

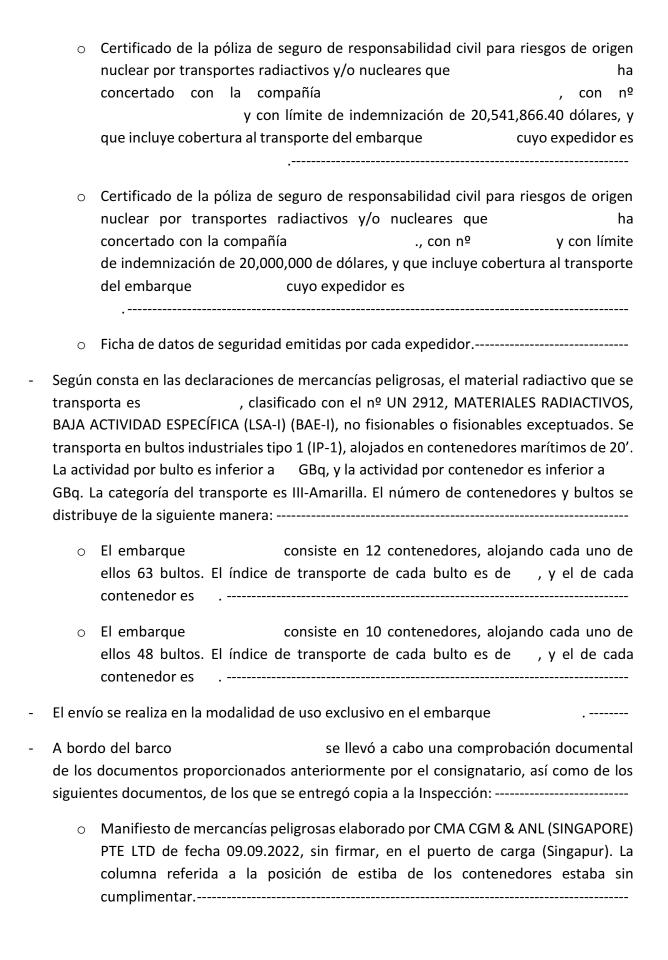
ACTA DE INSPECCIÓN

, funcionario de la Generalitat de Catalunya e inspector acreditado por e Consejo de Seguridad Nuclear,						
CERTIFICA : Que se personó el día 30 de septiembre de 2022 en el buque , atracado en la terminal de carga de , en el puerto de Barcelona.						
La visita tuvo por objeto realizar la inspección de un transporte en tránsito por vía marítim de 22 contenedores marítimos en los que se transportaba procedente d (para el embarque) y (para el embarque), Australia, y con destino a (para el embarque), Francia.						
La Inspección fue recibida por , primer oficial del buque, y por , de la empresa MARMEDSA, agente portuario en representación de CMA CGM IBERICA S.A.U, consignataria del buque, quienes manifestaron conocer y aceptar la finalidad de la inspección. Asimismo, acompañó a la Inspección inspector de seguridad marítima de la Capitanía Marítima de Barcelona, al que igualmente se le informó de la finalidad de la inspección y dio las facilidades necesarias para el desarrollo de la inspección y el acceso al buque.						
Las personas presentes fueron advertidas durante el transcurso de la inspección que el act que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán l consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia d cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qu información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por se carácter confidencial o restringido.						
De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida suministrada, resulta:						
- La expedición consistía en el transporte de 22 contenedores marítimos de 20' qu contenían bidones de acero (bultos industriales IP-1) con . El embarque d referencia consistía en 12 contenedores, cada uno de ellos con 63 bultos, el embarque de referencia consistía en 10 contenedores, cada uno de ello con 48 bultos.						
- En la expedición actuaban como remitentes (Adelaide Australia) para el embarque ; y						

