

ACTA DE INSPECCIÓN

inspectores del Consejo de Seguridad Nuclear,

CERTIFICAN:

Que se han personado, al menos uno de los inspectores

Nuclear de Ascó con objeto de efectuar las inspecciones relativas al Sistema Integrado de Supervisión de Centrales, SISC. A partir de esta fecha y hasta el 31.03.2020 debido a la situación de estado de alarma decretado en España se ha establecido la actividad de la inspección residente mediante teletrabajo.

Que la inspección fue recibida por los Sres. | (Director de Central),

| (Jefe de Explotación) y otros representantes del Titular de la Instalación.

Que los representantes del Titular de la Instalación fueron advertidos previamente al inicio de la inspección que el acta que se levante, así como los comentarios recogidos en la tramitación de la misma, tendrán la consideración de documentos públicos y podrán ser publicados de oficio, o a instancia de cualquier persona física o jurídica. Lo que se notifica a los efectos que el Titular exprese qué información o documentación aportada durante la inspección no debería ser publicable por su carácter confidencial o restringido.

Que el Titular dispone de copia de los procedimientos del SISC.

Que de la información suministrada por el personal técnico de la Instalación a requerimiento de la Inspección, así como de las comprobaciones tanto visuales como documentales realizadas por la misma, para cada uno de los procedimientos de inspección mencionados más adelante, resulta que:

CSN/AIN/ASO/20/1200



CONSEJO DE
SEGURIDAD NUCLEAR

PA-IV-201 "PROGRAMA DE IDENTIFICACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS"

Se ha realizado un seguimiento diario de las entradas a PAC sin incidencias destacables salvo las informadas en otros puntos de esta acta de inspección.

PT-IV-203 "ALINEAMIENTO DE EQUIPOS"

Durante la ejecución del procedimiento la IR destacó:

GRUPO I

- **19.02.2020.- PV-125Rx-M "Comprobaciones mensuales del operador de reactor"**

GRUPO II

- **05.03.2020.- PV-125Rx-M "Comprobaciones mensuales del operador de reactor"**

PT-IV-205 "PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS"

Durante la ejecución del procedimiento se realizó:

A) REVISIÓN DE ZONAS DE FUEGO

Durante el periodo se verificó el procedimiento destacando lo siguiente:

GRUPO I

- 06.02.2020.- Edificio Auxiliar +23, +29, +35 y +50
- 26.03.2020.- Edificio de agua de alimentación auxiliar.

GRUPO II

- 28.01.2020.- Edificio Auxiliar +23, +29 y +50.
- 12.02.2020.- Sala barras de salvaguardias 7A y 9A.
- 04.03.2020.- Edificio de agua de alimentación auxiliar.

COMUN

- 18.02.2020.- Almacén temporal de residuos sólidos (ATRS)

**B) ASISTENCIA A REALIZACION DE ACTIVIDADES CON MEDIDAS COMPENSATORIAS DE
PCI**

Durante el periodo se verificaron las medidas compensatorias:

GRUPO I

- **27.01.2020.-** PV-75A-I “Operabilidad del generador diésel de A en funcionamiento”.

GRUPO II

- **02.03.20120.-** PV-75B-I “Operabilidad del generador diésel de B en funcionamiento”.

C) ASISTENCIA A REALIZACION PRUEBAS DE VIGILANCIA DE PCI

- **21.02.2020.-** PV-110-1A.- “Operabilidad de la bomba eléctrica del sistema contra incendios C/93P16”. A raíz de la CA-AC-19/06 sobre vibraciones en la bomba, Mantenimiento midió las vibraciones observando valores de alerta y alarma en algunos puntos. El Titular ha indicado que el problema es estructural, y no de motor desequilibrado. Por ello, las acciones a corto plazo son reapretar la tornillería de la bancada hasta establecer una solución definitiva para reforzar dicha bancada. La IR ha revisado la entrada a PAC 19/6024.

