

## ACTA DE INSPECCIÓN

D. [REDACTED] y Dña. [REDACTED], funcionarios de la Generalitat y acreditados por el Consejo de Seguridad Nuclear para actuar como inspectores para el control del funcionamiento de las instalaciones radiactivas, la inspección de control de los Servicios de Protección Radiológica y de las Empresas de Venta y Asistencia Técnica de equipos de rayos X con fines médicos, y la inspección de transportes de sustancias nucleares o radiactivas, en la Comunitat Valenciana.

**CERTIFICAN:** Que se personaron el día dieciocho de diciembre de dos mil diecisiete, en las instalaciones de **IBA MOLECULAR SPAIN, S.A.**, ubicada en la [REDACTED], en el municipio de Aldaia, en la provincia de Valencia.

La visita tuvo por objeto realizar una inspección de control del transporte de envío de radiofármacos en el que actuaba como expedidor Iba Molecular Spain, S.A. y como empresa transportista [REDACTED]).

La inspección fue recibida por Dña. [REDACTED] y Dña. [REDACTED], ambas supervisoras responsables de la instalación, y por D. [REDACTED], conductor del vehículo, quienes aceptaron la finalidad de la misma en cuanto se relaciona con la Seguridad Nuclear y la Protección Radiológica.

Los representantes del titular de la instalación y el conductor fueron advertidos previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

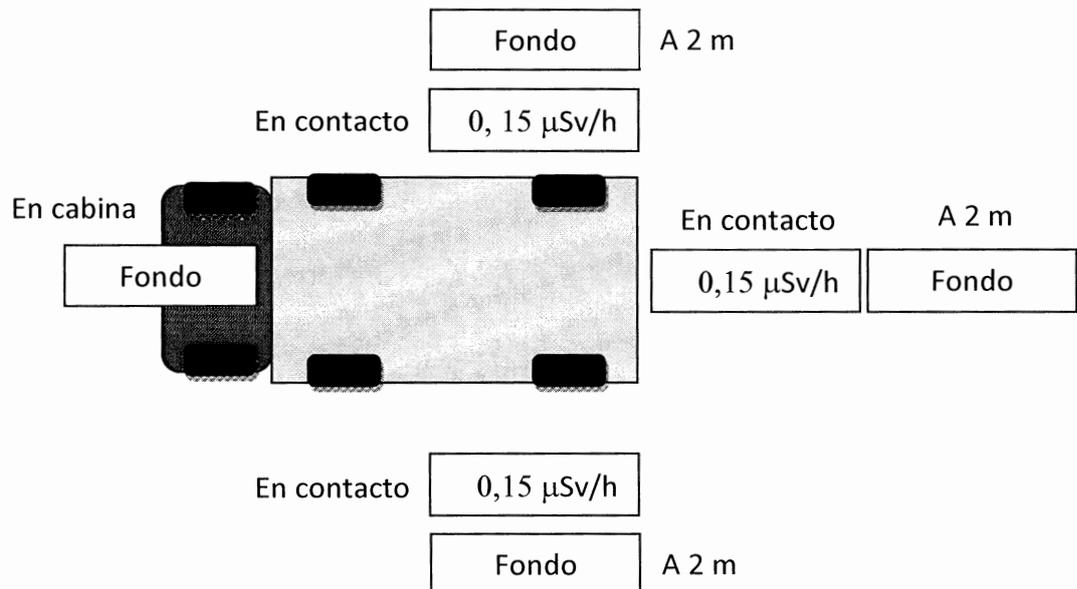
De las comprobaciones efectuadas por la Inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta:

- El transporte consiste en tres bultos radiactivos modelo [REDACTED] con tecnecio-99m y una caja de cartón bulto tipo A, con radio-223. \_\_\_\_\_
- Los bultos [REDACTED] son acondicionados realizando los siguientes pasos:
  - Control de calidad de contenedores y contenido e introducción en los bultos. \_
  - Medida de la tasa de dosis a un metro, etiquetado y precintado. \_\_\_\_\_
- Los bultos [REDACTED] disponen de las siguientes etiquetas identificativas:
  - Identificación del expedidor Iba Molecular Spain, S.A., y destinatarios Hospital Dr [REDACTED] (1 bulto) y Hospital Clínico Universitario de Valencia (2 bultos). \_\_\_\_\_

- Identificación del contenedor, nº serie, bulto Tipo A, UN 2915. \_\_\_\_\_
- Señalización material radiactivo clase 7, categoría I-blanca:  
Destinatario Hospital Dr. [REDACTED]:
  - Bulto nº36: I-Blanca, isótopo Tc-99m, actividad 6.330,959 MBq, IT 0. \_\_\_\_\_Destinatario Hospital Clínico Universitario:
  - Bulto nº139: I-Blanca, isótopo Tc-99m, actividad 4.895,988 MBq, IT 0. \_\_\_\_\_
  - Bulto nº148: I-Blanca, isótopo Tc-99m, actividad 7.563,983 MBq, IT 0. \_\_\_\_\_
- Etiqueta de color en la tapa que identifica el centro al que va destinado. \_\_\_\_\_
- La caja dispone de las siguientes etiquetas identificativas:
  - Identificación del expedidor [REDACTED], y destinatario Red Pet Iberia, S.A. \_\_\_\_\_
  - Identificación bulto tipo A, UN 2915 y teléfono 24h. \_\_\_\_\_
  - Señalización material radiactivo clase 7, categoría I-blanca, isótopo radio-223, actividad 6.152,27 kBq MBq. \_\_\_\_\_
- El estado general de los bultos, precintos y caja es correcto, no apreciándose desperfectos. \_\_\_\_\_
- La caja de cartón había sido transportada por el empresa transportista National Express hasta las dependencias de la instalación Iba Molecular Spain, S.A., donde fue transferida de un vehículo a otro. \_\_\_\_\_
- Los albaranes de entrega de material radiactivo realizados para el material preparado en Iba Molecular Spain, S.A. disponen de un apartado de observaciones para el centro receptor. \_\_\_\_\_
- En el transporte actuaba como conductor D. [REDACTED], con certificado de formación como conductor de transportes y mercancías peligrosas aplicable a clase 7 y permiso de conducción clase B, ambos en vigor. \_\_\_\_\_
- El conductor pertenece a la empresa transportista [REDACTED] inscrita en el "Registro de Transportistas de Sustancias Nucleares y Materiales Radiactivos" con número RTR-0001. \_\_\_\_\_
- El conductor dispone de dosímetro personal, identificado como E798 CEA/7798, cuya lectura mensual es realizada por Enusa, según se manifiesta a la inspección. \_
- El vehículo utilizado para el transporte es de la marca [REDACTED], modelo [REDACTED] matrícula [REDACTED] con permiso de circulación en vigor, perteneciente a la empresa transportista. \_\_\_\_\_