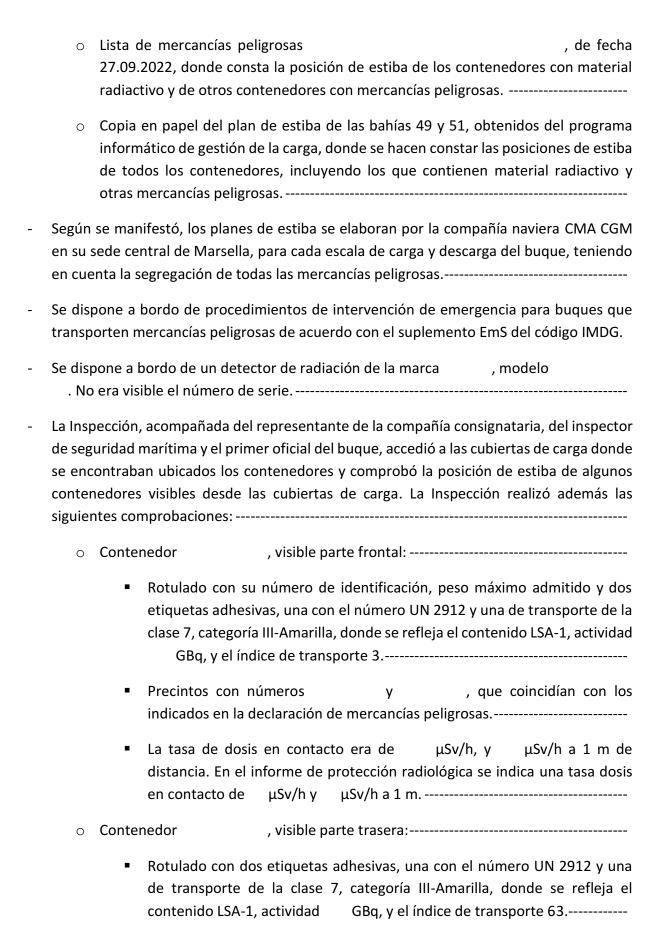


	(Narbo	ourne, Australia) para el embarque onne, Francia) para el embarque onne, Francia) por cuenta de ortista CMA CGM, siendo CMA CGM	•	n, Alemania); y como					
	-	a		_					
-		dio de transporte es el barco ra CMA CGM		neciente a la compañía 					
-	el buq	os contenedores donde se alojan los bultos radiactivos fueron cargados inicialmente er l buque en el puerto de Adelaide, Australia, en fecha 23.06.2022 transferidos en Singapur al buque en fecha 09.09.2022, cor							
	-	o al puerto de Fos-sur-Mer, en Franci							
-		ante el tránsito por el puerto de Barcelona no se realiza ninguna intervención sobre el erial radiactivo							
-	merca	cerminal marítima de contenedores de actuaba como estibador de otras rcancías que fueron descargadas (no la de Clase 7) y facilitó, asimismo, el acceso por instalaciones hasta el barco.							
-	CGM e	CMA CGM IBERICA S.A.U., empresa consignataria y agente de la compañía naviera CMA CGM en España, en fecha 7 de septiembre comunicó el tránsito de referencia al CSN, y en echa 27.09.2022 lo comunicó a la Autoridad Portuaria de Barcelona							
-		La documentación facilitada por CMA CGM IBERICA S.A.U. con anterioridad al tránsit consta de:							
 Declaración de mercancías peligrosas (Impresos para el transporte m mercancías peligrosas) de cada embarque, incluyendo una dec arrumazón de las mercancías en el contenedor según las disposicione IMDG, apartado 5.4.2, e incluyendo también la referencia a las fichas en caso de emergencia que incluye el Suplemento del IMDG Em derrames, S-S, y otra para incendios, F-I)									
	0	Lista de envío e informe de prote	cción radiológica el embarque	elaborados por el					
		expedidor		·					
	0	Lista de envío e informe de protec Certificate, Drum Packing List) de expedidor	l embarque	nal Radiation Doserate elaborados por el					











	•	La ta	sa de dosis (en contacto era de	μSv/h, y	μSv/h a 1 m de distancia
		En el	informe de	protección radiológ	ica se indica	una tasa dosis en contacto
		de	μSv/h y	μSv/h a 1 m		
0	Conter	nedor		, visible parte fro	ntal:	

- Rotulado con su número de identificación, peso máximo admitido y dos etiquetas adhesivas, una con el número UN 2912 y una de transporte de la clase 7, categoría III-Amarilla, donde se refleja el contenido LSA-1 URANIUM CONCENTRATE, actividad GBq, y el índice de transporte 6.-
- Precintos con números y , que coincidían con los indicados en la declaración de mercancías peligrosas.
- La tasa de dosis en contacto era de μ Sv/h, y μ Sv/h a 1 m de distancia. En el informe de protección radiológica se indica una tasa dosis en contacto de μ Sv/h y μ Sv/h a 1 m. -------
- La Inspección usó un detector de radiación de la marca , modelo y n/s , calibrado por el fabricante el 18.10.2019. ------
- El barco zarparía al finalizar las operaciones de carga y descarga de contenedores. La hora prevista era las 14:00 h del día siguiente a la inspección. ------

Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas y el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta.



TRÁMITE.- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de CMA CGM IBERICA S.A.U. para que con su firma y cumplimentación del documento adjunto de trámite, manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta.





Trámite al acta de inspección

Titular de la instalación
Referencia del acta de inspección
CSN-GC/AIN/ CON-0002/ORG-0329/2022
Seleccionar una de las dos opciones:
Doy mi conformidad al contenido del acta
Presento alegaciones o reparos al contenido del acta
Documentacion
Adjunto documentación complementaria (añadirla en un zip junto a este documento de trámite en un solo fichero comprimido)
Firmas
Firma del titular o persona que haya presenciado la inspección en su nombre (máximo de 3 firmas):
Firmado digitalmente por:
) Fecha: 2022.10.20 11:41:39