PT-IV-213 “EVALUACIONES DE OPERABILIDAD”

Durante el periodo analizado, el Titular abrió las siguientes condiciones anómalas y(o) DIO:

GRUPO I

CA-A1-19/32 Rev.1.- Rezume de aceite por una línea de aceite de lubricación de los balancines de la culata del cilindro B6 del motor 2 del GDA. Referencia PAC 20/0021.

CA-A1-20/01.- Discrepancia del 6% entre la indicación de la estación CIM3602A en sala de control y la posición real *in situ* de la VCF-3602, válvula de control de control (SC) de caudal de agua de alimentación auxiliar al GV-B. Referencia PAC 20/0038.

CA-A1-20/02.- Fuga pequeña al exterior de aire de instrumentos de la válvula de seguridad del circuito neumático de la válvula de aislamiento de vapor principal VN3046. Referencia PAC 20/0101.

CA-A1-20/03.- Fallo en el punto 15 de la prueba automática del secuenciador de salvaguardias tecnológicas tren B, PA-30. Referencia PAC 20/0681.

CA-A1-20/04.- Juntas de las bandejas de carbón activo de las unidades HVAC de filtración 81A04A/B, 81A16A/B y 81A29A/B no clase. Referencia PAC 20/0806.

CA-A1-20/05.- Alarma AL-14(2.2) por arranque/paro de la bomba 11P02B de prelubricación de la bomba de carga 11P01B que se encuentra en reserva. Referencia PAC 20/0958.

GRUPO II

CA-A2-20/01.- Fuga de 45 gotas/minuto a través de una junta del circuito de alta temperatura del motor 1 del generador diésel B durante el PV-75B-I. Se ha realizado la revisión 1. Referencia PAC 20/0026.

CA-A2-20/02.- Alta concentración de fósforo y partículas en muestra de aceite de los actuadores de las válvulas de aislamiento de agua de alimentación principal, VN 3610/13/16. Referencia PAC 20/0039.

CA-A2-20/03.- Fuga de gas refrigerante (R-134A) por la tapa de la válvula V14B, válvula solenoide del bypass de gas caliente hacia el segundo cuerpo del evaporador, de la unidad 81B03B (HVAC Sala de Control). Referencia PAC 20/0040.

CA-A2-20/04.- Incremento de las vibraciones en los puntos 3H y 4H de los cojinetes de la bomba de transferencia de ácido bórico, 13P01A, hasta un valor situado entre el nivel de alerta y de acción. Referencia PAC 20/0045.

CA-A2-20/05.- Disparo del generador diésel de emergencia B por sobreexcitación. Referencia PAC 20/0063.

CA-A2-20/06.- Fuga pequeña de gas refrigerante a través del asiento de la válvula de seguridad V81157 del circuito refrigerante de la unidad aire acondicionado de equipos eléctricos de Sala de Control, 81B06B, cuando está en marcha. Referencia PAC 20/0072.

CA-A2-20/07.- Rezume de aceite a través de líneas de aceite de lubricación de los balancines de la culata del cilindro B5 del motor 2 del generador diésel de emergencia B. Referencia PAC 20/0080.

CA-A2-20/08.- Fisuras en las tapas de los elementos 4 y 7 de las baterías GOB1B. Referencia PAC 20/0283.

CA-A2-20/09.- Juntas no clase en las bandejas de carbón activo de las unidades HVAC de filtración 81A04A/B, 81A16A/B y 81A29A/B. Referencia PAC 20/0805.

CA-A2-20/10.- Fallo en el punto 9 de la prueba automática del secuenciador de salvaguardias tecnológicas tren A, PA-29. Referencia PAC 20/1003.

CA-A2-20/11.- Goteo (1 gota/segundo) a través del SP-7035B del motor 1 del generador diésel de emergencia B. Referencia PAC 20/1036.

COMÚN

CA-AC-20/01.- Sistema de precalentamiento del motor del generador diésel alternativo SBO no es capaz de mantener la temperatura mayor o igual a 50°C. Referencia PAC 20/0404.