- El vehículo dispone de tres placas-etiquetas indicativas de transporte de material radiactivo clase 7 imantadas sobre las superficies laterales y parte trasera, y dos paneles rectangulares naranjas en la parte delantera y trasera del vehículo con sistemas antivuelco. \_\_\_\_\_
- El equipamiento de seguridad disponible en el vehículo se encuentra en una bolsa con precinto. Dispone de una fotografía del contenido interior de la bolsa: 1 rollo baliza, 1 líquido lavajos, 1 chaleco, 4 precintos, 1 estiba, 1 gafas protectoras, 1 calzo, 2 triángulos, 2 etiquetas ONU, 4 etiquetas III-Amarillo, 4 etiquetas II-Amarillo, 2 urgencia médica, 1 etiqueta clase 7 grande, 1 etiqueta clase 7 pequeña, 1 caja de guantes látex, 1 linterna y 4 pilas. \_\_\_\_\_
- Como medidas de seguridad para transporte de la carga, el vehículo dispone de un panel metálico que separaba la cabina del conductor de la carga, barras de sujeción horizontal, cinchas y red para la estiba de los bultos, y carretilla, sujeta con cinchas en un lateral. \_\_\_\_\_
- El vehículo dispone de una mampara plomada en la parte posterior del asiento del conductor para minimizar la tasa de dosis en cabina. \_\_\_\_\_
- El consejero de seguridad en el transporte de mercancías peligrosas contratado por la instalación es D. \_\_\_\_\_, perteneciente a la empresa \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_
- Los bultos son trasladados mediante un transportín desde la zona de expedición de la instalación radiactiva hasta la puerta del edificio, llevándose a mano hasta el vehículo, aparcado a menos de dos metros de la puerta. \_\_\_\_\_
- Los bultos son estibados en la parte trasera entre las barras horizontales mediante pulpos y cubiertos por una red. \_\_\_\_\_
- El vehículo no dispone de equipo de detección y medida de la radiación. \_\_\_\_\_
- La documentación del transporte mostrada a la inspección fue la siguiente:
  - Carta de porte 1: Expedidor Iba Molecular Spain, S.L.
    - Se identifica al expedidor, transportista y lugar y fecha de carga de la mercancía, destinatarios y la información de los bultos transportados, firmada por el expedidor y transportista. \_\_\_\_\_
    - Instrucciones de emergencia aplicadas al transporte de mercancías peligrosas. \_\_\_\_\_
    - Listado de teléfonos para notificación en caso de emergencia. \_\_\_\_\_
  - Carta de porte 2: Expedidor \_\_\_\_\_
    - Se identifica al expedidor, transportista, destinatario, portadores sucesivos y la información de los bultos transportados, firmada por el expedidor y transportista. \_\_\_\_\_

- Instrucciones de emergencia aplicadas al transporte de mercancías peligrosas. \_\_\_\_\_
- Listado de teléfonos para notificación en caso de emergencia. \_\_\_\_\_
- El conductor realiza formación periódica, la última con fecha 18 de noviembre de 2017, en las instalaciones de [redacted] en Madrid, según se manifiesta a la inspección.
- La expedición sale de la instalación a las 7:00 h. \_\_\_\_\_
- Medidos los niveles de tasa de radiación por parte de la inspección, los valores máximos obtenidos son los siguientes:
  - Bultos:
    - nº36: 1,36  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto y fondo a 1 m de distancia. \_\_\_\_\_
    - nº139: 0,7  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto y fondo a 1 m de distancia. \_\_\_\_\_
    - nº36: 1,95  $\mu\text{Sv/h}$  en contacto y fondo a 1 m de distancia. \_\_\_\_\_
  - Vehículo:



Con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 de Creación del Consejo de Seguridad Nuclear, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Real Decreto 1836/1999 por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas, el Real Decreto 783/2001, por el que se aprueba el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes, y el Acuerdo Europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera en vigor (ADR), se levanta y suscribe la presente acta por triplicado en L'Eliana, en el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat a veintinueve de diciembre de dos mil diecisiete.

LOS INSPECTORES

[Redacted signature area]

Fdo.:

[Redacted signature area]

---

**TRÁMITE:** En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45.1 del Real Decreto 1836/1999, se invita a un representante autorizado de **IBA MOLECULAR SPAIN, S.A.**, para que con su firma, lugar y fecha manifieste su conformidad o reparos al contenido del acta

*Conforme con el acta*

*Aldaya a 15 de enero de 2018*

[Redacted signature area]