

ACTA DE INSPECCIÓN

██████████, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por el Consejo de Seguridad Nuclear.

CERTIFICA: Que se ha presentado el día 3 de octubre de 2012 en Institut de Diagnòstic per la Imatge (IRA 2629), sito en el Hospital Universitari de Bellvitge, ██████████ de L'Hospitalet del Llobregat (Barcelonès), provincia de Barcelona.

Que la visita tuvo por objeto realizar la inspección de la entrega en dicha instalación de una remesa de F-18 por parte de la empresa TCA Transport Isòtops S.L., inscrita en el registro de empresas transportistas con el número RTR-004.

Que la inspección fue recibida por don ██████████, gerente de TCA Transport Isòtops S.L. y conductor, quien manifestó conocer y aceptar la finalidad de la inspección en cuanto se relaciona con la seguridad nuclear y protección radiológica. Asimismo, la inspección fue recibida por doña ██████████, supervisora de la unidad de enfermería y operadora de la instalación radiactiva Institut Diagnòstic de la Imatge, que dio las facilidades necesarias para el desarrollo de la inspección en sus instalaciones.

Que las personas presentes en la inspección fueron advertidas previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

Que de las comprobaciones realizadas por la inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta que:

- Actuaban como expedidor Barnatron, como transportista la empresa TCA Transport Isòtops S.L. (inscrita en el registro de empresas transportistas con el número ██████████) y como receptor la instalación Institut Diagnòstic per la Imatge.-----



- A la zona de acceso del IDI, en un vial reservado para ambulancias y vehículos de transporte, llegó a las 10:45 horas un vehículo [REDACTED], matrícula [REDACTED], propiedad de la empresa TCA Transport Isótopos S.L., conducido por el señor [REDACTED], en cuyo interior se encontraba 1 bulto con material radiactivo destinado a la instalación radiactiva Institut de Diagnòstic per la Imatge. -----

- En contacto con un lateral de la furgoneta se midió un máximo de 13 $\mu\text{Sv/h}$. A 2 m de la furgoneta se midió un máximo de 2,1 $\mu\text{Sv/h}$. En la cabina de la furgoneta se midió 4,7 $\mu\text{Sv/h}$. -----

- El vehículo estaba señalizado con 3 etiquetas clase 7 radiactivo en ambos laterales y en la parte trasera y con el panel naranja sin numeración en la parte delantera y trasera. -----

- El vehículo disponía de elementos de seguridad para casos de emergencia (extintor, señales de advertencia, etc.). -----

- El vehículo disponía de mampara de separación del asiento del conductor del habitáculo de carga. -----

- La caja del vehículo disponía de una parrilla metálica para la correcta sujeción de los bultos. -----

- Estaban disponibles en cabina las instrucciones escritas de emergencia según ADR, las disposiciones a tomar en caso de emergencia dadas por el remitente y la lista de teléfonos para casos de emergencia. -----

- El conductor estaba autorizado para el transporte de materias peligrosas clase 7 y disponía de dosímetro personal a cargo del [REDACTED]. -----

- El bulto radiactivo destinado a la instalación era de tipo A, marcado con el número UN 2915, la descripción de la materia (Materiales radiactivos, bultos del tipo A) y el receptor. El bulto estaba etiquetado con una etiqueta II amarilla, clase 7, F-18, 12 GBq, IT 0,9. -----

- En contacto con el bulto que contenía el F-18 se midió 96 $\mu\text{Sv/h}$ y a 1 m del mismo 14 $\mu\text{Sv/h}$. -----

- El bulto se trasladó, mediante una carretilla de mano, a la instalación, donde se procedió a su recepción por parte del personal de enfermería. -----

- Se adjunta como Anexo I de esta acta copia de la carta de porte. Según se manifestó, el albarán de entrega se entregó en el anterior envío que había tenido lugar a primera hora de la mañana. -----



Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 (reformada por la Ley 33/2007) de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear; el RD 1836/1999 (modificado por el RD 35/2008) por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas; el RD 783/2001, por el que se aprueba el Reglamento sobre Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes y la referida autorización, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta por triplicado en Barcelona y en la sede del Servei de Coordinació d'Activitats Radioactives del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya a 17 de octubre de 2012.

Firmado:



TRÁMITE: En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas (Real Decreto 1836/1999 (modificado por RD 35/2008), BOE 313 del 31.12.1999 - versión castellana y BOE 1 del 20.01.2000 - versión catalana), se invita a un representante autorizado de TCA Transport Isótopos S.L. para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del Acta.