CA-AC-20/02.- Flexibles del generador diésel alternativo SBO que han excedido el tiempo de instalación recomendado por parte del fabricante. Referencia PAC 20/0986.

PT-IV-217 "RECARGA Y OTRAS ACTIVIDADES DE PARADA"

En relación con este procedimiento se destaca:

GRUPO II

Bajada de carga al 70%

A petición del despacho de carga, desde las 21:30 del viernes 28.02.2020 hasta las 23:59 del lunes 02.03.2020 se realizó una bajada de carga hasta el 70%. El Titular aprovechó para realizar el taponamiento de 25 tubos en la caja A1 del condensador.

PT-IV-219 "REQUISITOS DE VIGILANCIA"

Durante la ejecución de este procedimiento la IR destacó:

GRUPO I

27.01.2020.- PV-75A-I "Operabilidad del generador diésel de A en funcionamiento".

11.02.2020.- PV-57-2 "Operabilidad de la esclusa de personal de la contención. Prueba de fugas de sellos".

19.02.2020.- PV-125Rx-M "Comprobaciones mensuales del operador de reactor"

26.03.2020.- PV-65C "Operabilidad de la turbobomba de agua de alimentación auxiliar".

06.03.2020.- PV-178 "Comprobación de la capacidad de los calentadores del presionador".

GRUPO II

12.02.2020.- PV-38-II-A "Prueba funcional relés mínima tensión barra 7A".

12.02.2020.- PV-38-II-B "Prueba funcional relés mínima tensión barra 9A".

20.02.2020.- PV-16B-II "Calibración del nivel en el canal de protección II del rango de potencia (N-42)".

20.02.2020.- PV-17A-II "Prueba funcional del canal de protección II del rango de potencia (N-42)".

02.03.2020.- PV-75B-I "Operabilidad del generador diésel de B en funcionamiento".

04.03.2020.- PV-65A "Operabilidad de la motobomba de agua de alimentación auxiliar A".

05.03.2020.- PV-125Rx-M "Comprobaciones mensuales del operador de reactor".

11.03.2020.- PV-38-II-B "Prueba funcional relés mínima tensión barra 9A".

05.02.2020.- PN-39 "Procedimiento de arranque trimestral del grupo motogenerador diésel alternativo SBO".

En las comprobaciones iniciales previas al comienzo de la prueba, la IR observó que el criterio de aceptación de temperatura del circuito de alta temperatura no se cumplía, ya que el IT-4703 indicaba 48,5 °C y esta temperatura debe ser superior a 50 °C. El sistema de precalentamiento del motor que actúa por señal del ST-4706, no era capaz de mantener la temperatura superior a 50°C, oscilando entre 47 y 50,2 °C.

En el panel local PL-650 se podía ver una alarma de baja temperatura del circuito de precalentamiento con la leyenda "Baja temperatura de agua". El Titular informó que dicha alarma no estaba cableada.

En 2013 se realizó una PCD de adecuación de documentación ya que el IT-4703, junto a otro IT, presentaba las siguientes discrepancias de funcionalidad:

- Según el plano TEI de este sistema: solo tenía indicación.
- Según los planos de Esquemas de Control y Cableado: tenía indicación y alarma.
- Según los planos del suministrador: tenía indicación y alarma.

El Titular decidió que como en planta el IT-4703 solo tenía la función de indicación se corregirían los planos de ECC y del suministrador indicando en dichos planos una nota conforme su contacto se encontraba desconectado de la alarma.

La IR cuestionó que con la alarma sin cablear y con el arranque tardío de la bomba de precalentamiento por señal del ST-4706, el Titular no tenía información sobre si el SBO tendría la temperatura exigida en el procedimiento de vigilancia para arrancar en caso de una demanda real del sistema.

El Titular ha emitido la condición de no conformidad CA-AC-20/01 en la que se indica que con 47°C el generador diésel alternativo arrancaría de la forma requerida. Esta condición anómala se ha cerrado mediante la implantación del cambio temporal CT-200277-001, donde se modificó el punto de tarado del ST-4706, pasando de 50°C-55°C a 55°C-60°C.

