

██████████

ACTA DE INSPECCIÓN

██████████ funcionaria de la Generalitat de Catalunya e inspectora acreditada por el Consejo de Seguridad Nuclear.

CERTIFICA: Que se ha personado el día 1 de febrero de 2012 en la Sociedad Española de Automóviles de Turismo SA (SEAT), en el ██████████ ██████████ en Martorell (Barcelona)

Que la visita tuvo por objeto realizar la inspección de una instalación radiactiva, ubicada en el emplazamiento referido, destinada a radiografía industrial, y cuya última autorización fue concedida por el Departament d'Empresa i Ocupació en fecha 18.05.2011.

Que la inspección fue recibida por doña ██████████ jefa del Servicio del Laboratorio de Materiales Metálicos y supervisora, en representación del titular, quien aceptó la finalidad de la inspección, en cuanto se relaciona con la seguridad nuclear y protección radiológica.

Que los representantes del titular de la instalación fueron advertidos previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante de este acto, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos de que el titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección podría no ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

Que de las comprobaciones realizadas por la inspección, así como de la información requerida y suministrada, resulta que:

- La instalación radiactiva se encontraba señalizada según la legislación vigente, y disponía de medios para establecer un acceso controlado.-----

- En fecha 07.06.2011 la empresa ██████████ retiró el equipo de rayos X de la firma ██████████, modelo ██████████. Estaba disponible el certificado emitido por la empresa de la retirada del equipo de rayos y des sus componentes. Se entrego a la inspectora copia del mismo.-----

- En el taller 3 y en el laboratorio se encontraba instalado un equipo de rayos X de la firma ██████████ modelo ██████████ de 225 kV, con una cabina de irradiación tipo ██████████ 5, con tensión máxima de 225 kV y una intensidad máxima de mA, en cuyas placas de identificación se leía:

- Cabina: [REDACTED] Type: [REDACTED]
Ident No A586370; Year of construction: 2011, X RAY equipment: [REDACTED]
225 kV.-----
- Tubo de rayos X: Typo: [REDACTED] MM2/HP; Id No 2533220; S/N
110250, Tubo [REDACTED], N/S 196452; 225 kV; 8 mA.-----

- La cabina blindada estaba señalizada y en su interior disponía de un botón de parada de emergencia y de una señal óptica de funcionamiento del equipo que actuaba correctamente.-----

- Se comprobaron los mecanismos de seguridad relacionados con la emisión de radiación.-----

- Con unas condiciones de 96 kV y 3,7 mA no se midieron tasas de dosis significativas en el entorno de la cabina blindada.-----

- La firma [REDACTED] había instalado el equipo en fecha 09.06.2011.-----

- Estaban disponibles los siguientes certificados: el de aceptación del equipo, el de conformidad, el de control de calidad y el de comprobación y ausencia de fugas de la cabina blindada. También disponían del manual de funcionamiento.-----

- La supervisora de la instalación realiza la revisión del equipo desde el punto de vista de la protección radiológica, de acuerdo con el protocolo escrito. La última es de fecha 10.01.2012.-----


- Estaba disponible 3 dosímetros personales de termoluminiscencia para el control dosimétrico de los trabajadores expuestos.-----

- Tienen establecido un convenio con el [REDACTED] para la realización del control dosimétrico. Se registran las dosis recibidas por los dosímetros.-----

- Estaban disponibles los historiales dosimétricos individualizados de los trabajadores expuestos.-----

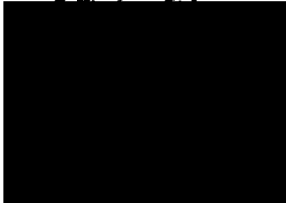

- Estaba disponible un equipo portátil de detección y medida de los niveles de radiación de la firma [REDACTED] m, nº serie 106512, calibrado por el [REDACTED] en fecha 20.09.2008.-----

- Estaba disponible el certificado de calibración del equipo de detección anteriormente mencionado.-----


- Estaba disponible el programa de calibración y verificación del equipo de detección y medida de los niveles de radiación. La última verificación es de fecha 10.01.2012.-----
- Estaba disponible el diario de operación de la instalación radiactiva.-----
- Estaba disponible 1 licencia de supervisor y 1 licencia de operador, en vigor.-----
- el operador  había ^{baja} causado como trabajador en la instalación radioactiva.-----
- Estaban disponibles y en lugar visible, las normas de actuación tanto en régimen normal e trabajo, como en caso de emergencia.-----

Que con el fin de que quede constancia de cuanto antecede y a los efectos que señala la Ley 15/1980 (reformada por Ley 33/2007) de creación del Consejo de Seguridad Nuclear; la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear; el RD 1836/1999 (modificado por RD 35/2008) por el que se aprueba el Reglamento sobre Instalaciones Nucleares y Radiactivas; el RD 783/2001, por el que se aprueba el Reglamento sobre Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes y la referida autorización, y en virtud de las funciones encomendadas por el Consejo de Seguridad Nuclear a la Generalitat de Catalunya en el acuerdo de 15 de junio de 1984 y renovado en fechas de 14 de mayo de 1987, 20 de diciembre de 1996 y 22 de diciembre de 1998, se levanta y suscribe la presente acta por triplicado en Barcelona y en la sede del Servei de Coordinació d'Activitats Radioactives del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya a 3 de febrero de 2012.

Firmado:

TRÁMITE: En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento sobre instalaciones nucleares y radiactivas (Real Decreto 1836/1999 (modificado por RD 35/2008), BOE 313 del 31.12.1999 - versión castellana y BOE 1 del 20.01.2000 - versión catalana), se invita a un representante autorizado de Sociedad Española de Automóviles de Turismo SA (SEAT), para que con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del Acta

Ver hoja anexa 

Correccions tipogràfiques:

- Pag. 1 de 3 última línia: intensitat màxima de 8 mA, ...
- Pag. 3 de 3 línia n.º 7: el operador [REDACTED] hauria causado baix como trabajador en la ...

Conforme con el contenido



2012.01.16





Diligencia

En relación con el acta de inspección CSN-GC/AIN/20/IRA/1852/2012 realizada el 01/02/2012, a la instalación radiactiva Seat - Socied. Española Automóviles Turismo, sita en [REDACTED] P.R.D.73 de Martorell, el titular de la instalación radiactiva incluye comentarios y alegaciones a su contenido.

Don/Doña [REDACTED], inspector/a acreditado/a del CSN, que la suscribe, manifiesta lo siguiente:

- Se acepta el comentario
- No se acepta el comentario
- El comentario o alegación no modifica el contenido del acta

Barcelona, 23 de febrero de 2012

[REDACTED]