, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección.

Por parte de los representantes de la Central Nuclear de Ascó se dieron las facilidades necesarias para la actuación de la inspección.

Las personas presentes fueron advertidas durante el transcurso de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- La expedición consistía en el transporte en uso exclusivo de residuos radiactivos de baja y media actividad en 60 bultos industriales de tipo 2, de 220 l de volumen cada uno de ellos, desde la CN Ascó hasta El Cabril.-----
- En la expedición actuaba como remitente y destinatario Enresa y como transportista Express Truck S.A. -----
- Los bultos habían sido preparados previamente por la CN Ascó y consistían en 58 bidones de residuos precompactados, 1 bidón de sólidos no compactados, y 1 bidón de lodos secos.-----
- Se procedió a la carga de los bultos en la plataforma del vehículo, que había sido estacionado en el muelle de carga del edificio ATRS (Almacén Temporal de Residuos

Sólidos). La carretilla elevadora usada normalmente en la carga de este tipo de bidones estaba averiada y la carga se realizó con la ayuda del puente grúa. Los bidones fueron cargados según un orden preestablecido en el mapa de carga que formaba parte de la documentación de transporte, atendiendo a minimizar la tasa de dosis en contacto con la cabina del camión. -----

- Durante la carga el técnico de inspección de Enresa llevó a cabo las pruebas de chequeo sobre 12 bidones de residuos compactados, elegidos aleatoriamente. Dichas pruebas de chequeo consistieron en la medida de la tasa de dosis en contacto y a 1 m en varios puntos y la determinación de ausencia de contaminación desprendible superficial mediante frotis. -----
- El técnico de inspección de Enresa disponía de dosímetro personal, a cargo de Enresa, para su control dosimétrico. Asimismo, disponía de dosímetro personal y dosímetro de lectura directa asignados por la CN Ascó. -----
- Los bultos con residuos compactados y el bulto con sólidos no compactados incluían las marcas UN 2913, descripción de la materia transportada (Materiales radiactivos, objetos contaminados en la superficie (OCS-I(SCO-I) u OCS-II (SCO-II)) no fisionables o fisionables exceptuados), nombre del expedidor y destinatario (Enresa) y el tipo de bulto (IP-2).-----
- El bulto con lodos secos incluía las marcas UN 3321, descripción de la materia transportada (Materiales radiactivos, baja actividad específica (LSA-II) (BAE-II), no fisionables o fisionables exceptuados), nombre del expedidor y destinatario (Enresa) y el tipo de bulto (IP-2). -----
- Cada bulto estaba etiquetado con etiquetas de Categoría II o III, el contenido, la actividad y el índice de transporte (se adjunta como Anexo I la lista de declaración). -----
- La Inspección comprobó en un bulto elegido aleatoriamente, el bulto nº 24676, que el etiquetado correspondía al descrito en la lista de declaración y que el marcado era correcto.-----
- Una vez cargado el vehículo se procedió al cierre de la plataforma y a la colocación de un precinto de Enresa número 0981547. -----
- La plataforma de carga del vehículo tenía una marca visible con el texto "SOBREEMBALAJE / OVERPACK" y se etiquetó con 2 etiquetas, una en cada lateral, de categoría III amarilla, donde se hacía constar el contenido
y el IT (10,4). Asimismo, se colocaron dos marcas con el número UN 2913 y la descripción de la materia, una en cada lateral de la plataforma, y dos marcas con el número UN 3321 y la descripción de la materia, una en cada lateral de la plataforma. -----

- El vehículo que se iba a utilizar para el transporte disponía de cabeza tractora matrícula 7028 KGN y remolque matrícula R 5101 BCM. -----
- El vehículo disponía de dos paneles naranja indicativos de transporte de mercancía peligrosa sin numerar en la parte delantera y posterior, y 3 placas-etiquetas de material radiactivo en ambos laterales y en la parte posterior.-----
- El conductor presente en la inspección era _____, que disponía del certificado de formación ADR para conductores de mercancías peligrosas aplicado a la clase 7. Dicho conductor disponía de dosímetro personal, a cargo de ENUSA, para su control dosimétrico. Asimismo, disponía de dosímetro personal y dosímetro de lectura directa asignados por la CN Ascó. -----
- El vehículo disponía de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintor, señales de advertencia, etc.).-----
- Estaba disponible en el vehículo un equipo portátil detector de radiación de la marca _____, calibrado en origen el 19.12.2019 y verificado por la _____ y un equipo portátil detector de contaminación de la marca _____ verificado por UTPR el 15.10.2020. -----
- Personal de CN Ascó midió los niveles de radiación en superficie, a 1 metro y a 2 metros de la plataforma del vehículo y en la cabina de la cabeza tractora y determinó la ausencia de contaminación superficial en la superficie del vehículo mediante frotis. Se adjunta como Anexo II copia del informe emitido por la CN Ascó. -----
- La Inspección hizo comprobaciones sobre la documentación de transporte y se le hizo entrega de una copia de la carta de porte que se incluye en el Anexo III de esta acta.-----
- Estaba disponible y vigente una póliza de seguro, establecida por ENRESA con número 0961970033636, y que ampara el riesgo de responsabilidad civil nuclear de este tipo de transportes.-----
- Estaban disponibles en cabina una lista de teléfonos, las instrucciones escritas para caso de emergencia según ADR, y disposiciones a tomar en caso de emergencia proporcionadas por el expedidor. -----
- El vehículo quedó estacionado en el muelle de carga del edificio ATRS y partiría al día siguiente a la inspección. -----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de

Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.

TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de ENRESA para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

Firmado
digitalmente por

Fecha: 2020.12.15
10:35:27 +01'00'

Tràmit a l'acta d'inspecció *Trámite al acta de inspección*

Titular de la instal·lació / *Titular de la instalación*

ENRESA

Referència de l'acta d'inspecció / *Referencia del acta de inspección*

CSN-GC/AIN/ CSN-GC/AIN/CON-0111/ORG-0122/2020

Seleccioneu una de les dues opcions / *Seleccionar una de las dos opciones:*

- Dono el meu vistiplau al contingut de l'acta / *Doy mi conformidad al contenido del acta*
- Presento al·legacions o esmenes al contingut de l'acta / *Presento alegaciones o reparos al contenido del acta*

Especifiqueu les al·legacions o esmenes / *Especifique las alegaciones o reparos:*

Respecto de la posible publicación del acta o partes de ella, se desea hacer constar que tiene carácter confidencial la siguiente información y/o documentación aportada durante la inspección:

- Los datos personales de los representantes de ENRESA que intervinieron en la inspección.

- Los nombres de todas las entidades y datos personales que se citan en el Acta y en los anexos a la misma.

- Los nombres de todos los departamentos, documentos e instalaciones de ENRESA y otras entidades, que se citan en el Acta y en los anexos a la misma.

Documentació / *Documentación*

- Adjunto documentació complementària (afegiu-la en un zip a aquest document de tràmit en un sol fitxer comprimit)
Adjunto documentación complementaria (añadirla en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido)
-

Signatures / *Firmas*

Signatura del titular o persona que hagi presenciat la inspecció en el seu nom (màxim de 3 signatures):

Firma del titular o persona que haya presenciado la inspección en su nombre (máximo de 3 firmas):

Firmado digitalmente

Fecha: 2020.12.15
10:39:25 +01'00'