Además, la IR observó en las comprobaciones iniciales lo siguiente, lo cual ha sido recogido en la entrada a PAC 20/1634.

- En los apartados de nivel de aceite de los compresores 66V01 y 66C02 refiere a que para tomar la medida del instrumento debería observarse la "varilla" en lugar del "visor".
- El criterio de aceptación del nivel de aceite del cárter del motor dice "por encima marca superior". La inspección observó que el nivel se encontraba por debajo de la marca superior. Mantenimiento mecánico confirmó que el nivel debía estar entre la marca inferior y superior y no por encima de la superior.

PT.IV.221 "SEGUIMIENTO DEL ESTADO Y ACTIVIDADES DE PLANTA"

Durante el periodo la IR asistió a la reunión diaria del Titular, a los comités de seguridad de la central, al comité ALARA y realizó una revisión diaria de sala de control de ambos grupos.

GRUPO I

- 1) Fugas del RCS: se realizó un seguimiento diario del balance de fugas del RCS, sin ninguna incidencia reseñable.
- 2) Rondas por Planta:
 - 05.02.2020.- Edificio generador diésel de emergencia A.
 - 06.02.2020.- Edificio Auxiliar +23, +29, +35 y +50. La IR observó condensaciones en los cubículos de las bombas del RHR (14P01A/B). El Titular contestó que se debían a que los cubículos no disponían de ventilación propia y arrancó la unidad de extracción 81A16A eliminando las condensaciones.
 - 11.02.2020.- Esclusa entrada de personal de la contención.

GRUPO II

- 1) Fugas del RCS: se realizó un seguimiento diario del balance de fugas del RCS. Tras la recarga 2R25, durante el proceso de subida escalonada de presión para llevar la planta a condiciones nominales, quedó establecida una fuga identificada de aproximadamente 0,16 L/min a través de la válvula de alivio del presionador VCP-0444A que se encuentra estable y monitorizada.
- 2) Rondas por Planta:

- 15.01.2020.- Edificio Control +42,5. La IR comprobó la situación física de los transmisores de nivel de sumideros de contención de rango estrecho a raíz del ISN AS2-20/001.
- 28.01.2020.- Edificio Auxiliar +23, +29 y +50.
- 12.02.2020.- Edificio Control (barras de salvaguardias 7A y 9A).
- 06.03.2020.- Edificio Control +35 y +42,5.
- 09.03.2020.- Edificio Auxiliar +50. La IR observó material de andamios, plásticos y herramientas acopiados en el cubículo del sistema 44 tren A. El 10.03.2020 el Titular contestó que se iban a retirar ese mismo día y que dicho material se correspondía a los trabajos previos a la sustitución del cambiador 44E05A prevista para recarga. Los trabajos habían finalizado el 06.03.2020. Se ha emitido la ePAC 20/1632 para analizar lo sucedido y poder tomar las medidas correctivas necesarias para evitar su repetición.
- 09.03.2020.- Edificio combustible y penetraciones mecánicas.

 COMÚN

1) Rondas por planta:

- 18.02.2020.- Almacén Temporal de Residuos Sólidos (ATRS). Previamente y a raíz de una inspección de la IR del trimestre anterior, el Titular realizó a principios de febrero un informe de evaluación del ATRS que refleja las deficiencias halladas en esa inspección y las acciones correctivas para solventarlas, lo que figura en la entrada PAC 20/0485.

PT.IV.226 "INSPECCION DE SUCESOS NOTIFICABLES"

Durante la ejecución del procedimiento se destacó lo siguiente:

GRUPO I

ISN AS1-20/001.- No realización de la comprobación de canal de dos de los cuatro canales de la instrumentación del sistema de actuación de salvaguardias tecnológicas de transferencia semiautomática a los sumideros de la contención por bajo nivel en el tanque de agua de recarga coincidente con señal de inyección de seguridad, requerida por ETF. Referencia PAC 20/0484.

