

[REDACTED]

### **ACTA DE INSPECCIÓN**

[REDACTED], funcionaria de la Generalitat de Catalunya e inspectora acreditada por el Consejo de Seguridad Nuclear,

**CERTIFICA:** Que se ha personado el día 8 de junio de 2017, en Sociedad Española de Automóviles de Turismo SA (SEAT), en el [REDACTED] en Martorell.

La visita tuvo por objeto inspeccionar una instalación radiactiva, ubicada en el emplazamiento referido, destinada a control de la producción mediante radiografía industrial, cuya autorización vigente fue concedida por resolución de Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya del 18 de mayo de 2011.

La inspección fue recibida por [REDACTED], Analista de Laboratorio y supervisor, en representación del titular, quien aceptó la finalidad de la inspección en cuanto se relaciona con la seguridad y protección radiológica.

Se advierte a los representantes del titular de la instalación que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en su tramitación, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación, aportada durante la inspección, podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

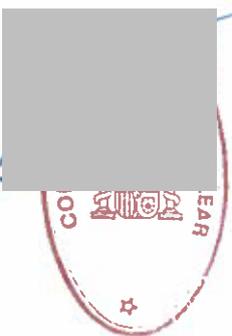
De las comprobaciones efectuadas por la inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- La instalación radiactiva se encontraba ubicada en el Departamento de Tecnología de Materiales, en el Taller 3, en el emplazamiento referido. -----
- La instalación se encontraba señalizada según la legislación vigente y disponía de acceso controlado. -----
- En la Sala de Rayos X y Tomografía se encontraba instalado un equipo de rayos X de la firma [REDACTED] modelo [REDACTED] de 225 kV, con una cabina de irradiación tipo X-Cube compact 225, con tensión máxima de 225 kV y una



intensidad máxima de 8 mA, en cuyas placas de identificación se leía:

- sobre la cabina: [REDACTED]  
[REDACTED] Ident No A586370; Year of construction: 2011, [REDACTED] equipment:  
[REDACTED] -----
- sobre el tubo de rayos X: Type: [REDACTED] Id No 2533220; S/N  
11 0250, Tube S/N: MXR-225HP/11 196452; U: max. 225 kV; I: max. 8 mA. -----
- La consola de control del equipo disponía de llave para su funcionamiento e interruptor de parada de emergencia. -----
- La cabina disponía de señalización óptica de funcionamiento y de un interruptor de parada de emergencia en el interior. -----
- Con unas condiciones de 83 kV y 4,8 mA no se midieron tasas de dosis significativas en el entorno de la cabina blindada. -----
- Estaban disponibles el certificado de conformidad, el de control de calidad y el de comprobación y ausencia de fugas de la cabina blindada. También disponían del manual de funcionamiento. -----
- La firma [REDACTED] realiza el mantenimiento del equipo radiactivo. Las últimas revisiones son del 29.06.2016 y 19.12.2016. -----
- El supervisor de la instalación realiza la revisión del equipo desde el punto de vista de la protección radiológica, de acuerdo con el protocolo escrito. Las últimas revisiones son del 12.09.2016 y 22.03.2017. -----
- Estaba disponible un equipo portátil de detección y medida de los niveles de radiación de la firma [REDACTED], modelo [REDACTED] nº serie 106512, calibrado por el [REDACTED] el 30.06.2014. Estaba disponible el certificado de calibración correspondiente. -----
- Estaba disponible el programa de verificación y calibración del equipo de detección y medida de los niveles de radiación. Las verificaciones se realizan conjuntamente con la revisión del equipo de rayos X, siendo las últimas del 12.09.2016 y 22.03.2017. -----
- Estaban disponibles 1 licencia de supervisor y 1 licencia de operador en vigor y 1 licencia de supervisor pendiente de renovación. Han iniciado el trámite de concesión de licencia para una nueva supervisora. -----
- Estaban disponibles 3 dosímetros personales de termoluminiscencia para el control dosimétrico de los trabajadores expuestos. Tienen establecido un convenio con



el [REDACTED] para la realización del control dosimétrico. -----

- Estaban disponibles los historiales dosimétricos del personal de la instalación.
- Estaba disponible el diario de operación de la instalación radiactiva. -----
- El 25.05.2016 uno de los supervisores había impartido el curso de formación bienal en protección radiológica. -----
- Estaban disponibles y en lugar visible, las normas de actuación tanto en régimen normal de trabajo, como en caso de emergencia.-----

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, el Real Decreto 783/2001, por el que se aprueba el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, así como la autorización referida, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta por duplicado en Barcelona y en la sede del Servei de Coordinació d'Activitats Radioactives del Departament d'Empresa i Coneixement la Generalitat de Catalunya a 8 de junio de 2017.

[REDACTED]

[REDACTED]

**TRÁMITE.-** En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de Sociedad Española de Automóviles de Turismo SA (SEAT) para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.

[REDACTED]