Se ha emitido este ISN a raíz del análisis causa raíz (ACR) del ISN AS2-20/001. La IR revisó el ISN a 24h y a 30 días.

GRUPO II

ISN AS2-20/001.- Inoperabilidad del canal de nivel de rango estrecho post-accidente del sumidero de contención B, referencia PAC 19/6095. La IR revisó el ISN a 30 días.

A raíz del ACR se emitió la revisión 1. La IR cuestionó que la notificación no se tratara como un ISN nuevo a 24 h.

Por requerimiento del CSN, se ha emitido el ISN-AS2-20/003 y la revisión 2 del ISN AS2-20/001.

ISN-AS2-20/002.- Inoperabilidad de dos sistemas de detección de fugas del sistema de refrigerante del reactor (TR-8001/02). Referencia PAC 20/0179. La IR revisó el ISN 24h y a 30 días.

A las 09:33 horas del 20.01.2020, durante el cambio preventivo de la bomba de toma de muestra del sistema de vigilancia de la radiación de la contención 26P01A por la de reserva, 26P01, disparó la 26P01 al actuar la protección térmica común a ambas bombas. El titular determinó que al entrar en servicio la 26P01, se originó la apretura/fusión del fusible de la fase T de alimentación eléctrica de la bomba, produciendo un sobreconsumo en el resto de las otras dos fases lo que provocó el disparo de la 26P01 por actuación de la protección térmica que es común a ambas bombas

El titular efectuó dos intentos de puesta en servicio de la 26P01, la cual disparó al minuto de estar en servicio. Posteriormente, forzó mediante un contactor local mantener en servicio la 26P01 detectando un sobreconsumo de electricidad en 2 de las 3 fases y la ausencia de consumo en la fase T, debido a que la misma tenía fundido el fusible.

Cada 18 meses, en recarga, durante el mantenimiento preventivo del sistema, se reemplazan estas bombas por otras y se efectúa la prueba funcional post-mantenimiento de las mismas. Posteriormente, cada 9 meses el mantenimiento preventivo requiere cambiar la bomba que esté en servicio por la de reserva. El fallo de la 26P01 tuvo su origen en un defecto de aislamiento en la caja de conexiones eléctricas de los contactos de campo de la bomba. Los cables de estos contactos son muy rígidos y la caja de conexión dispone de un espacio reducido, lo que motivó que la prueba de funcionamiento post-mantenimiento de la bomba se efectuara con la caja de



CONSEJO DE
SEGURIDAD NUCLEAR

CSN/AIN/AS0/20/1200

conexiones abierta, cerrándola posteriormente una vez finalizada la prueba y sin comprobar que en estas nuevas condiciones la 26P01 también funcionaba adecuadamente. Durante el cierre de la caja de conexiones metálica, un contacto de campo pudo tocar la caja introduciendo el defecto de aislamiento tras el preventivo de recarga, lo que posteriormente originó el cortocircuito/arco eléctrico del 20.01.2020 que fue la primera vez que se puso en marcha la 26P01 nueve meses después de finalizada la recarga.

El suceso originó un ISN a 24 horas, criterio D2, debido a la entrada en la CLO 3.4.6.1, que requiere iniciar la secuencia de parada, sin haberla iniciado, debido a la inoperabilidad durante 32 minutos de los TR-8001/8002, monitor de partículas y gases, respectivamente. La función de la 26P01/26P01A es proporcionar un caudal constante de muestra de la atmosfera de la contención para detectar posibles fugas de refrigerante del reactor mediante los TR-8001/8002.

La entrada en la CLO 3.4.6.1 se produjo al incumplir el RV al estar inoperables dos sistemas de detección de fuga del refrigerante primario (TR-8001/8002)

A raíz del suceso, que en base a lo establecido en la IS-10 derivó en notificabilidad, se ha colocado aislamiento a la tapa de conexionado y se ha incluido en el procedimiento PMI-3395 una verificación posterior de aislamiento desde regleta.

El titular realizó de forma satisfactoria el procedimiento de vigilancia, PV-43A-80 "*prueba funcional del canal de vigilancia (partículas-gases) en la atmosfera de la contención LZR-8001, LRZ-8002*", demostrando la operabilidad de los TR-8001/8002. La IR revisó la entrada PAC 20/0179 y revisó el ISN 24h y a 30 días

ISN-AS2-20/003.- No comprobación de canal de dos de los cuatro canales de la instrumentación del sistema de actuación de salvaguardias tecnológicas de transferencia semiautomática a los sumideros de la contención por bajo nivel en el tanque de agua de recarga coincidente con señal de inyección de seguridad, requerida por ETF. Referencia PAC 20/0517. La IR revisó el ISN a 24h y a 30 días.

Análisis de notificabilidad

De acuerdo al PA-114 "*Análisis de notificabilidad*", los análisis desarrollados por el Titular durante el periodo resultaron:

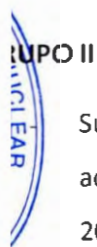


CONSEJO DE
SEGURIDAD NUCLEAR

CSN/AIN/ASO/20/1200

GRUPO I

- Infiltración de agua por la pared de la sala eléctrica del Edificio Auxiliar cota +42 (barra 9A), junto a la unidad de ventilación. Referencia PAC 20/0208, no notificable.
- Cortocircuito al sustituir la bombilla de la luz indicadora de la bomba 26P06A (fundida en el PL-15A) que provocó la actuación automática del tren A de la ventilación de Sala de Control, Edificio Combustible y Contención. Referencia PAC 20/0262, no notificable.
- Fuga en la brida de la descarga de la bomba 29P09 detectada en el recinto del tanque 22T02. Referencia PAC 20/0964, no notificable.



GRUPO II

- Superación del criterio de fiabilidad por fallo funcional en la unidad de acondicionamiento de aire de emergencia de Sala de Control, 81B03A. Referencia PAC 20/0345, no notificable.
- Disparo del relé 49, no pudiéndose rearmar al momento, que provoca el fallo de la compuerta ZM8128D asociada al ventilador 81A38D de suministro de aire de emergencia en el edificio diésel. Referencia PAC 20/0710, no notificable.
- Alarma en TR2109 a los 8 minutos del inicio del vertido del tanque 21T07. Referencia PAC 20/1001, pendiente.

PT-IV-257 "CONTROL DE ACCESOS A ZONA CONTROLADA"

Se ha ejecutado este procedimiento en las siguientes zonas sin ninguna incidencia reseñable:

GRUPO I

- 06.02.2020.- Edificio Auxiliar +23, +29, +35 y +50
- 11.02.2020.- Esclusa personal de la contención. La IR verificó que los trabajadores expuestos (TE) disponían de un PTR específico para efectuar en PV-57-2, que el detector de neutrones disponía de calibración y de la presencia del monitor de PR en el acceso a la esclusa.

- 28.01.2020.- Edificio Auxiliar +23, +29 y +50. En la cota +23, la IR detectó a un TE que no disponía del PTR y que portaba una orden de trabajo caducada, para realizar trabajos de limpieza y descontaminación del cubículo de la bomba 22P01B. Previo al inicio del trabajo, el TE abandonó de forma inmediata ZC para solicitar un nuevo PTR. En la cota 29, se observó a un TE que no disponía del PTR para efectuar la orden de trabajo para colocar el volante con el mecanismo de enclavamiento de la válvula 10326.
- 09.03.2020.- Edificio Auxiliar +50.

COMÚN

- 18.02.2020.- Almacén temporal de residuos sólidos (ATRS). Previamente y a raíz de una inspección de la IR del trimestre anterior, el Titular realizó a principios de febrero un informe de evaluación del ATRS, que refleja las deficiencias halladas en esa inspección y las acciones correctivas para solventarlas, lo que figura en la entrada PAC 20/0485.

Que por parte de los representantes de CN Ascó se dieron las facilidades necesarias para la realización de la Inspección.

Que la IR sostuvo con el Titular una reunión trimestral donde informó las potenciales desviaciones identificadas durante el período que abarca la presente acta de inspección.

Que con el fin de que quede constancia de cuanto antecede, y a los efectos que señalan la Ley 15/1980 de Creación del Consejo de Seguridad Nuclear modificada por la Ley 33/2007 de 7 de noviembre, la Ley 25/1964 sobre Energía Nuclear, el Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, el Reglamento de Protección Sanitaria contra las Radiaciones Ionizantes en vigor, se levanta y suscribe la presente Acta por triplicado en C.N. Ascó a 14 de mayo de dos mil veinte.

TRÁMITE: En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento de Instalaciones Nucleares y Radiactivas, se invita a un representante autorizado de C.N. Ascó, para que, con su firma, lugar y fecha, manifieste su conformidad o reparos al contenido del presente Acta.

Estamos conformes con el contenido del acta CSN/AIN/AS0/20/1200 teniendo en cuenta los comentarios adjuntos.

L'Hospitalet de l'Infant a 28 de mayo de dos mil diecinueve.



Director General ANAV, A.I.E.

En relación con el Acta de Inspección arriba referenciada, consideramos oportuno realizar las alegaciones siguientes:

- **Página 1 de 14, tercer párrafo.** Comentario.

Respecto de las advertencias contenidas en la carta de transmisión, así como en el acta de inspección sobre la posible publicación de la misma o partes de ella, se desea hacer constar que toda la documentación mencionada y aportada durante la inspección tiene carácter confidencial, afecta a secretos comerciales y además está protegida por normas de propiedad industrial e intelectual por lo que no habrá de ser en ningún caso publicada, ni aún a petición de terceros. Además, dicha documentación se entrega únicamente para los fines de la Inspección. Igualmente, tampoco habrán de ser publicados los datos personales de ninguno de los representantes de la instalación que intervinieron en la inspección.

- **Página 7 de 14, sexto y séptimo párrafo.** Aclaración e Información adicional.

Derivado del suceso por el cual se ha abierto la CA AC-20/01 (ePAC 20/0404), se ha realizado el informe DST 2020/066, dando así respuesta a la ePAC de análisis de causa aparente 20/0553, en el cual se recogen los diferentes análisis que se han realizado de cada uno de los componentes implicados.

Entre los análisis realizados, se ha detectado que la alarma de baja temperatura del circuito de agua de precalentamiento no estaba cableada en el panel local PL-650. Esta discrepancia será solventada vía orden de trabajo, ya que el diseño del generador diésel alternativo contempla la presencia de esta alarma y así se refleja en el PCD C-32506 " Revisar discrepancias en la función

de los C-TT-IT4703 y C-TT-IT4713", por lo que se considera que el diseño es correcto y que debido a un error en la implantación del PCD no se ha cableado la alarma implicada.

A pesar de no estar cableada la señal en el panel local PL-650, cada turno se lleva a cabo el MOPE- 7.5 (item 051. Temperatura circuito agua A.T.), por lo que en caso de que la temperatura fuera descendiendo, el auxiliar de exteriores encargado de llevar a cabo el MOPE-7.5 identificaría la bajada de temperatura, pudiendo tomar de forma inmediata las medidas oportunas para solucionarlo. Se considera que la ejecución de este procedimiento, aunque no sustituye a la alarma de baja temperatura, proporciona una vigilancia adecuada para alertar de la bajada de temperatura, y por tanto, para acometer las acciones correctoras aplicables.

Adicionalmente, se destaca que ya se ha implantado el cambio temporal CT-200227-001 con la OT-A1877373 para poder proporcionar al instrumento la calibración adecuada para dar una información real de la temperatura de la línea.

CSN/DAIN/ASO/20/1200

DILIGENCIA DEL ACTA CSN/AIN/ASO/20/1200

En relación a los comentarios efectuados en la diligencia del acta, los inspectores manifiestan que:

Aclaración e información adicional, página 7 de 14, sexto y séptimo párrafo:
Se acepta, pero no modifica el contenido del acta.

En Ascó a 16 de julio de 2020.

Fdo.